

Gemeenten

Kuhry *et al.* stellen voor het **Sociaal Cultureel Planbureau** dat, gecorrigeerd voor inflatie, de gemeentelijke uitgaven in de periode 2003–2008 gemiddeld met 0,2 procent per jaar daalden en dat de productie van gemeentelijke dienstverlening in diezelfde periode met 0,8 procent terug liep. De verleende of gefinancierde diensten waren over het algemeen van hoge kwaliteit; wel bleef de groei van het aanbod achter bij de groei van zowel de bevolking, van de marktproductie als van de publieke dienstverlening in het algemeen. Uitgaven voor openbare orde en veiligheid hebben een hoge prioriteit, terwijl gemeenten in toenemende mate minder betrokken zijn bij uitgaven voor basis- en voortgezet onderwijs.

Kuhry, B., J.-J. Jonker en A. van der Torre (2010) *Maten voor gemeenten 2010. Een analyse van de prestaties van de lokale overheid*. Den Haag: SCP.

Techniek



Voor **UNU-MERIT** onderzoeken Lokshin *et al.*, waarom samenwerking van technologische bedrijven vaak mislukt. Geregeld is er sprake van een *bumpy road* met vaak hoge kosten als gevolg. Volgens de auteurs zouden technologische partners zich meer op het uitvoeren van gezamenlijk technisch onderzoek moeten richten dan op het gezamenlijk terugbrengen van productiekosten. Daarnaast biedt een netwerk van verschillende technologische partners bedrijven de mogelijkheid om hun activiteiten te diversificeren.

Lokshin, B., J. Hagedoorn en W. Letterie (2010) *The bumpy road of technology partnership: understanding causes and consequences of partnership mal-functioning*. UNU-MERIT Working Paper Series, 2010(057).

Vliegbelasting

Het **Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid** bespreekt de effecten van belastingheffingen in de luchtvaartsector. Een heffing op kerosine is vanwege internationale richtlijnen niet mogelijk. In 2009 kende Nederland een vliegbelasting van 11,25 euro per vlucht binnen de EU en 45 euro per vlucht erbuiten, maar deze is door sterke weerstand van de luchtvaartsector en de publieke opinie weer afgeschaft. Het aantal passagiers op Nederlandse luchthavens zou hierdoor structureel met elf procent zijn gedaald. De invoering van emissieheffingen en geluidsheffingen stuiten niet op juridische bezwaren. Wel kan een eenzijdige invoering hiervan de concurrentiepositie van Schiphol aanmerkelijk verslechteren.

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (2010) *Belastingen en heffingen in de luchtvaart*. Den Haag: KiM.

Schuldpapier

De Nederlandsche Bank verwacht de komende periode een aanzienlijk aanbod van schuldpapier; naast herfinanciering moeten overheden als gevolg van de crisis tot 2014 circa 10.400 miljard dollar aan nieuwe schuld financieren. Om aantrekkelijk te blijven voor investeerders is het volgens DNB noodzakelijk dat overheden hun begrotingspositie op orde brengen en de concurrentiekracht van de economie versterken. Te snelle budgettaire aanpassing kan de conjunctuur echter verzwakken en vervolgens via toenemende kredietrisico's de bankbalansen belasten. Nederland profiteert van de historische lage rente op tienjaarsobligaties.

De Nederlandsche Bank (2010) *Overzicht financiële stabiliteit in Nederland*. DNB Overzicht, 12.

ZZP'ers

De **SER** rapporteert dat het aantal zzp'ers het afgelopen decennium is gestegen van 6,4 procent van de beroepsbevolking in 1996 tot 8,6 procent in 2009. 45 procent van de zzp'ers heeft naast inkomen uit zijn onderneming ook inkomsten uit loon of pensioen; ongeveer zestig procent van de zzp'ers heeft voldoende inkomen bij het wegvallen van inkomsten uit de onderneming. Daarnaast is de helft van alle zzp'ers niet van plan om in de toekomst werknemers aan te nemen. Zzp'ers zijn in het algemeen minder innovatief dan grote bedrijven, maar leveren wel een belangrijke bijdrage aan de commercialisering van innovaties.

Sociaal-Economische Raad (2010) *ZZP'ers in beeld. Een integrale visie op zelfstandigen zonder personeel*. Den Haag: SER.

Zorgverzekering



Boone *et al.* onderzoeken voor het **Tilburg Law and Economics Center** de determinanten van de prijs voor collectieve zorgverzekeringen. Collectieve afgesloten verzekeringen kennen een lagere premie dan individuele contracten. Dit komt door een versterkte onderhandelingspositie van de groep. Wanneer de groep verzekerden grotendeels woont in het gebied waar de verzekeraar ook gevestigd is, is het effect van de groep minder groot. Dit komt omdat de mediane kiezer van de groep eenvoudiger is te overtuigen om in te stemmen met de groepsverzekering, waardoor de verzekeraar een hogere prijs kan vragen.

Boone, J., R. Douven, C. Droge en I. Mosca (2010) *Health insurance competition: the effect of group contracts*. TILEC Discussion Paper, 2010(040).

SINDS 1916

Tevredenheid



Voor **METEOR** tonen Bonsang en Van Soest aan dat Europese verschillen in de gerapporteerde tevredenheid van vijftigplussers over werk en inkomen samenvallen met verschillen in de koopkracht van het huishoudinkomen. De meeste Europese vijftigplussers zijn tevreden met hun werk; het meest tevreden zijn Zweedse werknemers. Eenmaal gecorrigeerd voor het inkomen blijkt dat Polen en Fransen het minst tevreden zijn met hun werk en inkomen, en Denen en Nederlanders het meest.

Bonsang, E. en A. van Soest (2010) Satisfaction with job and income among older individuals across European countries. *METEOR Research Memorandum*, 2010(059).

Bèta's

Volgens Volkerink *et al.* van **SEO** is de aansluiting tussen baan- en opleidingsniveau voor bèta's beter dan voor niet-bèta's. Bèta's ontvangen relatief veel cursussen en trainingen van hun werkgever en ook hebben zij ondanks hun goede aansluiting een relatief lange inwerktijd. Dit komt met name door de complexiteit van het werk. Bètaopgeleiden zijn minder arbeidsmobiel, maar zijn ook minder vaak werkloos. Eenmaal gecorrigeerd voor persoons- en achtergrondkenmerken zijn er nauwelijks verschillen in de beloning van bèta's en niet-bèta's. Ook is er geen verschil in baantevredenheid; wel rapporteren bèta's meer stress, ondanks dat niet-bètaopgeleiden vaker in leidinggevende posities werkzaam zijn.

Volkerink, M., E. Berkhout en D. de Graaf (2010) *Bèta-loopbaanmonitor 2010*. Den Haag: Platform Bèta Techniek.

Indexbeleggen

Voor het **National Bureau of Economic Research** onderzoeken Tang en Xiong de correlatie tussen de prijzen van termijncontracten van verschillende grondstoffen. Sinds begin 2000 vertonen deze prijzen in de Verenigde Staten een toenemende correlatie, waaronder een gelijktijdig verlopende opleving en neergang van op het eerste gezicht niet-gerelateerde grondstoffen in de periode 2006–2008. De auteurs concluderen dat de verklaring gezocht moet worden in de verregaande financialisering van de grondstoffenmarkt, waardoor de koers van grondstoffen niet alleen door vraag en aanbod, maar ook door risicoprofielen en investeringsgedrag van investeerders bepaald wordt.

Tang, K. en W. Xiong (2010) Index investment and financialization of commodities. *NBER Working Paper*, 2010(16385).

Zuivel



Volgens Van der Valk en Tessema van het **Landbouw Economisch Instituut** laat de zuivelketen rondom de Ethiopische hoofdstad Addis Abeba zich kenmerken door een zeer informeel karakter. Slechts twee procent van alle geproduceerde melk in Ethiopië wordt op de markt verhandeld. De meeste boeren hebben een voorkeur voor kleine samenwerkingsverbanden met vaste afnemers. Tijdens de vastenperiode voor Pasen leidt de lage vraag naar melkproducten tot lage melkprijzen, terwijl de voederprijzen hoog zijn vanwege het einde van het droge seizoen. De informele keten functioneert dan als een buffer om de grote verschillen tussen vraag en aanbod van melkproducten op te vangen.

Van der Valk, O. en A. Tessema (2010) The formal dairy chain of Addis Ababa; an analysis of the integration of small-scale farmers. *LEI-Rapport*, 2010(033)

Financiële diensten

Voor het **Centre for Economic Policy Research** analyseert Lockwood het optimale niveau van belastingen op financiële diensten op het gebied van spaar- en betalingsdiensten. Wanneer financiële diensten een proportioneel deel uitmaken van de uiteindelijke consumptie en wanneer de kosten van deze financiële dienstverlening vast en voor iedere aanbieder hetzelfde zijn, is het volgens de auteur niet mogelijk om optimale belastingen te bepalen. Wanneer de kostenstructuren van financiële dienstverleners exogeen van elkaar verschillen is het uit productie-efficiëntie optimaal om geen belasting te heffen op financiële diensten.

Lockwood, B. (2010) How should financial intermediation services be taxed? *CEPR Discussion Paper*, 2010(8122).

Horeca

Het **Centraal Bureau voor de Statistiek** meldt dat in het derde kwartaal van 2010 weer sprake is van een omzetgroei in de horeca van een procent. De groei is volledig toe te schrijven aan hogere prijzen, in omzetvolume is er nog steeds sprake van een krimp. De omzet groeide met 4,5 procent in de hotelsector, bij cafés nam de omzet met 2,1 procent toe. Restaurants kampten met een omzetverlies van vier procent, terwijl de prijzen stegen met 1,7 procent. Het is voor het eerst sinds het tweede kwartaal van 2008 dat de omzet in de horeca weer toeneemt.

CBS (2010) Bescheiden omzetgroei horeca. *PB*, 2010(075).