

Fout geparkeerd

Ingezonden kabinetsbrief

Betreft: parkeren in gemeenten

Waarde lezer, beste burger,

We hebben gekozen, de stemmen zijn geteld. Allereerst namens het voltallige kabinet welgemeende complimenten aan de vele vrijwilligers in de stemlokalen. Uitstekend werk, jullie zijn een pijler onder de lokale democratie. Dan laat ik nu dit formele woord van dank graag varen voor een meer persoonlijke vertelling over de boeiende periode die achter ons ligt.

Laat ik beginnen bij het moment dat iemand mij op de schouder tikte om te laten weten dat het toch echt tijd was om mijn stem uit te gaan brengen. Hop, in de auto dus. En dat werd me een tocht.

Het stemlokaal zat ergens in een drukke stadswijk, halverwege een nauwe eenrichtingsstraat, waar ik de auto absoluut niet kwijt kon. Ook nabij was het lastig parkeren. Uiteindelijk lukte het twee straten verderop, er zat niets anders op dan een plichtmatige wandeling. En de parkeermeter liep vrolijk mee.

Goed geluimd rondlopend in het bleke voorjaarszonnetje, zag ik de positieve kant er ook wel van in. De marginale opbrengst van één stem leek ineens aanzienlijk. Een iets grotere kans op een aantrekkelijke parkeervervoorziening voelde als precies dat lokale doel dat een lokale stem waardevol maakt. Na een welbewuste stem voor een beter parkeerbeleid keerde ik tevreden huiswaarts.

Tot mijn genoegen was parkeernood toch al niet aan dovemans oren besteed deze gemeenteraadsverkiezingen. Als het aan CDA en PvdA ligt mogen we elk eerste half uur gratis parkeren rond het centrum van Breda. De Haagse VVD belooft 2500 extra parkeerplaatsen. In Nijmegen maakt GroenLinks zich hard voor een autovrijer centrum met nabijgelegen parkeergarage. Terwijl de Hoofddorpse CDVP graag de parkeerheffing afschaft op zondagochtend opdat mensen zorgeloos naar de kerk kunnen. In elk tv-gesprek benadrukten mijn collega's en ik daarom: er valt echt iets te kiezen op 19 maart.

Ik had me vooraf ook behoorlijk laten informeren. De nieuwste CBS-statistiek bijvoorbeeld maakten duidelijk dat twee op de drie gemeenten die parkeergeld heffen zich afgelopen jaar te rijk rekenden. De vele nieuwe parkeergarages stonden veel leger dan voorzien. Tegelijk haalden gemeenten met 660 miljoen euro meer parkeergeld op dan ooit tevoren, als gevolg van gestegen tarieven en uitdijende betaalzones. Gemeenten gebruiken ons (ik schrijf jullie als medeburger) dus als melkkoe, en maken er vervolgens een zootje van door veel te dure garages te bouwen. Ter compen-



GELIJK WERNER

Eindredacteur ESB

g.werner@sdu.nl

satie gaan tarieven ook nog eens omhoog. Laat nieuwe gemeenteraden hier alsjeblieft werk van maken.

Wat ze dan moeten doen? Ter kennisgeving had ik de oratie van VU-econoom Jos van Ommeren van 2012 er nog eens op nageslagen – een aanrader voor iedereen die wil leren over falend en succesvol parkeerbeleid. Op basis van jarenlange onderzoekservaring was zijn conclusie dat het Nederlandse parkeerbeleid zo slecht nog niet is. We hoeven over het algemeen maar kort te zoeken naar een parkeerplaats; al zag ook hij in dat deze moeilijker te vinden is in volle stadswijken. Tegelijk schatten gemeenten parkeerruimte niet altijd op de juiste waarde. De heer Van Ommeren geeft het voorbeeld van parkeerplaatsen die voor een appel en een ei worden vergund aan omwonenden. Laat par-

keerplaatsen gaan naar mensen die deze het meeste waarderen, of het nu omwonenden zijn of bezoekers. Dit maximaliseert het nut dat mensen uit de parkeerplek halen en de inkomsten voor de gemeenten. Waarom zou het belang van omwonenden ook zwaarder tellen dan van bezoekers? Hoog tijd dat mensen leren dat ook ruimte schaars is en een prijs kent. Mij had het de flinke wandeling van parkeerplaats naar stemlokaal bespaard.

Parkeer-economische wijsheden indachtig kwam het me ook voor dat mijn nieuwe gemeenteraad er goed aan doet geen producten te creëren die minder waard zijn dan ze kosten. Laat mensen betalen voor parkeren, maar laat die dure parkeergarages voor wat ze zijn: te duur. Voor zover ze al bestaan, neem het verlies: reken een prijs die de inkomsten maximaliseert en niet een prijs die automobilisten wegjaagt. Of sluit de tent, en gun plekken op straat aan de hoogste bidder.

Waarde burgers, u ziet het, parkeren gaat me aan het hart. Dankbaar ben ik dan ook dat mijn stem telt, zoals ook die van u. Ik dank u voor uw tijd en aandacht.

Hoogachtend,
uw kabinetsvertegenwoordiger

PS. Eerdere lezers van de brief vroegen zich af of ik het belang van arbeidsparticipatie, maatschappelijke ondersteuning en jeugdzorg niet marginaliseerde door alle aandacht op het parkeerbeleid te vestigen. Dat zou zo maar kunnen. Deze kwesties staan nog aan het Binnenhof in Den Haag geparkeerd. Uw gemeenteraad doet er evenwel goed aan zich hierover vast te buigen. Op de goede afloop dient u te vertrouwen.