

Vraag v/d week

Vraag aan Erik Verhoef, hoogleraar aan de Vrije Universiteit Amsterdam.

Kan de kilometerheffing het ov aantrekkelijker maken?

Verwacht wordt dat de kilometerheffing tot vijftien procent minder autokilometers kan leiden. Vaak wordt gedacht dat alle ontmoedigde automobiliteit naar het openbaar vervoer zal verschuiven. Dan verdubbelt het ov-gebruik: we maken nu zo'n 140 miljard reizigerskilometers in de auto en twintig miljard in het ov. Gelukkig maar, dat de auto en het openbaar vervoer imperfecte substituten zijn. Naar verwachting zal het ov-gebruik met zes procent toenemen. Dat is nog te overzien. Maar wordt het ov aantrekkelijker? Voor overstappers naar het ov kennelijk wel, in elk geval in relatieve zin. Anders zouden ze niet overstappen. Maar huidige ov-reizigers onder vinden een hogere bezettingsgraad en dus een lager comfort. Daarnaast is het denkbaar, en economisch gezien waarschijnlijk wenselijk, dat ook ov-spitstarieven zullen worden ingevoerd. Dat is ook slecht nieuws voor de huidige spitsreizigers. Maar er gloort hoop, ook voor hen. Op de langere termijn zal de toegenomen vraag zich waarschijnlijk vertalen in hogere frequenties. Dit versterkt het Mohring-effect, een soort spiegelbeeld van congestie waarbij ov-reizigers van elkaar profiteren door hogere frequenties of dichtere netwerken. Het ov kan dus aantrekkelijker worden, maar dat komt niet vanzelf.

Uit de oude ESB-does

Weggeldbelasting

In het voorgaande werd hier en daar melding gemaakt van het voorstel der Commissie tot invoering van een weggeldbelasting (...). Indien deze tot invoering komen – hetgeen in verband met de urgentie spoedig het geval moge zijn – zal een gezonde ontwikkeling van het motorverkeer mogelijk zijn; aan de ziekelijke uitwassen, die zich als gevolg van de regelloosheid vertoonden, zal een einde worden gemaakt; de beunhazerij, die welig tierde, door met tweedehandsch autochassis en door een dorpstimmerman daarop in elkaar gezette omnibusbak, het terrein voor de ernstige ondernemingen afroemde, zal waarschijnlijk verdwijnen. Voor het verkrijgen van een vergunning zullen, wegens de daaraan verbonden voorwaarden, slechts ondernemers in aanmerking komen, die de noodige waarborgen kunnen geven, dat zij een behoorlijken dienst tot stand zullen brengen.

Kretschmar van Veen, J. van (1925) Staatscommissie in zake het verkeersvraagstuk. III. ESB, 10(474), 76.



ESB-Top 10

Laagste verwachte afhankelijkheidsratio's (65-plussers als percentage van 20- tot 64-jarigen) van de EU-landen van de OESO in 2050.

1	Denemarken	39
2	Nederland	39
3	Luxemburg	40
4	Zweden	43
5	Noorwegen	45
6	Verenigd Koninkrijk	47
7	België	50
8	Hongarije	50
9	Ierland	50
10	Finland	52

Bron: OESO

Colofon

ESB signaleert nieuwe ontwikkelingen in de economische wetenschap. Daarnaast worden in ESB economische inzichten toegepast om beleidsrelevante aanbevelingen te doen voor de overheid, maatschappelijke instellingen en bedrijven. Ook analyseert ESB de belangrijkste ontwikkelingen in de Nederlandse economie.

Artikelen in ESB verschijnen op persoonlijke titel.

ESB-redactie

Hoofdredacteur: Albert Jolink
Redacteurs: Mark Dijkstra, Gelijk Werner
Redactiemedewerker: Roxanne Korhals
Bureauredactie: De Twee Hanen v.o.f.
Redactiesecretariaat: Carla van der Meulen
Uitgever: Roel Langelaar

Commissie van Redactie

P. Kooreman, W.T.M. Molle (voorzitter),
E.J.J. Schenk, L.L.G. Soete,
C.N. Teulings, H.A.A. Verbon, H. Verbruggen

Redactieadres

Postbus 20025
2500 EA Den Haag
tel. (070) 378 92 37
fax (070) 799 98 40
esb@sdu.nl
www.esbonline.nl

Kopij

Auteursaanwijzingen staan op internet:
www.esbonline.nl. Gelieve kopij elektronisch aan te leveren op het redactieadres.

Abonnementen

Sdu Klantenservice, Postbus 20014,
2500 EA Den Haag, tel. (070) 378 98 80,
fax (070) 378 97 83, sdu@sdu.nl. Tarieven voor Nederland en België incl. btw: bedrijven en instellingen € 259,70, particulieren € 126,14, studenten € 29,15.

Losse nummers

€ 8,53 incl. btw en portokosten.
Losse nummers van ESB zijn te bestellen via Sdu Klantenservice, tel. (070) 378 98 80, fax (070) 378 97 83, sdu@sdu.nl.
ESB verschijnt ook online (www.esbonline.nl).

Advertentieverkoop

Product- en Personeelsadvertenties:
Soenith Chaturi, tel. (070) 378 07 04,
fax (070) 799 98 79.
E-mail: s.chaturi@sdu.nl

Basisvormgeving en artdirection: Fliinc.Design
Opmaak: Jacques van Schie
Illustratie: Shutterstock / Ann Mei
Cartoon: Roger Klaassen
Foto's: Arenda Oomen,
Hollandse Hoogte / Bas Beentjes
Druk: DeltaHage
ISSN 0013-0583

ESB is een uitgave van Sdu Uitgevers.
ECORYS Nederland BV is houder van de merknaam ESB (Economisch Statistische Berichten). ESB werkt samen met de Koninklijke Vereniging voor de Staathuishoudkunde.

HO
PRINT

Sdu UITGEVERS

Roger Klaassen
Van Zantem

Ik zoek investeerders die onze milieuproblemen willen oplossen.



Het is simpel. We hebben die deeltjesversneller in Genève...



Daar maken we een zwart gat en daar gooien we al onze rotzooi in. Opgelost!



Groen investeren is de volgende zeepbel.

