

Vraag v/d week

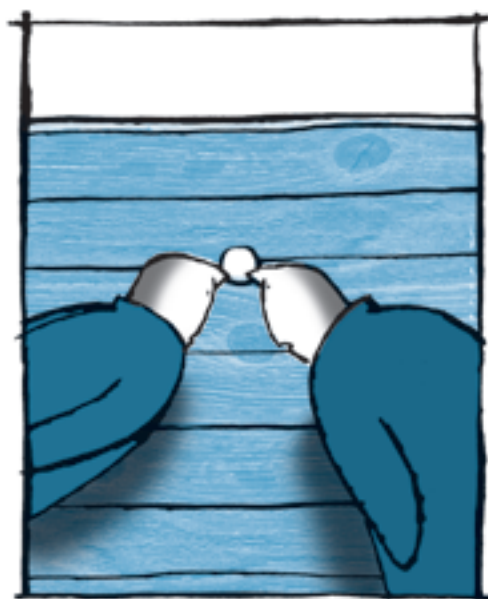
Kan de overheid nog wel zekerheid bieden ten tijde van een economische crisis?

Aan Jos Blank, directeur Instituut voor publieke sector efficiëntie studies, Technische Universiteit Delft.

Of de overheid zekerheid kan bieden in deze barre tijden is geen interessante vraag. De overheid moet die zekerheid bieden. In een wereld waar alle andere economische spelers elkaar alleen maar met meer onzekerheden opzadelen, zal de overheid de rots in de branding moeten zijn. Banken die geen kredieten verstrekken, consumenten die geen auto's meer kopen en werkgevers die hun personeel op straat zetten en niet meer investeren, zullen ons niet uit de huidige

crisis helpen. Onze hoop is gevestigd op een overheid die systeembanken voor omvallen behoedt, eigen werknemers en die in de semipublieke sector koestert en haar eigen investeringen handhaaft. Discussies over bezuinigingen en de hypotheekrenteaftrek passen niet bij die zekerheid biedende overheid. De overheid biedt ook zekerheid door geloofwaardig te blijven door nu plannen te ontwikkelen om openstaande rekeningen later te kunnen voldoen. Als burgers hun recente welvaart terug willen hebben, moeten zij straks bereid zijn om de huidige onvrijwillig niet-gewerkte uren in te halen. Discussie over langer werken en verhoging van de pensioenleeftijd kunnen dan ook niet worden gemedend. Verder moet de overheid zekerheden in het systeem terugbrengen door de huidige systeemfouten te corrigeren.

De wereld volgens Ottow:



'DE ECONOMIE TREKT WEER WAT AAN...'

ESB-Top 10

Faillissementen in Nederland de afgelopen tien jaar.

Rank	Year	Number of Failures
1	2005	10.082
2	2004	9.349
3	2006	9.179
4	2003	8.748
5	2007	7.950
6	2008	6.847
7	2002	6.771
8	2001	5.834
9	2000	4.498
10	1999	3.840

Bron: CBS

Parkeergarages

De groeiende autodichtheid zal ertoe leiden dat voor de periode tussen 1970 en 1980 rekening zou moeten worden gehouden met ten minste een auto per woning. Tot dusverre heeft men de auto op straat opgeslagen, maar zodra zelfs dit niet meer mogelijk is, zal vanzelf het verlangen opkomen naar parkeergarages.

Wanneer men tot het besluit zou komen de binnenstad geheel af te sluiten, behoeven er in de steden geheel geen parkeergarages te komen. In sommige steden zal zulk een afsluiting vroeg of laat stellig worden ingevoerd. Het zal in de toekomst steeds meer blijken, dat het vlugger, veiliger en voordeliger is met de trein te reizen en daarom zal de automobilist zijn auto willen parkeren bij een station. Als stedenbouwkundigen in de woonwijken zoveel mogelijk parkeerruimte op de openbare weg blijven reserveren dan zullen zij in de toekomst kritiek krijgen dat ze geen vooruitziende blik hebben gehad.

Ploeg, J. van der (1966) Parkeergarages. ESB, 51(2531), 238-240.



Colofon

ESB signaleert nieuwe ontwikkelingen in de economische wetenschap. Daarnaast worden in ESB economische inzichten toegepast om beleidsrelevante aanbevelingen te doen voor de overheid, maatschappelijke instellingen en bedrijven. Ook analyseert ESB de belangrijkste ontwikkelingen in de Nederlandse economie.

Artikelen in ESB verschijnen op persoonlijke titel.

ESB-redactie

Hoofdredacteur: Albert Jolink
 Redacteur: Mark Dijkstra
 Redactiemedewerkers: Johannes Drees, Roxanne Korthals, Hanne van Voorden
 Bureauredactie: De Twee Hanen v.o.f.
 Redactiesecretariaat: Carla van der Meulen
 Marketing: Herco Kruik
 Uitgever: Roel Langelaar

Commissie van Redactie

P. Kooreman, W.T.M. Molle (voorzitter), E.J.J. Schenk, L.L.G. Soete, C.N. Teulings, H.A.A. Verbon, H. Verbruggen.

Redactieadres

Postbus 20025
 2500 EA Den Haag
 tel. (070) 378 92 37
 fax (070) 799 98 40
 esb@sdu.nl
 www.esbonline.nl

Kopij

Auteursaanwijzingen staan op internet: www.esbonline.nl. Gelieve kopij elektronisch aan te leveren op het redactieadres.

Abonnementen

Sdu Klantenservice, Postbus 20014, 2500 EA Den Haag, tel. (070) 378 98 80, fax (070) 378 97 83, sdu@sdu.nl. Tarieven voor Nederland en België incl. btw: bedrijven en instellingen € 259,70, particulieren € 126,14, studenten € 29,15.

Losse nummers

€ 8,53 incl. btw en portokosten. Losse nummers van ESB zijn te bestellen via Sdu Klantenservice, tel. (070) 378 98 80, fax (070) 378 97 83, sdu@sdu.nl. ESB verschijnt ook online (www.esbonline.nl).

Advertentieverkoop

Product- en Personeelsadvertenties: Soenith Chaturi, tel. (070) 378 07 04 fax (070) 799 98 79. E-mail: s.chaturi@sdu.nl

Basisvormgeving en artdirection: FInc.Design
 Opmaak: Jacques van Schie
 Illustratie: Roel Ottow
 Foto's: Robert Goddijn, Arenda Oomen, Hollandse Hoogte
 Druk: De Groot Drukkerij bv.
 ISSN 0013-0583

ESB is een uitgave van Sdu Uitgevers. ECORYS Nederland BV is houder van de merknaam ESB (Economisch Statistische Berichten). ESB werkt samen met de Koninklijke Vereniging voor de Staathuishoudkunde.



Sdu UITGEVERS