

Economisch-Statistische Berichten

ALGEMEEN WEEKBLAD VOOR HANDEL, NIJVERHEID, FINANCIËN EN VERKEER
ORGAAN VOOR DE MEDEDELINGEN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART
UITGAVE VAN HET INSTITUUT VOOR ECONOMISCHE GESCHRIFTEN

17^E JAARGANG

WOENSDAG 20 JANUARI 1932

No. 838

INSTITUUT VOOR ECONOMISCHE GESCHRIFTEN.

Algemeen Secretaris: Prof. Mr. Dr. G. M. Verrijn Stuart.

ECONOMISCH-STATISTISCHE BERICHTEN.

COMMISSIE VAN ADVIES:

Prof. Mr. D. van Blom; J. van Hasselt; Jhr. Mr. L. H. van Lennep; Mr. K. P. van der Mandele; Prof. Dr. N. J. Polak; Mr. Dr. L. F. H. Regout; Dr. E. van Welderen; Baron Rengers; Prof. Mr. H. R. Ribbius; Jan Schilthuis; Mr. Q. J. Terpstra; Prof. Mr. F. de Vries.

Gedelegeerd lid: Prof. Mr. Dr. G. M. Verrijn Stuart.

Redacteur-Secretaris: H. M. H. A. van der Valk.

Secretariaat: Pieter de Hoohweg 122, Rotterdam.

Telefoon Nr. 35000. Postrekening 8408.

Abonnementsprijs voor het weekblad franco p. p. in Nederland f 20,—. Buitenland en Koloniën f 23,— per jaar. Losse nummers 50 cents. Leden en donateurs van het Instituut ontvangen het weekblad gratis.

De verdere publicaties van het Instituut uitgaande ontvangen de abonneés, leden en donateurs kosteloos, voor zover daaromtrent niet anders wordt beslist.

Aangeteekende stukken: Bijkantoor Ruigeplaatweg.

Advertenties f 0,50 per regel. Plaatsing bij abonnement volgens tarief. Administratie van abonnementen en advertenties: Nijgh & van Ditmar N.V., Uitgevers, Rotterdam, Amsterdam, 's-Gravenhage. Postchèque- en giro-rekening No. 145192.

19 JANUARI 1932.

In den toestand van de geldmarkt kwam deze week weinig verandering. Het aanbod van geld was niet bijzonder groot, maar ook de vraag bleef beperkt, zoodat de geldkoersen vrijwel onveranderd bleven. Particulier disconto schommelde tusschen 2³/₁₆ en 2¹/₄ pCt., echter met zeer weinig vraag naar wissels; de prolongatierente noteerde meestal 2¹/₄ pCt., in het midden der week werd één keer 3 pCt. bijgesteerd en call-geld noteerde 1¹/₄ pCt.

De Minister van Financiën heeft een inschrijving opengesteld op schatkistpapier op Vrijdag 22 Januari 1932. Aangeboden worden weder drie- en zes-maands promessen en biljetten met een looptijd van één, drie, vier en vijf jaar tot een totaal bedrag van f 100 miljoen. De jaarbiljetten zullen ditmaal een rente dragen van 4 pCt., terwijl de anderen op 4¹/₂ pCt. gesteld zijn.

* * *

Op den weekstaat van De Nederlandsche Bank geeft de post binnenlandsche wissels een toeneming te zien van f 401.000; de beleeningen zijn daarentegen met f 2,4 miljoen teruggelopen, zoodat per saldo de binnenlandsche uitzettingen een daling van f 2 miljoen vertoonen. Met een vermindering groot f 282.000 van den post papier op het buitenland correspondeert ongeveer een vermeerdering van de diverse rekeningen onder de activa der Bank van f 308.000.

De post munt en muntmateriaal is met f 489.000 toegenomen; de goudvoorraad steeg met f 194.000 en

de zilvervoorraad met f 295.000. Het gedeelte van den metaalvoorraad in het buitenland gedeponoord daalde met f 4,5 miljoen.

De biljettencirculatie blijkt met f 20,6 miljoen te zijn ingekrompen, zoodat zij beneden f 1 milliard is gedaald. De rekening-courant-saldi namen daarentegen met f 18,6 miljoen toe, waarvan f 14,7 miljoen op rekening komt van het saldo van het Rijk en f 3,8 miljoen op rekening van de saldi van anderen. Het beschikbaar metaalsaldo steeg met f 1,3 miljoen; het dekkingspercentage bedraagt nagenoeg 76 pCt. evenals de vorige week.

* * *

Op de wisselmarkt heerschte in het begin der week een vaste stemming. Vooral voor Ponden was er veel vraag. Later zijn de koersen eenigszins teruggelopen, waarbij het groote aanbod van Dollars voor Fransche rekening opviel. Dit Dollar-aanbod drukte de geheele markt. Ponden, die de vorige berichtperiode op 8.44 sloten, liepen op tot 8.72¹/₂ om op 8.61¹/₂ te sluiten. Dollars kwamen van 2.4920 op 2.4950, doch liepen op 2.4840 terug. Dollars tegen Ponden kwamen van 3.37¹/₂ op 3.49. Marken, die op 58.70 openden, verbeterden tot 59.10; op den laatsten dag liep de koers snel terug tot 58.60. Fransche Francs bleven gezocht — tegen het Dollar-aanbod; de koers was aanvankelijk iets lager — 9.76 —, doch verbeterde snel tot 9.77%. Belga's schommelden rond de 34.60. Zwitsersche Francs wat lager: 48.58—48.50. Ook Lires 12.65—12.55. In Scandinavische wissels gaat weinig om; Kopenhagen 47.30, Oslo 47.—, Stockholm 48.—, Finische Marken 3.60—3.70, Argentijnsche Pesos 61—63, Braziliaansche Milreis 14—16; beide noteeringen eerder nominaal.

Op de termijnmarkt sloten Ponden op één en drie maanden ¹/₂ c. resp. 1¹/₂ c. boven den kassaprijs; termijn was eerder aangeboden. Eénmaands Dollars ongeveer gelijk met contant, terwijl driemaands 10 punten agio deden.

LONDEN, 18 JANUARI 1932.

De geldmarkt was verleden week minder ruim voorzien van materiaal, waarschijnlijk als gevolg van de verdere belastingbetalingen, die tot uiting komen in een hooger gouvernementssaldo op den weekstaat van de Bank van Engeland.

Disconto was en bleef flauw in de hoop op eene verlaging van het bankdisconto, welke echter Donderdag l.l. niet verwezenlijkt werd. De nieuwe schatkistpromessen werden tot pl.m. 4⁷/₈ pCt. toegewezen, terwijl de noteering voor bankaccepten op 5¹/₄—³/₄ sluit.

In de deviezenmarkt trad een verdere verbetering in de waarde van Sterling in, Zaterdag noteerden Dollars en Guldens tenslotte pl.m. 3.50 en 8.70. Heden is de stemming minder gunstig en sluit de noteering voor deze valuta's op 3.47¹/₂ en 8.61.

MEDEDEELINGEN VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART.

VERSLAG VAN DE NOVEMBER-ZITTING 1931.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft onder voorzitterschap van den heer Jean Gout, Buitengewoon Gezant, van 17 tot 30 November 1931, te Straatsburg, haar herfstzitting gehouden.

De Commissie heeft het grootste gedeelte van hare vergaderingen besteed aan de voortzetting der werkzaamheden betreffende de herziening van de Overeenkomst van Mannheim. Met uitzondering van een beperkt aantal, voorloopig voor te behouden artikelen, is de rangschikking der in de eerste lezing aangenomen teksten, thans beëindigd.

De Commissie heeft zitting gehouden als rechtbank voor hooger beroep en 6 vonnissen uitgesproken in rechtsgeedingen, betrekking hebbende op de Rijnvaart.

Voorts heeft zij de volgende besluiten genomen:

Bouw van een tweede overbrugging voor enkel spoor op de spoorwegbrug over de Waal bij Zalt-Bommel.

1o. De Centrale Commissie stelt vast, dat tegen het ontwerp voor den bouw van een tweede overbrugging voor enkel spoor op de spoorwegbrug over de Waal bij Zalt-Bommel, uit het oogpunt van de scheepvaart en vlotvaart, geen bezwaar bestaat.

2o. De maatregelen, welke de Nederlandsche Regeering zich voorstelt tijdens de uitvoering der werkzaamheden in, het belang der scheepvaart te nemen, worden als afdoende beschouwd.

Opmerking van het Secretariaat:

Uit de omschrijving dezer maatregelen blijkt, dat tijdens de uitvoering der werkzaamheden een der twee doortuigingen, telkens overeenkomende met de vrije opening in de in aanbouw zijnde brug voor gewoon verkeer, afwisselend geheel beschikbaar zal zijn voor de scheepvaart, terwijl in de andere opening, waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, een doortuig van ten minste 60 M. breedte zal worden opgehouden met een doortuighoogte van ten minste 8.10 M. boven den hoogst bevaarbaren waterstand, overeenkomende met een hoogte van den onderkant der liggers van 14.99 M. + N.A.P.

De andere maatregelen, welke de Nederlandsche Regeering zich voorstelt te nemen, zijn dezelfde als die, welke de Centrale Commissie als afdoende heeft beschouwd bij de behandeling van het ontwerp voor den bouw der brug voor gewoon verkeer over de Waal bij Zalt-Bommel.

Bouw van een brug voor gewoon verkeer over de Lek bij Vianen.

1o. De Centrale Commissie stelt vast, dat tegen het ontwerp voor den bouw van een brug voor gewoon verkeer over de Lek bij Vianen, uit het oogpunt van de scheepvaart en vlotvaart, geen bezwaar bestaat.

2o. De maatregelen, welke de Nederlandsche Regeering zich voorstelt tijdens de uitvoering der werkzaamheden in het belang der scheepvaart te nemen, worden als afdoende beschouwd.

Opmerking van het Secretariaat:

Uit de omschrijving dezer maatregelen blijkt, dat: 1o. tijdens de uitvoering der werkzaamheden een breedte van 60 M. ten behoeve der scheepvaart zal worden vrijgehouden. Deze opening zal een doortuighoogte van ten minste 7.60 M. boven den hoogst bekenden waterstand hebben.

2o. Van 1 December tot 1 Maart moeten de steigers uit de rivier verwijderd worden. De voorloopige montagepijlers, welke gedurende dien tijd in de rivier blijven staan, moeten door metalen damwanden omgeven worden.

De andere maatregelen, welke de Nederlandsche Regeering zich voorstelt te nemen, zijn dezelfde als die, welke door de Centrale Commissie als afdoende zijn beschouwd bij de behandeling van het ontwerp voor den bouw der brug voor gewoon verkeer te Arnhem.

Verbetering van den Rijn tusschen Straatsburg en Bazel.

De Commissie neemt nota van de verklaringen der Fransche en Zwitsersche Commissarissen betreffende de werken ter verbetering van den Rijn tusschen Straatsburg en Bazel.

Opmerking van het Secretariaat:

Blijkens de verklaringen der Fransche Commissarissen, is de stand der werken bij Kembs als volgt:

Wat betreft den bouw der stuw:

Op den linker oever: de oeverbekleedingen boven de stuw tot aan den ingang van het toevoerkanaal, zijn voltooid; de werken beneden de stuw zullen gedurende de laagwaterperiode hervat worden; de dijken en oeverbekleedingen boven het toevoerkanaal worden thans uitgevoerd tot aan de spoorbrug van Hüningen; het linker landhoofd, de eerste pijler en de eerste stuwvloer (de pijlers en de stuwvloeren zijn genummerd van den linker oever af) zijn voltooid; de tweede drempel en de tweede pijler zijn in uitvoering; het monteeren van de schuiven en van de dienstbrug aan de bovenzijde van de stuw in de eerste stuwopening is beëindigd; de brug voor gewoon verkeer aan de benedenzijde van de stuw is voltooid over de eerste opening en wordt opgesteld over de tweede.

Op den rechter oever: de dijken en oeverbekleedingen boven de stuw zijn in uitvoering; de oeverbekleedingen beneden de stuw zijn voltooid. De volgende onderdeelen van de stuw zijn klaar: het rechter landhoofd, de vierde pijler, de fundeeringen van den derden pijler, de vierde en vijfde stuwvloer. In de vijfde opening is het monteeren van de schuiven met hare bewegingsinrichtingen en van de dienstbruggen aan de beneden- en bovenzijde van de stuw beëindigd.

De scheepvaart heeft nog de beschikking over de derde en vierde opening en passeert over de fundeeringen van den derden pijler, welks bovendeel later zal worden gebouwd.

Van het laterale kanaal zijn de grondwerken en betonwerken bijna beëindigd; aan de sluisen wordt de montage van de schuiven en bewegingsinrichtingen krachtig voortgezet; deze montage is bijna beëindigd voor de beneden- en van de groote sluis; in de krachtcentrale is men bezig met het monteeren van de turbine-dynamo-groepen en van de schuiven; in het schakelgebouw is het betonneeren der twee eerste verdiepingen beëindigd. De transformatie-post en de elektrische inrichting zullen op 1 Februari 1932 gereed zijn. De montage van den buitenpost is in gang.

Het aantal tewerkgestelde arbeiders bedraagt thans ongeveer 2800, waarvan 2400 bij de werken van het laterale kanaal.

De derde pijler is voorloopig niet verder opgetrokken dan tot op het peil van den stuwvloer. Volgens het programma van den bouw van de stuw moest men tot 15 Maart 1932 de dubbele opening van den tweeden tot den vierden pijler vrijhouden als doortuigopening. Na 15 Maart zou de bouw van den derden pijler worden hervat, waarna de scheepvaart de eerste doortuigopening van 30 M. breedte zou kunnen gebruiken; van 15 Mei af zou de scheepvaart door het laterale kanaal kunnen gaan. Op grond van den voorsprong van de uitvoering op het programma stelt men zich voor met het opbouwen van den derden pijler terstond na 1 Januari 1932 te beginnen. De scheepvaart zal dan gebruik moeten maken van de doortuig van 30 M.; maar daar de groote scheepvaart niet wordt uitgeoefend tusschen Januari en begin Mei, treft deze wijziging alleen de kanaalschepen, waarvoor een doortuigopening van 30 M. althans voldoende is. Voor de groote scheepvaart kan het kanaal op 1 Mei in plaats van op 15 Mei worden geopend.

Uit de verklaringen der Zwitsersche Commissarissen blijkt, dat de normalisatiewerken een normaal verloop hebben en dat het programma voor het eerste jaar volgens de verwachtingen zal worden uitgevoerd. Deze werken worden op 3 verschillende plaatsen uitgevoerd en zijn niet onderbroken door het hooge water van den afgeloopen zomer.

Reglement betreffende het onderzoek van Rijnschepen.

(Wijziging van Artikel 12).

Artikel 12 van het Reglement betreffende het onderzoek van de Rijnschepen wordt als volgt gewijzigd:

„Rijn-zeeschepen, te weten schepen, welke voor de zee- en kustvaart zijn toegelaten, en die hunne deugdelijkheid hiervoor door een Nederlandsch Rijkscertificaat van deugdelijkheid of door een classificatie-certificaat van een door alle Oeverstaten bevoegd erkende classificatie-maatschappij bewijzen, gelden voor den duur der geldigheid van het certificaat zonder nader onderzoek ook voor voldoende deugdelijk uitgerust en bemand voor de bevaring van den Rijn. Zij moeten evenwel, voor zooverre aan hen geen diepgangslin is aangebracht, op de eerste vaart op den Rijn voor eene Commissie van deskundigen gebracht worden, die den grootst geoorloofden diepgang van het schip volgens voorschrift door middel van platen (krammen) moet aanduiden, het aan dezen diepgang beantwoordend laadvermogen in registertonnen moet schatten en het scheeps-patent moet uitreiken. (Artikel 15).

De bepalingen in het eerste lid zijn evenzoo van toepassing op zeejachten, aan welke de vlag van eene door den Oeverstaat van het bevaren riviervak als officieel erkende vereeniging is verleend."

Deze bepaling treedt in werking met ingang van 1 Maart 1932.

Den Commissarissen der Oeverstaten wordt verzocht aan de Commissie de officiële acten mede te deelen, waardoor deze publicatie in hun respectieve landen is geschied.

Noot van het Secretariaat: Deze nieuw aangenomen bepaling is in Nederland reeds vroeger ingevoerd (art. 26 der Bepalingen omtrent de Commissies van deskundigen voor de Rijnvaart en omtrent de Rijnschippers- en Scheepsapaten).

Rijnvaartpolitie-reglement.

(Wijziging van eenige artikelen in verband met de scheepvaart op het vak van Kembs).

Het op den 14 September 1912 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen Rijnvaartpolitie-reglement wordt als volgt gewijzigd:

A.

Paragraaf 22, cijfer 1, wordt gelezen als volgt:

„1. Tusschen Bazel en Straatsburg is de vaart verboden bij een waterstand van meer dan 3 M. volgens de tegenwoordige peilschaal te Bazel. Tusschen Straatsburg en Lauterburg is de stoomvaart verboden bij een waterstand van meer dan 5 M. volgens de peilschaal te Straatsburg. Tusschen Lauterburg en Maxau mogen stoomschepen niet varen, wanneer de waterstand van 7 M. volgens de peilschaal te Maxau (merk III volgens cijfer 2 en 3) bereikt of overschreden is."

B.

Na paragraaf 26 wordt het volgende ingelascht:

„11. Bijzondere Voorschriften voor de vaart op het lateraal kanaal van den Rijn (vak van Hüningen tot Kembs).

Par. 26bis.

1. In het kanaal van Kembs, bovenwaarts van de bovenvoorhaven der sluizen, moeten de schepen en vlotten binnen de bekakende vaargeul blijven.

2. Het is aan stroomafwaarts varende schepen en vlotten verboden boven de stuw te Kembs de grenslijn te overschrijden, welke op de wederzijdsche oevers is aangeduid bij dag en bij nacht door twee boven elkaar geplaatste groene lichten.

Het is aan elk schip of vlot verboden te komen in het toevoer- of afvoerkanaal van het electriciteitswerk te Kembs, waarvan de boven- en benedengrenzen zijn aangeduid op de wijze, in het vorige lid vermeld.

3. Behalve in geval van overmacht, is het in het kanaal van Kembs verboden op te draaien buiten het voorloopige uitmondingskanaal in den Rijn of buiten de zwaaiplaats, gelegen bovenwaarts van de bovenvoorhaven der sluizen.

Par. 26ter.

1. De schutting door de sluizen geschiedt naar de volgorde van aankomst in de voorhavens behoudens de hierna genoemde uitzonderingen. In buitengewone omstandigheden kunnen sommige schepen, in het bijzonder schepen bestemd voor openbare diensten, schepen, geladen met gevaar opleverende stoffen of stoffen, welke tijdens de vaart aan spoedig bederf onderhevig zijn, schepen, waarop zich gevallen van besmettelijke ziekte hebben voorgedaan, zoomede booten en drijvend materiëel, welke voor hulpverlening zijn bestemd, een en ander, indien zij voorzien zijn van een door de bevoegde autoriteiten daartoe afgegeven bewijs, recht van voorschutting door de sluizen doen gelden.

2. Sleeptreinen, afzonderlijk varende schepen en vlotten moeten bij het naderen van de voorhavens vaart vermindern en hun aankomst melden door een aangehouden geluidsein. Zij moeten in de voorhavens stoppen buiten de door de stoppalen aangegeven grenzen. Indien zij hun weg willen vervolgen, moeten zij bij dag een roode vlag en bij nacht een rood licht hijschen; zij zijn dan verplicht zich te gedragen naar de aanwijzingen, die hun door het sluispersoneel worden gegeven met betrekking tot het naderen en het doorvaren van de sluizen. Indien zij hun weg niet willen en kunnen vervolgen, moeten zij ligplaats nemen op de plaatsen, welke hun door dit personeel worden aangewezen.

3. De toestemming om een sluis binnen te varen wordt aangeduid bij dag door een groene schijf, bij nacht door een

INHOUD.

Biz.

Mededeelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.....	40
DE PRIJSGEVING VAN DEN GOUDEN STANDAARD IN BRITSCHE INDIE door <i>Mr. D. J. Hulshoff Pol Jr.</i>	42
Het eerste Duitse „Stillhalte-abkommen" in de praktijk door <i>Mr. R. F. van Lier.</i>	45
De Rijksmiddelen.....	47
BUITENLANDSCHE MEDEWERKING:	
Rijks-economie door <i>Prof. P. Geyl.</i>	48
AANTEKENINGEN:	
De invloed van de crisis op het Nederlandsch scheepvaartbedrijf.....	49
De wereldhandel in het derde kwartaal van 1931..	51
Indexcijfers van scheepsvrachten.....	51
MAANDOLFERS:	
Overzicht der Rijksmiddelen.....	52
STATISTIEKEN EN OVERZICHTEN.....	53—58
Geldkoersen. — Wisselkoersen. — Bankstaten. — Goederenhandel.	

groen licht; het binnenvaren moet plaats hebben, zodra het sein gegeven is.

4. In de sluizen moeten de schepen en vlotten blijven tusschen de op de sluisuren aangegeven grenzen; voor het vastmeren en het verhalen mag alleen gebruik worden gemaakt van de kruispennen en van de bolders; tijdens het vullen of het ledigen van de schutkolk, moeten de schepen en vlotten zoodanig vastgemeerd zijn en moeten de meertrossen zoodanig worden bediend, dat geen stooten tegen de sluisuren of tegen de sluisdeuren kunnen voorkomen; het gebruik van wrijfhouten of dergelijke is verplicht; het gebruik van met ijzer beslagen bootshaken is verboden; gedurende het oponthoud van de vaartuigen in de sluizen moeten de machines worden stilgezet.

5. De toestemming om de sluizen uit te varen wordt aangeduid bij dag door een roode schijf en bij nacht door een rood licht; het uitvaren moet plaats hebben, zodra het sein is gegeven.

6. Het sluispersoneel bepaalt, of de schepen en vlotten de sluizen met eigen middelen kunnen in- en uitvaren dan wel of zij van de kaapstanders gebruik moeten maken. Deze kaapstanders worden ter beschikking van de gezagvoerders van schepen en vlotten gesteld en volgens hun aanwijzingen bediend.

7. Na het uitvaren van de sluizen moeten de schepen en vlotten, die niet onmiddellijk hun weg vervolgen, ligplaats nemen op de plaatsen, welke hun door het sluispersoneel worden aangewezen.

8. Kleine vaartuigen hebben niet het recht schutting te eischen."

C.

Aan paragraaf 27 wordt het volgende toegevoegd:

„7. Op het lateraal kanaal van den Rijn (Vak van Hüningen tot Kembs) mogen schepen en vlotten, behalve in geval van overmacht, niet stil liggen of vastmaken buiten de voorhavens van de sluizen of buiten het voorloopige uitmondingskanaal in den Rijn. Bovenwaarts van de bovenvoorhaven der sluizen is het verboden te ankeren buiten de bekakende vaargeul."

D.

Paragraaf 32, cijfer 2, wordt gelezen als volgt:

„2. De breedte van de vlotten mag niet meer bedragen dan: 20 M. op het lateraal kanaal van den Rijn (Vak van Hüningen tot Kembs);

63 M. tusschen Mannheim en Millingen;

47 M. beneden Millingen.

De lengte der vlotten, de roeren niet medegerkend, mag niet meer bedragen dan 220 M., behalve op het lateraal kanaal van den Rijn (vak van Hüningen tot Kembs), waar zij niet meer mag bedragen dan 160 M."

II.

Deze bepalingen treden in werking met ingang van den datum, waarop het kanaal van Kembs voor de scheepvaart zal worden opengesteld. Een bekendmaking aan de scheepvaart zal de bijzondere bepalingen bevatten, welke van toepassing zullen zijn gedurende de periode, voorafgaande aan het in werkingstellen van de stuw.

III.

Den Commissarissen der belanghebbende Staten wordt verzocht aan hunne regeeringen te verzoeken de bovengenoemde bepalingen vóór 1 Maart 1932 bekend te maken en aan de Commissie de officiële acten mede te deelen, waardoor de publicatie in hun resp. landen is geschied.

IV.

Den Commissarissen der belanghebbende staten wordt verzocht aan hun regeeringen te verzoeken te geleger tijd de peilschaal bekend te maken, welke die van Bazel zal vervangen en het peil van de nieuwe peilschaal, welke overeenkomt met 3 M. van de tegenwoordige peilschaal in Bazel.

Rij n v a a r t p o l i t i e r e g l e m e n t.
(Wijziging van paragraaf 41.)

Paragraaf 41 wordt gelezen als volgt:

Waarschuwposten.

„Waarschuwposten zijn ingericht op het rivier-
tusschen Bingen en St. Goar.

De waarschuwposten seinen aan de stroomopvaarts-
varende schepen de nadering van stroomafwaartsvarende schepen en vlotten.

De plaatsen der waarschuwposten en de vorm en betec-
kenis van de door de waarschuwposten gebezigde seinen worden door de bevoegde autoriteiten bekend gemaakt.

Bijzondere voorschriften voor de vaart in het rivier-
vak van het Bingerloch.

1. Tien minuten, voordat schepen of vlotten van Bingen of van het tegenovergelegen rechtsche vaarwater ter hoogte van Rudesheim stroomafwaarts varen, moeten de gezagvoerders hun voornemen daartoe aan den waarschuwpost op den Muizentoren kenbaar maken door het hijschen van een witte vlag ter halve hoogte aan den mast. Wanneer zij genoodzaakt zijn van het vaarwater van het Bingerloch gebruik te maken, moeten zij naast de witte vlag nog een roode vlag hijschen.

Deze schepen of vlotten mogen eerst dan af- of verder varen, wanneer daartoe door den waarschuwpost op den Muizentoren het teeken is gegeven. Deze geeft voor het tweede vaarwater de toestemming om door te varen door de volgende seinen:

een roode bol, voor een afzonderlijk stroomafwaarts komend schip;

een witte bol, voor een stroomafwaarts komenden sleep-trein;

een roode en een witte bol, voor een afdrijvend vlot.

Voor het vaarwater van het Bingerloch worden de bol-
len vervangen door vlaggen van dezelfde kleur.

2. Bij het opvaren naar het vaarwater van het Binger-
loch of naar het tweede vaarwater mogen schepen en sleep-
treinen 29,4 K.M. niet voorbijvaren, zoolang op het balkon
van den Muizentoren geschen is:

a) voor het vaarwater van het Bingerloch, een roode vlag
met een vierkant wit veld in het midden;

b) voor het tweede vaarwater, een roode en witte bol.

De schepen of sleeptreinen, welke stroomafwaarts van
29,4 K.M. moeten wachten, moeten zoodanig ligplaats
nemen, dat het vaarwater voor de stroomafwaarts varende
vaart vrijblijft.

Bijzondere voorschriften voor het aanleggen te St. Goar.

Wanneer stoomschepen voor personenvervoer te St. Goar
willen aanleggen, moeten zij dit aan den waarschuwpost,
opgesteld aan de Bank bij 53,41 K.M. kenbaar maken, door
het toonen van een roode en witte vlag.”

II.

Deze bepalingen treden in werking met ingang van
1 Maart 1932.

III.

Den Commissarissen der Oeverstaten wordt verzocht
aan de Commissie, de officiële acten mede te deelen, waar-
door deze publicatie in hun resp. landen is geschied.

Unificatie van het Scheepvaartrecht.

Het Comité voor Binnenvaartrecht zal in den loop van
1932 bijeenkomen onder voorzitterschap van den heer Carlo
Rossetti, buitengewoon gezant, voor het bestudeeren van
de volgende vraagstukken:

1o. Hulpverlening en berging.

2o. Voorloopig beslag.

3o. Burgerlijke bevoegdheid in aanvaringszaken.

Datum van de volgende zitting.

De volgende zitting is vastgesteld op Dinsdag 12 April
1932 ten 16 uur 30.

DE PRIJSGEVING VAN DEN GOUDEN STANDAARD IN BRITSCH-INDIË.

Het is bekend, dat toen Engeland eind September
j.l. besloot tot het prijsgeven van den gouden stan-
daard, dit voorbeeld niet werd nagevolgd door Zuid-
Afrika, dat zijn geldcirculatie, althans voorloopig, op
den ouden voet heeft gehandhaafd, doch wel door
Britsch-Indië en practisch ook door Canada; eerst-
genoemd land deed zulks in den vorm van een auto-
matisch volgen van het pondsterling, terwijl laatst-
gemeld land het deed door een aanzienlijke beperking
van den gouduitvoer. Wij zullen in het navolgende in
het bijzonder Britsch-Indië behandelen.

De economische en financiële positie van dit ge-
bied was van dien aard, dat aan een voortzetting van
den bestaanden toestand niet meer kon worden ge-
dacht.

Men is geneigd om als hoofdreden de omstandig-
heid aan te nemen, dat genoemd Engelsch overzeesch
gewest sinds het uitbreken van de wereldcrisis in
October 1929 te lijden had gehad van een steeds on-
gunstiger wordende ruilvoet, veroorzaakt door de om-
standigheid, dat de waarde der koloniale uitvoerpro-
ducten, welke immers behooren tot de rubriek der
grondstoffen en voedingsmiddelen, naar verhouding
veel meer gedaald zijn dan die der van buiten inge-
voerde artikelen, grootendeels bestaande uit indus-
trieele tusschen- en eindproducten. Deze toestand
heeft zich immers, zooals bekend is, sinds genoemd
tijdstip bij alle koloniale landen voorgedaan en heeft de
economische basis daarvan steeds meer ondermijnd,
zoodat zij alle zonder uitzondering in een hoogst on-
gunstige positie verkeerden en vóór de meeste zelfs een
belangrijke ineenstorting moet worden gevreesd, zoo
deze zich niet reeds heeft voorgedaan. Niettemin zou
het toch onjuist zijn ten aanzien van Britsch-Indië

zonder meer een parallele ontwikkeling te veronder-
stellen.

Ongetwijfeld is het economisch leven in dit gebied
evenzeer onderhevig geweest aan en ook nu róg onder
den invloed van alle nadeelen van een ongunstigen
ruilvoet met het buitenland. Indexcijfers van in- en
uitvoerartikelen zouden dit onomstootelijk kunnen be-
wijzen. Helaas beschikken wij niet over dergelijk ma-
teriaal en moeten we ons tevreden stellen met alge-
meene groothandelscijfers, waarin zóowel de in- als
de uitvoerwaarden verwerkt zijn. Doch ook uit eene
vergelijking van deze indices van Britsch-Indië met
die van andere landen blijkt het door ons gesigna-
leerde verschijnsel reeds afdoende. Wij laten hier-
onder eenige cijfers volgen, overgenomen uit publica-
ties van den Volkenbond, maar omgerekend op een
basis van 100 voor 1929.

	1929	1930	Juli 1931	Aug. 1931
Engeland				
a. Board of Trade ..	100	87,5	74,8	72,9
b. Economist	100	84,8	67,4	67,2
Australië	100	88,5	79,2	77,6
Nieuw-Zeeland	100	97,3	88,9	89,1
Zuid-Afrika	100	88,5	84,6	—
Canada	100	90,6	75,—	74,2
Britsch-Indië	100	83,7	66,—	65,3

Uit deze cijfers ¹⁾ vallen vrij belangrijke conclusies
te trekken. Vergelijkt men die van de overzeesche ge-
bieden, welke geheel of grootendeels in de gematigde
zone liggen en wegens hunne geringe industrialisa-
tie speciaal producenten zijn van grondstoffen, die in

¹⁾ Voor Nederlandsch-Indië zijn de Volkenbonds-indices,
met 100 als basis in 1929, 90,1 in 1930 en 70,2 in Juni
1931.

gemeld klimaat thuis behooren (Australië¹⁾, Nieuw-Zeeland, Zuid-Afrika en Canada), met die van een zuiver tropisch land als Britsch-Indië, dan treft het, dat de indexcijfers van eerstgenoemde gewesten zooveel hoger zijn dan in laatstgenoemd gebied. De hogere loonen in de landen der gematigde luchtstreken met hun blanke bevolking, welke, zooals bekend, een belangrijke mate van starheid vertoonen, kunnen er, vooral wat Australië en Nieuw-Zeeland betreft, weliswaar een gedeeltelijke verklaring van geven, geheel afdoende is deze reden allermint, omdat in grondstoffen nu eenmaal relatief niet zooveel arbeidsloon zitten. Daarnaast moet worden toegegeven, dat de indices van beide laatstgenoemde gebieden eenigszins gerectificeerd moeten worden in verband met de inflatie als gevolg van de depreciatie van het ruilmiddel. De hoofdoorzaak van bedoelde verschillen ligt echter, naar het ons voorkomt, grotendeels in het feit, dat deze crisis, welke zulk een grooten invloed heeft uitgeoefend op de prijzen der grondstoffen, in het bijzonder haar vernielende uitwerking heeft gehad op die der grondstoffen, geproduceerd in tropische gebieden.

Ten aanzien van Engeland valt het op, dat de indices niet beantwoorden aan de verwachting, dat ze hooger zouden moeten zijn dan die der overzeesche (tropische en niet-tropische) gewesten, omdat Engeland in belangrijke mate producent is van industriële artikelen en de prijsdaling hiervan lang niet zoo ernstig is geweest als die der grondstoffen. Zelfs kan men zeggen, dat de Engelsche indices belangrijk lager zijn dan die van Australië, Nieuw-Zeeland en Canada, doch anderzijds dicht bij die van Britsch-Indië zijn gelegen; ze zijn echter toch nog iets boven laatstgenoemde gelegen, zoodat zij tusschen die van beide categorieën van grondstoffen produceerende landen inliggen. De reden van vorenbedoelde oogenschijnlijke anomalie is hierin gelegen, dat de Engelsche index vrijwel uitsluitend op grondstoffen en weinig op industriële artikelen is gebaseerd²⁾, zoodat het dus in wezen evenzeer als de andere een grondstoffenindex is. De grondstoffen, waarop zij gebaseerd is, zijn, zooals te begrijpen valt, bij een land als Engeland, dat zulk een internationalen handel heeft, deels afkomstig van de gematigde, deels van de tropische luchtstreken.

De nevenstelling van de Engelsche en de andere indexcijfers geeft voorts nog aanleiding tot de opmerking, dat, waar de grondstoffen, uit welke prijzen het Engelsche indexcijfer is opgebouwd, grotendeels in Engeland worden ingevoerd, een daling van dezen index voor Engeland belangrijk meer vóór- dan na-deel heeft, terwijl zulks bij de overzeesche gebieden juist omgekeerd het geval is.

Uit de cijfers blijkt derhalve, dat Britsch-Indië door de crisis ernstig in zijn ruilvoet met het buitenland is benadeeld, en wel veel meer dan de dominions. Men zou dientengevolge verwachten, dat reeds aanstonds na het begin van de crisis een voortdurende achteruitgang van de Britsch-Indische handelsbalans heeft plaats gehad. Tot op zekere hoogte is dit ongetwijfeld het geval geweest, doch vastgesteld moet worden, dat de terugval in 1930 wezenlijk nog zeer gering was en eerst in den aanvang van 1931 ernstiger afmetingen aannam. Dit moge blijken uit de volgende maandgemiddelden (in 1000 rupees):

Zooals men uit deze cijfers kan zien, heeft de crisis inderdaad reeds in 1930 een zeer nadeeligen invloed op den uitvoer uitgeoefend. Evenwel is het export-

¹⁾ Dit land ligt weliswaar ten deele in de tropische zone, doch wordt daar nauwelijks voor productie gebruikt, omdat gekleurde arbeiders er als gevolg van de „White Australia Policy” geweerd worden.

²⁾ Hetzelfde is geconstateerd t.a.v. den groothandelsindex van Nederland; vgl. het artikel van Drs. C. Bakker: „Prijsdaling van grondstoffen en de grootte van den invloed daarvan op den kostprijs der producten” in E.-S. B. van 11 Maart 1931.

	Uitvoer	Invoer	Voordeelig saldo
1929 (maandgem.)	268.781	208.569	60.212
1930 (idem)	210.517	156.632	53.885
1931 Januari	169.129	146.654	22.475
Februari	147.706	140.180	7.546
Maart	154.403	131.701	22.702
April	137.026	125.351	11.675
Mei	131.515	115.160	16.355
Juni	122.509	122.004	505
Juli	122.000	107.848	14.152
Augustus	128.732	92.175	36.557

saldo relatief niet zooveel minder geworden tengevolge van de omstandigheid, dat de invoer bijna evenveel gedaald is. We hebben hier dus te doen met een in deze dagen zeer zeldzaam voorkomend verschijnsel, t.w. een snelle aanpassing van den invoer aan den uitvoer. De redenen daarvan zijn niet ver te zoeken; het zijn de Gandhi-beweging, die begin 1930 aanvang en een belangrijke vermindering tengevolge had van den aankoop van buitenlandsche goederen en de sterke daling van het zilver, waardoor de koopkracht der Britsch-Indische bevolking, welke gewoon is zilver als beleggingsobject en als ruilmiddel te gebruiken, ten aanzien van het buitenland sterk afnam. Eerst in 1931 begon de daling van den uitvoer echter in vergelijking tot den invoer veel grootere afmetingen aan te nemen, waardoor het exportsaldo zeer sterk slonk.

In overeenstemming met de positie van den handelsbalans is de voorraad deviezen, welke Britsch-Indië in het buitenland heeft en waarvan tezamen met de goudreserve, de handhaving van het peil van de rupee afhangt¹⁾ vooral sinds het begin van dit jaar op angstwekkende wijze geslonken. De daling begon in December 1930 voor het eerst zeer krachtig in te zetten. Zij was volstrekt niet alleen het gevolg van het sterk afnemend saldo van den handelsbalans. Er kwamen voor de rupee nog veel gevaarlijker factoren bij. De onrust, welke het gevolg was van de door Gandhi in gang gezette beweging van „civil disobedience”, gecombineerd met de totale onzekerheid omtrent de politieke toekomst van Britsch-Indië (t.w. de onbekendheid met de waarborgen bij verleenning van autonomie), veroorzaakte, zooals de Regeeringsvertegenwoordiger, Sir George Schuster, bij de indiening van de begroting voor 1931—1932 bij de Legislative Assembly terecht opmerkte, een algemeen nervositeit bij de Britsch-Indische beleggers en als gevolg daarvan een belangrijke wegvloeiing van geld naar het buitenland. Daartegenover nam de goudreserve weliswaar toe, doch dit kon op verre na niet het afnemen der buitenlandsche deviezen compenseeren. De relatief geringe buitenlandsche goudvoorraad bleef stabiel. Een en ander blijkt uit de volgende cijferopgaven (in millioenen rupees), waarbij wij de zilvervoorraden hebben weggelaten, omdat deze voor de betaling van verplichtingen aan het buitenland practisch toch niet kunnen worden gebruikt.

	Goudreserve		Buitenlandsche deviezen
	binnen-land	buiten-land	
Eind December 1929	322	29	727
„ September 1930	323	29	615
„ December „	323	29	519
„ Januari 1931	323	29	466
„ Juni „	384	29	410
„ September „	415	29	212

Uit het vorenstaande kan dus worden afgeleid, dat, terwijl de handelsbalans in 1930 nog geen reden tot ongerustheid gaf en dus geen gevaar kon opleveren voor de stabiliteit van den rupee, dit in den beginne van 1931 geheel veranderde. De angstwekkende achteruitgang van het uitvoersaldo sinds Februari van het loopende jaar is dus ongetwijfeld een van de redenen geweest, waarom de Britsch-Indische Regeering, toen eind September jl. in Engeland de gouden standaard werd afgeschaffd, dadelijk besloot de rupee

¹⁾ Britsch-Indië heeft de z.g. gold-exchange standaard.

met het pondsterling te laten meegaan. Doch tevens is daarbij van invloed geweest de vlucht voor de rupee, welke het gevolg was van de politieke omstandigheden.

Het verloop der buitenlandsche deviezen laat duidelijk zien, hoe scherp de voorraad daarvan vooral in de maanden Juli—September jl. terugliep, zoodat het ook vanuit dit standpunt gezien des te begrijpelijker wordt, dat, toen Engeland op 21 September den gouden standaard vaarwel zei, Britsch-Indië vrijwel direct dit voorbeeld volgde.

De toenemende spanning tusschen de betalingsverplichtingen aan het buitenland en de voorraad buitenlandsche betaalmiddelen manifesteerde zich duidelijk in het disconto van de Imperial Bank of India: in Juli jl. bedroeg dit 6 pCt., in Augustus werd het verhoogd tot 7 pCt. en in September tot 8 pCt.

Men kan ongetwijfeld als vaststaande aannemen, dat de economische en financiële positie van Britsch-Indië sinds geruimen tijd zoozeer was verzwakt, dat de handhaving van den bestaanden toestand bezwaarlijk werd. Toen Engeland besloot den gouden standaard los te laten, was dit de laatste stoot, die de Engelsch-Indische regeering er toe bracht hetzelfde te doen.

De historische beslissing van de Engelsche regeering stelde de Britsch-Indische voor vierderlei keus. Zij kon of de gouden rupee ten koste wat het wilde handhaven, of de rupee laten blijven samengaan met het pondsterling (in de bestaande verhouding van 1 rupee = 1 sh. 6 pence), dan wel gelijkstellen met 1 sh. 4 pence of deze verhouding wijzigen ten nadeele van de rupee door deze rupee zoowel van het goud als van het pondsterling geheel los te maken en dus op eigen gelegenheid laten rondobberen.

Bij het bepalen van haar houding hebben uit den aard der zaak verschillende overwegingen gegolden. Vooreerst werd overwogen, dat een prijsgeving van den gouden standaard overeenkwam met de hievoor reeds uiteengezette verzwakte economische en financiële positie van het land en voorts, dat zij, althans voor eenigen tijd, een verbetering van den handelsbalans zou teweegbrengen. Dit laatste zou geschieden door het tegenhouden van invoeren uit landen, waarvan het geld niet tegelijk met de rupee daalde, en door het prikkelen van den uitvoer naar die landen.

Over het rationeele van eene losmaking van het goud bestond al heel weinig verschil van gevoelen. Daarnaast moest echter nog een tweede kwestie worden uitgemaakt, t.w. of zulks diende te geschieden door de rupee in dezelfde verhouding te laten tot het voortaan papieren pondsterling, dan wel tevens los te maken van het pond of althans de vaste verhouding tot het pond zoodanig te wijzigen, dat de rupee voortaan minder zou bedragen dan 1 sh. 6 pence.

De Britsch-Indische Regeering heeft den meest voor de hand liggenden stap gedaan door de rupee geheel te laten meegaan met het pond en dus op de waarde te laten van 1 sh. 6 pence papiergeld. Er was voor deze oplossing inderdaad de zeer goede reden aan te voeren, dat de financiering van den handel, waar deze rechtstreeks op Engeland gericht is, altijd, en voor zoover deze andere landen dan Engeland betreft, meestal over Londen geschiedt; het gebruikelijke calculeeren in ponden zou bij onderlinge koersafwijking tusschen pondsterling en rupee tot zeer veel moeilijkheden aanleiding geven. Voor een volledige zelfstandigmaking van de rupee bestond derhalve, van uit dit standpunt gezien, geen aanleiding. Meer zou wellicht te zeggen zijn geweest voor een vaste verhouding tot het pond, maar dan een lagere dan de tot dusverre geldende, bijv. die van een rupee gelijk aan 1 sh. 4 pence. Vóór de afschaffing door Engeland van den gouden standaard waren er in Britsch-Indië velen, die een dergelijke verhouding bepleitten op grond van de omstandigheid, dat de

relatië 1 rupee = 1 sh. 6 pence, die een aantal jaren geleden door de Britsch-Indische Regeering is ingesteld, veel te hoog was en daardoor de handelsbalans nadeelig beïnvloedde. Doch aan de voorstanders van deze maatregel waren na de prijsgeving van den gouden standaard door Engeland de argumenten grootendeels uit de handen geslagen, omdat bij handhaving van de oude verhouding de rupee thans reeds flink in waarde is achteruitgegaan. Het hier bedoelde standpunt zou alleen dan te handhaven zijn, indien men de meening voorstond, dat de economische en financiële positie van Britsch-Indië intrinsiek zoozeer achteruit was gegaan, dat een nog verder gaande daling van de rupee niet alleen gewettigd, maar ook geboden was¹⁾. Evenwel is dit een punt, dat eerst later kan worden uitgemaakt en te zijner tijd wel zal worden opgehelderd. Op het oogenblik ware het onlogisch om maar dadelijk aan te nemen, dat Britsch-Indië er inderdaad zoo slecht aan toe is en op grond daarvan een verdere depreciatie van de rupee met de onmiskenbaar daaraan verbonden inflationistische nadeelen toe te laten. Er is dan ook thans maar één groep, die een dergelijke politiek voorstaat, namelijk degenen, die in de verwachting, dat de rupee eerder van de goudbasis zou afraken dan het pond, hun rupeebezit reeds hadden verwisseld tegen een sterlingtegoed en thans bedrogen zijn uitgekomen, omdat de beide muntenheden gelijkelijk gezakt zijn. Het zou in hun voordeel zijn, dat de rupee werd losgemaakt van of in een lagere verhouding geplaatst tot het pond. Vandaar dat zij zich ook nu nog doen kennen als tegenstanders van het oude verband tusschen beide geldcirculaties.

Voorts moet er nog de aandacht op worden gevestigd, dat de verhouding van den invoer uit Engeland tezamen met de Engelsche koloniën, welke munteenheid tegelijk met het pond gedaald is²⁾ tot den uitvoer daarheen, allermint wijst in de richting, dat handhaving van de bestaande verhouding tusschen rupee en pondsterling wenschelijk is. Wij gaan hierbij uit van het algemeene beginsel, dat de totale handel met Engeland en bedoelde koloniën alleen dan zou worden bevorderd door de depreciatie van de rupee beneden het pond, als de export naar deze gebieden veel grooter was dan de import daarvandaan, terwijl gemelde handel profijt zou hebben van de handhaving van de gouden rupee, als de invoer uit genoemde gebieden belangrijk grooter was dan de uitvoer daarheen.

Ter motiveering van ons standpunt verwijzen we naar de volgende gegevens van de handelsbalans over de maanden April tot en met Juli jl. (in millioenen rupees):

	a. Engeland en betrokken koloniën	b. de andere landen	c. alle landen tezamen
Invoer	197	271	468
Uitvoer	187	324	511

Men ziet hieruit, dat de uitvoer van Britsch-Indië naar Engeland en betrokken koloniën iets kleiner is dan de invoer daarvandaan, zoodat deze verhouding op zichzelf aan de Britsch-Indische regeering geen vingerwijzing kan hebben gegeven voor hare beslissing; eerder het tegendeel. Daarnaast staat, dat de handel op de andere landen een niet onbelangrijk uitvoersaldo vertoont en dat deze omstandigheid op zichzelf niet alleen een aanwijzing zou zijn voor het loslaten van het goud maar ook van de oude verhouding tot het pondsterling.

Het spreekt vanzelf, dat voor de door de Britsch-Indische Regeering te nemen beslissing ook van veel belang is geweest de positie van 's Lands financiën.

¹⁾ Dat een geheel zelfstandige rupee hooger zou komen te staan dan het pondsterling wordt door niemand waarschijnlijk geacht.

²⁾ Dit zijn alle Engelsche overzeesche gebieden, met uitzondering van de groote dominions Zuid-Afrika, Canada, Australië en Nieuw-Zeeland.

Deze is, sinds geruimen tijd, zeer slecht en heeft daardoor zeker medegewerkt tot het besluit van genoemde Regeering om het pondsterling door de rupee te laten volgen. In Februari jl. waren de saldi (tekorten) van de gewone diensten van 1929—1930 (definitieve cijfers), van 1930—1931 en van 1931—1932⁴⁾ (ramingen) aldus:

1929—1930	+	2.684.000	rupees;
1930—1931	-	126.842.000	„
1931—1932	+	3.106.000	„

Men ziet hieruit, dat de gewone dienst 1929—1930 nog in orde was. Doch het saldo daarvan blijkt misleidend te zijn als men ontdekt, dat de kapitaalsdienst (waarvan het onbekend is, welk gedeelte daarvan wezenlijk rendabel is en dus door leeningen gedekt mag worden) een zeer groot tekort aanwees, dat bestreden is moeten worden door opnemng van een belangrijk bedrag aan vaste en vlottende schuld.

De dienst 1930—1931 sloot volgens raming in Februari jl. met vorengemeld belangrijk tekort, waarnaast zich eveneens een groot tekort voordeed bij den kapitaalsdienst.

De dienst 1931—1932 laat in de raming van Februari jl. een klein overschot zien. Dit in Februari jl. geraamd saldo is er echter een van de welbekende soort overschotten, welke haar bestaan danken aan optimisme zonder grond of zelfs aan min of meer bewuste camouflage en zich in den loop van het

⁴⁾ De diensten loopen van April in een jaar tot en met Maart van het daarop volgende jaar.

dienstjaar ontpoppen als ernstige tekorten. Zoo heeft Sir George Schuster dan ook eind September jl. in de Legislative Assembly nader moeten verklaren, dat door de crisis de inkomsten in 1931—1932 buitengewoon zullen tegenvallen, en wel met een bedrag van niet minder dan 196 millioen rupees. Op grond hiervan wordt verwacht, dat over laatstgenoemd jaar nog een belangrijk grooter tekort zal ontstaan dan over den dienst 1930—1931. Begrijpelijk is het daarom, dat de Britsch-Indische Regeering zeer krasse maatregelen heeft voorgesteld om het begrotingsevenwicht te herstellen, o.m. een verhooging van alle belastingen (behoudens eenige uitzonderingen) met 25 pCt., van post- en telegraaf-tarieven met 50 pCt., alsmede een korting van 10 pCt. op alle salarissen van meer dan 40 rupees per maand, ingaande 1 December a.s. Deze maatregelen zijn, na gebleken onwil tot medewerking bij de Legislative Assembly, autoritair door de Regeering vastgesteld overeenkomstig de haar toekomende staatkundige bevoegdheden. Afgezien van genoemden gewonen dienst heeft men natuurlijk ook nog te stellen met de tekorten van den kapitaalsdienst over 1931—1932.

De beantwoording van de vraag of de Britsch-Indische rupee gelijken tred zal kunnen houden met het pondsterling dan wel daarvan losgemaakt zal moeten worden om nog dieper te zakken, zal mede in belangrijke mate afhangen van den toestand der Regeeringsfinanciën in den eerstkomenden tijd.

HULSHOFF POL.

HET EERSTE DUITSCHE „STILLHALTE-ABKOMMEN” IN DE PRAKTIJK.

Kort nadat Mr. H. A. van Nierop de kenmerken der toenmaals in wording zijnde Duitse Stillhalte-overeenkomst, aan de beraadslagingen waarover hij in Basel had deelgenomen, in dit blad¹⁾ had geschetst, trad deze overeenkomst, den 17den September 1931, in werking en wel door het feit, dat de Bank voor Internationale Betalingen op dien dag aan de circulatiebanken der bij de overeenkomst betrokken landen kon seinen, dat zij bericht had ontvangen, dat de overeenkomst door alle partijen (de Reichsbank, de Deutsche Golddiskontbank en de in aanmerking komende banken in Duitschland, de Vereenigde Staten, Engeland, Nederland, Zwitserland, Frankrijk, België, Tsjecho-Slowakije, Denemarken, Zweden, Noorwegen en Italië) onderteeekend was.

De termijn van 6 maanden, waarvoor het uitstel geldt, wordt echter overeenkomstig een op het laatste oogenblik aangebrachte wijziging geacht op 1 September 1931 te zijn aangevangen. De overeenkomst loopt mitsdien op 29 Februari a.s. af, tenzij het op 4 Februari 1932 aflopende, door de B.I.B. en 3 circulatie-banken, waaronder de Banque de France, aan de Reichsbank verleende crediet van \$100 millioen niet verlengd mocht worden, in welk geval ook het Stillhalte-Abkommen op dien datum zou eindigen.

Hoe heeft deze overeenkomst in de praktijk gewerkt en welke zijn de voornaamste der mede uit deze praktijk geboren wijzigingswensen, welke volgens de courantenberichten bij de Berlijnsche onderhandelingen over de verlenging der „Stillhaltung” naar voren zijn gekomen?

Zooals in het algemeen hangt ook de mate van tevredenheid over deze overeenkomst in de eerste plaats af van het al dan niet in vervulling gaan van de omstandigheden, die men bij de afsluiting meende te mogen verwachten.

Zoo is zij o.a. afhankelijk van de min of meer loyale wijze, waarop de gesloten overeenkomst door alle partijen wordt uitgevoerd. In bijzondere mate geldt dit laatste voor deze overeenkomst, welke tengevolge van de omstandigheden, waaronder zij tot stand

kwam,²⁾ ondanks de aan de redactie besteede zorg zoo vele tegenstrijdigheden en onduidelijkheden bevat.

Dit moge blijken uit het feit, dat aan den eigenlijken inhoud (Conditions for the continuance of foreign banking credits to Germany) nog een „Mantelcontract” van 8 bladzijden, waarvan 4 uitsluitend verduidelijkingen en kleine aanvullingen van den overeengekomen inhoud bevatten, voorafgaat.

Een der meest sprekende tegenstrijdigheden is wel de volgende. Par. 1 (c) bepaalt, dat iedere Duitse credietnemer, zonder dat de tot zijne beschikking staande faciliteit verminderd wordt, alle op grond van acceptcredieten getrokken wissels bij verval moet afdekken en wel of door betaling of uit het provenu van nieuwe wissels (replacement-drafts, Ersatz-Tratten). De volgende paragraaf (1 (d)) bepaalt o.a., dat de Duitse credietnemer zijn best moet doen voor herdiscontabele wissels te zorgen, en vervolgt:

„If the Foreign Bank creditor cannot be satisfied as to the eligibility of any new draft to be drawn then it shall be the privilege of the Foreign Bank Creditor to carry the obligation as a cash advance at the continuing liability of the original drawer or customer of the German Bank and of the German Bank Debtor under the same terms and conditions as mentioned in Clause 1 (a).”

Op het eerste gezicht lijkt deze alinea duidelijk: „Eligible bills” zijn volgens de door de overeenkomst zelve gegeven uitlegging „bills customarily rediscountable in the respective foreign creditor countries”, de Duitse vertaling spreekt van „rediskontfaehig”. Indien dus de Duitse bank geen wissels kan zenden, die aan de eischen, welke in het land van de buitenlandsche bank voor de herdiscontabiliteit van wissels gesteld worden, voldoen, heeft de buitenlandsche bank het recht het crediet verder als rekening-courantcrediet voort te zetten. Bij deze uitlegging is de bepaling echter overbodig, want dat men het recht (the

²⁾ De onderhandelingen te Bazel werden gevoerd, nadat de Duitse regeering de terugbetaling der betrokken vorderingen reeds door „Notverordnungen” onmogelijk had gemaakt. Ieder der onderhandelaars kwam met eigen wenschen betreffende inhoud en formulering. Veelal was nog ruggespraak met de door hen al dan niet officieel vertegenwoordigde banken noodig.

¹⁾ E.-S. B. No. 818 d.d. 2 Sept. 1931.

privilege, das Recht) heeft speciale overeenkomsten over de wijze van gebruik van het crediet te treffen, behoeft toch waarlijk geen vermelding.

Of is alleen bedoeld te bepalen, dat, als de buitenlandsche bank van haar recht om een kasvoorschot te geven, gebruik maakt, dezelfde zekerheden als voor het accept-crediet golden (Par. 1 (a)), zullen blijven gelden? Maar alle accepten moeten immers bij verval worden afgedekt (Par. 1 (c))?

Of zou de Reichsbank gelijk hebben, als zij als haar meening te kennen geeft, dat de buitenlandsche bank niet alleen het recht, maar ook de *verplichting* heeft, om, indien zij gewone (ik bedoel niet tegen nieuwe goederen-verschepingen getrokken), niet-herdiscontabele verlengingswissels niet wil accepteren, het bedrag der vervallen wissels in rekening-courantvorm voor te schieten. Het staat er in ieder geval niet. En wat beteekent dan Par. 1 (c)?

Nog eigenaardiger volgt hierop in Par. 1 (e) de bepaling, dat „nothing in this agreement” een Duitschen debiteur, die betalen wil, mits aan bepaalde voorwaarden voldaan is, daarin zal verhinderen. Nota bene, nadat eerst bepaald is, dat elke wissel afgedekt moet worden!

Wanneer wij thans tot de uitvoering der overeenkomst aan Duitse zijde komen, zoo moge niet onvermeld blijven, dat de Deutsche Golddiskontbank organisatorisch tegen de haar zoo plotseling opgelegde taak volkomen opgewassen bleek. Bij opgave aan haar van de onder de overeenkomst vallende credieten (zulks ter berekening van het bedrag, waarvoor de buitenlandsche bank de garantie van resp. de overname door de Deutsche Golddiskontbank kon verlangen)³⁾ bleek zij nog den dag van ontvangst aan hen, die als Duitse credietnemers in deze opgave voorkwamen, gegevens ter controle van de opgave der buitenlandsche bank gevraagd te hebben.

Dat overigens de Deutsche Golddiskontbank, die in vele gevallen juist die vorderingen, welke de buitenlandsche bank als de minst zekere beschouwde (voor zoover de debiteur tenminste nog niet officieel insolvent was) ter overname of garandeering kreeg aangevend, er naar zou streven haar risico zoo klein mogelijk te houden, was te verwachten.

Niet onaardig is in dit verband, dat in een geval, waarbij de verbinding tusschen Reichsbank en Golddiskontbank blijkbaar aanvankelijk niet goed functioneerde, eerstgenoemde bepaalde credieten — het betref de financiering van den import van op de Amsterdamsche inschrijvingen gekochte tabak — niet als seizoencredieten beschouwde, zoodat ze onder de Stillhaltung vielen, laatstgenoemde deze credieten echter wel seizoencredieten vond, zoodat ze niet onder de Stillhaltung vielen en ze dus niet voor de berekening van bovenbedoeld totaal mochten worden meegeteld. De Golddiskontbank heeft zich later bij de, m.i. juiste, opvatting der Reichsbank aangesloten.

In het algemeen geloof ik te mogen zeggen, dat de overeenkomst door de meeste credietnemers loyaal is toegepast.

Intusschen veranderde de taktiek der Reichsbank tegenover de Stillhalte-credieten langzamerhand in dien zin, dat de afdekking van vervallende verplichtingen steeds meer werd bemoeilijkt, ook indien daartoe het Stillhalte-Abkommen meer naar de letter, dan naar dat, wat m.i. toch de bedoeling was (handhaving der bestaande credietfaciliteiten), moest worden uitgelegd.

Men slaat de plank wel niet ver mis, wanneer men aanneemt, dat de veranderde houding een gevolg is van het feit, dat men de eischen, welke de door het Stillhalte-Abkommen toegelaten betalingen (Rm.-saldi, seizoencredieten, terugbetalingen ingevolge par. 1 (e), rentebetalingen) aan den goud- en deviezenvoorraad der Reichsbank zouden stellen, aanvankelijk

onderschat heeft, terwijl bovendien het feit, dat verscheidene Amerikaansche banken, nadat vervallen wissels afbetaald waren, aan de nieuw te trekken wissels zwaardere eischen van „eligibility” stelden dan voorheen, niet-bedoelde terugbetalingen bewerkstelligde.

Vermoedelijk had men ook verwacht, dat de telkens weer verscherpte voorschriften omtrent de aflevering van deviezen enz., mede in verband met het door den deflatie-druk toenemende uitvoeroverschot, de deviezenvoorraad der Reichsbank in meerdere mate, dan het geval was, zouden hebben versterkt. Schat men het uitvoeroverschot van 31 Juli 1931 (den „Stichtag” voor de Stillhalte-limites) tot 31 December 1931 op ca. 1.600 miljoen Rm.⁴⁾, door de zeer lange betalingstermijnen bij leveringen naar Rusland en door het feit, dat export naar Duitschland steeds meer tegen contante betaling geschiedt, bij Duitse leveringen aan het buitenland daarentegen steeds langere betalingstermijnen worden toegestaan, is dit bedrag zeker niet geheel aan de deviezenpositie der Reichsbank ten goede gekomen.

Inmiddels werden sinds het totstandkomen der Stillhalte-overeenkomst terugbetaald de seizoencredieten, voorzoover zij intusschen vervielen, de vrijgegeven Rm.-saldi, voorzoover ze niet thans nog, als voor het loopende bedrijf noodig zijnde, worden onderhouden, de rente op lang- en kort-loopende schulden en tenslotte een niet onaanzienlijk gedeelte der op 31 Juli jl. nog ongeveer 5.500 miljoen Rm. bedragende onder het Stillhalte-Abkommen vallende schulden. Volgens door de Reichsbank verstrekte gegevens zouden sinds 31 Juli in totaal ca. 1.100 miljoen Rm. terugbetaald zijn. De goud- en deviezenvoorraad der Reichsbank verminderde van 1.680 miljoen Rm. op 31 Juli tot 1.156 miljoen Rm. op 31 December 1931.⁵⁾, waardoor zij (bij een ongeveer gelijk gebleven bankbiljettencirculatie) tot ver onder de helft, na aftrek van het \$ 100 miljoen-crediet tot onder een derde, van het cijfer van 1 jaar geleden is gedaald.⁶⁾

Is het verwonderlijk, dat de Reichsbank onder deze omstandigheden niet alleen op steeds verdere verscherping der in de „Notverordnungen” van den Rijkspresident en de bijbehorende „Ausfuhrungsbestimmungen” vervatte deviezenvoorschriften aandrong, doch ook zelf tot een „scherpere” toepassing van het Stillhalte-Abkommen overging?

De bovengenoemde houding van vele Amerikaansche banken betreffende de „eligibility” en het feit, dat de Duitse banken noodgedwongen (ik kom hierop nog terug) nalieten, om de door afdekking vrijgekomen bedragen binnen den gestelden termijn opnieuw te gebruiken, beantwoordde zij door begin November voor de afdekking van aan Duitse banken verleende remboourscredieten deviezen te weigeren. De buitenlandsche bank werd zoo feitelijk gedwongen het crediet bij verval der loopende wissels voorloopig als rekening-courant-crediet voort te zetten.

Niet steeds was de terugbetaling van onder het Stillhalten vallende credieten een gevolg van de houding der buitenlandsche bank. Sinds den val van het pond-sterling trachtten de uiteindelijke Duitse credietnemers het hun hierdoor in den schoot gevallen voordeel door afbetaling hunner £-credieten te realiseren. Zoo deed zich het geval voor, dat Duitse firma's, die van hun Duitse banken £-credieten hadden gekregen, deze terstond wilden afdekken, terwijl de Duitse bank de betaling niet kon accepteren, omdat zij van de Reichsbank geen toestemming had haar eigen crediet bij de buitenlandsche bank af

⁴⁾ Aug.-November 1.399 miljoen Rm.

⁵⁾ Beide inclusief 419 miljoen Rm. herdiscontocredieten bij andere circulatiebanken en B.I.B.

⁶⁾ 31.12.30 Goud en deviezen Rm. 2.685 miljoen, 31.12.31 Goud en deviezen Rm. 1.156 miljoen, waarvan Rm. 419 miljoen geleend, circulatie op beide data ca. 4.775 miljoen.

³⁾ Zie het aangehaalde art. van Mr. van Nierop in E.-S. B. No. 818.

te dekken. Doch ook ten opzichte van credieten in andere valuta heerschte een groote aandrang om van het koers-risico bevrijd te worden, zoodat de Duitse banken voor eenmaal afgedekte bedragen nieuwe credietnemers niet of nauwelijks konden vinden.

Van de mogelijkheid om door de Duitse banken van hun cliënten ontvangen Rm.-bedragen ten name van de buitenlandsche bank bij de Reichsbank te deponeren (welke Reichsmarken de buitenlandsche bank na 3 maanden op zijn markt mag verkoopen) schijnt speciaal sinds November in vrij groote mate gebruik gemaakt te zijn. Van de zijde der Reichsbank ontmoeten deze saldi het bezwaar, dat ze na afloop der 3 maanden wel eens een veel te grooten druk op de Mark zouden kunnen uitoefenen; voor de Duitse credietnemers hebben ze het bezwaar, dat ze nog 3 maanden het valutarisico dragen en intusschen de rente op hun schuld door moeten betalen, terwijl de Reichsbank geen rente vergoedt.

Door enkele Amerikaansche banken is aanvankelijk nog getracht aan de clause, dat de Duitse banken een „drawer of notoriously bad credit standing” door een beteren moeten vervangen, dezen uitleg te geven, dat zij gerechtigd zouden zijn, alvorens een wissel te accepteren, van de Duitse bank een accountants-rapport over den trekker (die immers ingevolge Par. 1. (a) mede aansprakelijk is) te verlangen!

De Nederlandsche en Zwitsersche banken verweet men tenslotte de door hen berekende rente en provisiën, hoewel de Nederlandsche, in ieder geval na de medio November met terugwerkende kracht tot 29 September ingevoerde verlaging der acceptprovisie, in verhouding tot de op andere geldmarkten geldende tarieven geenszins abnormaal hoog zijn.

Het door de Stillhalte-overeenkomst ingestelde scheidsgerecht deed eenige malen in principieele kwesties uitspraak. Kleefde aan enkele zijner eerste uitspraken het bezwaar, dat op de zeer algemeen gestelde strijdvragen een algemeen antwoord werd gegeven, waaruit voor den insider bleek, dat aan arbiters toch slechts een of enkele binnen de algemeene vraag gegeven mogelijkheden voor den geest hadden gestaan (ik denk hier aan de beslissing over de meta-credieten), later bepaalde het scheidsgerecht er zich toe in dergelijke gevallen te verklaren, dat het niet mogelijk was een algemeene uitlegging te geven en dat het

zich zijn beslissing voor elk afzonderlijk geval wenschte voor te behouden.

Zoo kwamen de vertegenwoordigers der betrokken Duitse en buitenlandsche banken begin December te Berlijn bijeen om over de wijze, waarop het moratorium zou worden voortgezet — omtrent een volledige betaling op 29 Februari zal wel niemand zich illusies gemaakt hebben — te onderhandelen. Bij de strikt in acht genomen stilzwijgendheid der gedelegeerden, staan hierover slechts enkele aan de Duitsche pers verstrekte mededeelingen ter beschikking.⁷⁾

Intusschen mag men aannemen, dat allereerst de van verschillende zijden geopperde plannen tot consolidering der gezamenlijke schulden besproken zijn, plannen die reeds door het groote aantal en de verscheidenheid der debiteuren op groote bezwaren stooften moesten.

Voorzover de Stillhaltung echter verlengd wordt, schijnen de Amerikaansche wenschen in de eerste plaats uit te gaan naar een zoo groot mogelijke onmiddellijke terugbetaling en naar meer zekerheden, terwijl zij verder door inzage der origineele facturen, opgave der verwerkende fabrieken, enz. een scherpe controle zouden willen uitoefenen. De Franschen schijnen bij een verlenging der echte rembourscredieten een onmiddellijke afdekking, zoo noodig onder executie van den debiteur, der „Finanzkredite” verlangd te hebben, waarbij zij dan echter vergaten, dat het geheele probleem er niet in de eerste plaats een is van de solvabiliteit der debiteuren, maar van transfereering in de valuta der schuldeischers.

De wenschen der overige crediteuren-banken zullen naast een in verband met de omstandigheden mogelijke terugbetaling, wel de mogelijkheid eener meer individueele behandeling der debiteuren en de opheffing der verschillende onduidelijkheden in de overeenkomst betreffen.

Voor Duitschland is het in de eerste plaats van belang, dat de terugbetalingen, althans de transfer der terugbetaalde bedragen, beperkt worden tot zoodanige bedragen, als de betalingsbalans toelaat. Daarnaast wordt o.a. de vaststelling van maximum-rentetarieven verlangd.

R. F. VAN LIER.

⁷⁾ Volgens de Duitse couranten zou een afsluiting dezer onderhandelingen nog voor het verschijnen van dit nummer te verwachten zijn.

DE RIJKSMIDDELEN.

Uit den in dit nummer opgenomen middenstaat zal men zien, dat de maand December 1931 voor 's Rijks schatkist niet onvoordeelig was. Immers de gewone middelen brachten f 633.600 meer op dan in de gelijknamige maand van het vorige jaar, terwijl de gemiddelde maandraming werd overschreden met een bedrag van f 4.026.500. Bovendien blijkt bij nadere analyse, dat dit gunstig resultaat niet op rekening komt van de nieuwe financiële regeling tusschen Rijk en gemeenten, die dit geheele jaar zulk een verwarrenden invloed op den middenstaat heeft uitgeoefend. Laat men nl. de grondbelasting en de personeele belasting, die, te beginnen met het belastingjaar 1931 voor $\frac{3}{4}$, resp. geheel aan de gemeenten ten goede komen, buiten beschouwing, dan worden de cijfers nog iets gunstiger. De overige middelen toch leverden in de afgelopen maand f 2.653.200 meer op dan in December 1930, terwijl ten opzichte van de raming een surplus werd verkregen van f 4.334.200. De vooruitgang zit voornamelijk in de invoerrechten, die in December 1930 een bedenkelijke inzinking vertoonden, doch in de afgelopen maand het nog nimmer bereikte bedrag van f 6.896.800 (f 1.063.500 boven de maandraming) in de schatkist brachten.

De totaal-opbrengst van 1931 beliep f 452.799.700,

d.i. f 51.753.000 minder dan in het voorafgaande jaar en f 17.096.500 beneden de jaarraming. Deze cijfers ondergaan intusschen een belangrijke wijziging, indien ook hier de noodzakelijke correctie toegepast wordt, waarop reeds hierboven werd bedoeld. Met uitschakeling van de grondbelasting en de personeele belasting hebben de overige middelen nl. slechts f 18.648.100 minder opgeleverd dan in 1930; daarentegen zijn zij f 25.484.500 bij de raming ten achter gebleven. Van deze middelen brachten slechts vier (de gedistilleerdaccijns, de tabaksaccijns, de successierechten en de Staatsloterij) meer op dan in 1930. De raming werd eveneens slechts bij vier middelen overschreden (de inkomstenbelasting, de vermogensbelasting, den gedistilleerdaccijns en den tabaksaccijns). Over het geheel was de loop der middelen in het zoo pas afgesloten jaar dus ongunstig, met name voor wat de z.g. conjunctuurbelastingen betreft. Minder slecht stond het er met de directe belastingen voor, die tot dusver vrij aardig op peil wisten te blijven. Intusschen is dit een schrale troost, daar met zekerheid mag worden aangenomen, dat de kwade dagen ook voor deze middelen spoedig zullen aanbreken.

De grondbelasting en de personeele belasting gaven

in 1931 nog vrij belangrijke baten; de raming werd n.l. overschreden met resp. *f* 3.716.000 en *f* 4.672.000. De verklaring hiervan moet worden gezocht in de omstandigheid, dat in de eerste maanden van het jaar de oude dienstjaren nog flinke baten hebben opgeleverd. Het verschijnsel is derhalve maar van voorbijgaanden aard; verdere meevallers zijn uit dien hoofde niet meer te verwachten.

Merkwaardig is het gunstig beeld, dat de inkomstenbelasting nog steeds te zien geeft. In December j.l. viel een stijging van *f* 441.150 waar te nemen, die slechts voor een zeer gering deel aan een terugontvangst van kwade posten is toe te schrijven. De jaarontvangsten van 1931 bleven slechts *f* 1.219.600 bij die van het daaraan voorafgaande jaar ten achter. En weliswaar werd ten voordeele van het loopende belastingjaar een bedrag van *f* 3.359.200 wegens van het Leeningfonds, de provinciën en de gemeenten terugontvangen kwade posten geboekt, doch ook in dien met dezen factor rekening wordt gehouden, moet worden vastgesteld, dat de ongunstige tijdsomstandigheden zich bij de inkomstenbelasting in nog slechts zeer beperkte mate hebben doen gevoelen. Blijkbaar moeten de kwade dagen voor dit middel nog komen.

De vermogensbelasting gaf een kleine stijging (van *f* 90.400) te zien, doch hierbij moet worden bedacht, dat in December een bedrag van *f* 153.200 aan kwade posten werd ontvangen. Het nadeelig verschil over het geheele jaar bedraagt niet meer dan *f* 7.600. Ook bij dit middel is de eindindruk dus niet onbevredigend.

De dividend- en tantiëmebelasting stelde opnieuw teleur, al was de teruggang ook niet belangrijk. Over twaalf maanden kwam in 1931 *f* 1.498.400 minder binnen; voor een geheel jaar valt dit echter betrekkelijk nog mee. Veilig mag worden aangenomen, dat de daling in 1932 nog heel wat grooter afmetingen zal aannemen.

Bijzonder trekken de invoerrechten ditmaal de aandacht, die een enorme stijging (van *f* 2.112.400) vertoonden. Nu was de opbrengst van December 1930 al zeer laag; een ontvangst van *f* 4.784.400 is voor dit middel gering. Ook valt te overwegen, dat de maand November 1931 ongunstig was. Toch is het topcijfer van de vorige maand (*f* 6.896.800) hiermede niet voldoende verklaard. Vermoedelijk heeft de daling van sommige buitenlandsche valuta een ongezonde toename van den invoer bevorderd, welke niet onbedenklijk is te achten. Bovendien hebben de vrijmaking van benzine vóór 1. Jan. 1932 en de a.s. tariefsverhoging stimulerend gewerkt. Het statistiekrecht, een evenredig recht van 1‰ over de aangegeven waarde van onze geheelen buitenlandschen handel, dat als een betrouwbare maatstaf mag worden beschouwd, liep in de afgelopen maand terug. Hieruit mag dus wel worden afgeleid, dat onze uitvoer al in heel sterke mate moet zijn verminderd. De jaarcijfers zijn voor de hier besproken groep van middelen ook verre van gunstig; de invoerrechten bleven *f* 5.848.800, het statistiekrecht *f* 1.177.400 bij de verwachting ten achter.

Van de accijnzen moge vooreerst worden gewezen op den geslachtaccijn, die een daling van *f* 290.900 vertoonde, waarin de bekende oorzaken (daling vee-prijzen, minder verbruik, invoer buitenlandsch vleesch) tot uitdrukking komen. Beter staat het ervoor met den gedistilleerdaccijn, die in de afgelopen maand een kleine surplus opleverde, waartegenover in aanmerking moet worden genomen, dat December ditmaal een crediettermijn méér telde. De vooruitgang over de twaalf maanden (ruim *f* 1 miljoen) kan op rekening van de verhooging van het tarief worden gesteld. Dat de jaarraming met *f* 835.600 werd overschreden zegt minder, daar bij het opmaken van die raming met de tariefsverhoging nog geen rekening werd gehouden. De suikeraccijn liep terug met *f* 92.100, doch deze teruggang is slechts schijnbaar, daar December ditmaal vier verschijndagen van den crediettermijn telde tegen vijf in 1930. In werkelijkheid vloeit de suikeraccijn op dit oogenblik zeer ruim; wellicht is hierin nog de dreigende invloed van een verhoging van het invoerrecht op suiker te bespeuren. De tabaksaccijn tenslotte bleef zich in stijgende lijn bewegen. In vergelijking met 1930 werd zelfs een voorsprong verkregen van *f* 315.900.

Met de middelen, die meer in rechtstreeksch verband met het zakenleven staan, staat het er nog steeds minder goed voor. De zegelrechten bleven *f* 462.500 beneden de opbrengst van December 1930, waarvan *f* 88.600 op rekening komt van de beursbelasting. Nog sterker is de nadeelige invloed der malaise bij de registratierechten te onderkennen. In de afgelopen maand liepen zij met *f* 431.700 terug; over 12 maanden wezen zij een vermindering aan van *f* 8.466.900, terwijl in vergelijking met de raming een tekort is aan te wijzen van niet minder dan *f* 12.042.200.

Opvallend is de gunstige loop der successierechten. In de afgelopen maand werd *f* 1.044.900 meer geïnd dan in December 1930. Het jaar 1931 gaf zelfs een surplus van *f* 3.020.300. Weliswaar werd de raming niet gehaald (nadeelig verschil *f* 1.009.600), doch het voor 1931 geraamde opbrengstcijfer was dan ook *f* 6 miljoen hooger gesteld dan dat voor 1930. De ongunst der tijden is aan dit middel tot dusver nog voorbijgegaan. Tenslotte trekken de loodsgelden nog de aandacht, welke in December j.l. *f* 44.200 en over het geheele jaar *f* 586.200 minder opleverden. De slechte toestand in het havenbedrijf wordt hierdoor ten duidelijkste gedemonstreerd.

Wat de bijzondere fondsen aangaat, moge ditmaal alleen op het „Gemeentefonds” worden gewezen. Dit fonds is nieuw en omtrent de belastingen, die daaraan ten goede komen, bestaat nog geenerlei ervaring. De gemeentefondsbelasting bracht in de twaalf maanden van het jaar *f* 30.351.100 op. Zij moet ruim *f* 80 miljoen per jaar opbrengen. Het Rijk heeft aan de gemeenten dus heel wat moeten voorschieten. Of en zoo ja in hoeverre het Rijk een extra nadeel zal lijden, doordat de ontvangsten bij de raming ten achter blijven, dient te worden afgewacht.

BUITENLANDSCHE MEDEWERKING.

RIJKS-ECONOMIE.

Prof. P. Geyl te Londen schrijft ons:

Men herinnert zich misschien, dat ik een maand of wat geleden den tarievenoorlog die tusschen Canada en Nieuw-Zeeland uitgebroken was, als een bewijs, aanhaalde, hoe ook in inter-imperiale betrekkingen het eenvoudige zakelijke belang (of wat men daarvoor houdt) overweegt. Er zijn sedertdien tusschen de twee dominions onderhandelingen gevoerd — te Hondula, onzijdig gebied halverwege tusschen beide — en de blijde mare is nu ontvangen, dat die tot een overeenkomst geleid hebben. Het ging oorspronkelijk om de Nieuw-Zeelandsche boter, die uit Canada ge-

weerd werd, in weerwraak waarvoor de Nieuw-Zeelanders tarieven tegen Canadeesche nijverheidsartikelen — vooral auto's — gingen oprichten. Naar het schijnt (het verdrag is nog niet officieel bekend gemaakt), blijft de Nieuw-Zeelandsche boter uitgesloten, maar zal de Nieuw-Zeelandsche invoer van wol, vleesch en huiden bevoordeeld worden, voornamelijk ten koste van de Vereenigde Staten; daartegenover heft Nieuw-Zeeland de speciale tarieven tegen Canada weer op.

Dit bericht geeft de *Times* aanleiding om met veel ophef over de aanstaande conferentie van Ottawa te schrijven. De Canadeesche minister van handel kan nu uit Honolulu terugkeeren en zijn aandacht aan dat

grootere probleem schenken. In zoover komt die conferentie inderdaad wat meer op het voorplan. Maar mij lijkt het resultaat van Honolulu niet zoo schitterend, dat men op grond daarvan al tot dithyramben over het komende succes van Ottawa zou mogen overgaan.

Zooals men weet, is die conferentie een uitvloeisel van de laatste Rijksconferentie. Die was op het punt van economische betrekkingen feitelijk een volslagen mislukking. Het denkbeeld om de economische kwesties later op een bijzondere conferentie in Canada te behandelen was niet veel meer dan een doekje voor het bloeden. Alleen nu de verkiezingen hebben plaats gehad en de Labour-regering door een protectionistisch-gezinde regering vervangen is, heeft die voorgenomen economische Rijksconferentie ineens heel andere afmetingen in de belangstelling der politici aangenomen. De *Times* zegt, dat de dominion-staatslieden op die ongelukkige conferentie in Londen den indruk gekregen hadden, dat het met Engeland gedaan was; maar de verkiezingen hebben de oogen geopend — dit geldt volgens de *Times* ook voor „de wereld” — en in Canada het Rijkssentiment doen herleven. Algemeen beschouwt men nu de komende conferentie als een groote gelegenheid; de *Times* zegt nog eens uitdrukkelijk, wat conservatieve staatslieden van alle gading al generaties lang verklaren, dat het Britsche Rijk zonder een deugdelijke economische organisatie aan de stormen, die het nu meer dan ooit bedreigen, geen weerstand zal kunnen bieden.

Maar is er dan werkelijk zooveel veranderd? Is niet altijd dezelfde MacDonalld nog eerste minister, en zelfs dezelfde Thomas minister van Dominions, die voor de mislukking van 1930 verantwoordelijk waren? En was het aanbod van Bennett, den Canadeeschen eerste-minister, waarover men nu weer schrijft, alsof het heel wat om het lijf had, inderdaad niet volslagen onbeteekenend? „Eumbug”, was het woord dat Thomas — ja waarlijk, Thomas! — er in het Lagerhuis op toepaste. En het kwam hierop neer dat Canada in ruil voor bevoordeeling van zijn landbouwproducten, zoo veel percent... van de tarieven op Britsche industrie-artikelen zou afnemen? mis! aan de tarieven op niet-Britsche artikelen zou toevoegen. En aangezien die tarieven in veel gevallen toch al prohibitief waren, was heel het voorstel maar een schijn-concessie. Zal dat ook nu niet een hard feit blijken, dat Canada, en de Dominions over het algemeen, hun industrieën, die achter die tariefmuren opgekomen zijn, niet aan de mededinging van het moederland zullen willen en durven blootstellen?

De *Times* verheugt zich met een motie door de Canadeesche fabrikantenvereniging aangenomen om aan de voorbereiding der conferentie ijverig deel te nemen en met constructieve voorstellen te komen tot verlaging van bepaalde tarieven. Als de conferentie het van de medewerking dier fabrikanten hebben moet, kan men zich gemakkelijk voorstellen, hoe reëel de verlaging der Canadeesche tarieven worden zal! En is het in Australië veel hoopvoller gesteld? De nieuwe regering daar is zonder de „Country-party”, die uit reactie tegen het almaar opgedreven protectionisme geboren is, gevormd moeten worden. Men klaagt daar soms wel over de exploitatie door de steden, waaraan men zichzelf blootgesteld heeft, maar als het er op aan komt, is het uiterst moeilijk om de „vested interests” aan banden te leggen. Om te Ottawa iets wezenlijks uit te richten, zal nog ver van gemakkelijk zijn. Maar is wezenlijk het lot van het Rijk en van het moederland bij de mogelijkheid van economische overeenkomsten met de dominions gemoeid? Mij komt geschrijf als dat van de *Times* — en de heele conservatieve pers doet eraan mee — in hooge mate opgeschroefd voor. Canada, Australië, Nieuw-Zeeland, Zuid-Afrika en Ierland, — weeg die dunbevolkte gemeenschappen eens af tegen Europa! De economische crisis is hen waarlijk niet voorbijgegaan. Weeg ze

eens af tegen Britsch-Indië, — maar daarover mag geen woord gezegd worden, omdat de nationalistische geest, die daar heerscht, nu eenmaal ontzien moet worden en de tarieven tegen Lancashire dus verhoogd zijn, heel iets anders dan Rijks-vrijhandel!

Stemming, rhetoriek, daaraan lijdt helaas het economisch denken in Engeland na de verkiezingen niet minder dan ervoor. Ik zal de *Times* niet over één kam scheren met de *Daily Express*, maar haar aandringen op „economische samenwerking binnen het Rijk” (dat is de mooie uitdrukking) komt feitelijk toch uit denzelfden geest voort, die Lord Beaverbrook bezield, en diens politieke filosofie werd vorige week in een paar kopregels boven het verslag van een rede van hem door zijn lijfblad treffend samengevat: „Why worry about Germany? Britons first!”

AANTEKENINGEN.

De invloed van de crisis op het Nederlandsche scheepvaartbedrijf.

Door het Bestuur der Nederlandsche Reedersvereniging is dezer dagen tijdens een audiëntie bij den Minister van Arbeid, Handel en Nijverheid aan de Nederlandsche Regeering een nota aangeboden over den invloed van de crisis op het scheepvaartbedrijf.

Deze nota, die het resultaat is van een onderzoek, ingesteld bij alle bij de Nederlandsche Reedersvereniging aangesloten reederijen (omvattende ruim 96 pCt. der Nederlandsche koopvaardijvloot), vangt aan met een inleidende beschouwing over de ontwikkeling van de wereldscheepvaart (49.090.000 B.R.T. in 1914 gestegen tot 70.131.000 B.R.T. in 1931), waarvan de snelle groei en de door technischen vooruitgang sterk verhoogde vervoercapaciteit in geen deele gelijken tred heeft gehouden met de slechts zeer langzame toeneming van het goederenverkeer over zee, dat door de vele handelsbelemmeringen van protectionistischen en politieke aard in zijn natuurlijke ontwikkeling voortdurend ongunstig beïnvloed werd. Waar dus reeds in eigen boezem de scheepvaart te worstelen had met een sinds jaren bestaande wanverhouding tusschen vraag en aanbod van lading, werd dit bedrijf zeer ernstig getroffen door de algemeene economische crisis, welke sinds het najaar van 1929 steeds verder om zich heen heeft gegrepen.

De scheepvaart onder Nederlandsche vlag heeft zich overeenkomstig de tendens van de geheele wereldscheepvaart voornamelijk ontwikkeld in de richting van het geregeld lijnbedrijf, ten deele met het doel om de voor den oorlog in onze havens dreigende Deutsche suprematie te voorkomen en den nationalen handel te steunen. Naast de reeds lang bestaande hoofdlijnverbindingen vanuit Nederland en Ned. Oost-Indië, zijn na den oorlog verschillende nieuwe lijnverbindingen in het leven geroepen, zooals die met Oost-, West- en Zuid-Afrika, Britsch-Indië, Oost-Azië, Australië, verschillende nieuwe lijnen in Midden-Amerika en den Indischen archipel en verbindingen tusschen Ned. Oost-Indië en de Ver. Staten en Zuid-Afrika. Voorts heeft ook de z.g. korte lijnvaart (met Groot-Brittannië en de andere naburige Europeesche landen) zich gestadig uitgebreid.

Toch is ook het algemeene vrachtvaartbedrijf van groote betekenis in ons land gebleven; de tramprederijen hebben eveneens regelmatig haar scheepsmateriaal vernieuwd en op peil gehouden. Daarnaast dient vermeld te worden een groot aantal tankschepen, gedeeltelijk toebehoorend aan groote industriële concerns, die hun eigen producten verscheppen, terwijl het Nederlandsche sleepvaart- en bergingsbedrijf een eerste plaats in de wereld inneemt.

De vloot was op 1 October 1931 volgens de Nederlandsche zeescheepvaartstatistiek als volgt samengesteld. (Zie pag. 50).

Invloed van de crisis op het vervoer.

In 1929 moest reeds van een zekere crisis in de

	Aantal	Bruto inhoud in register- tonnen.
Met Neder- landsche zeebrieven	Passagiersstoomschepen ¹⁾	68 475.167
	Passagiersmotorschepen	25 270.284
	Vrachtstoomschepen	340 1.291.553
	Vrachtmotorschepen	187 139.763
	Tankstoomschepen	14 65.508
	Tankmotorschepen	30 141.613
	Sleepstoomschepen	69 13.785
	Sleepmotorschepen	2 140
	Overige schepen (zeilschepen, aanne- mersmateriaal enz.)	181 38.671
Met Nederl. Indische zeebrieven.	Stoomschepen	144 377.330
	Motorschepen	35 42.986
	Overige schepen	7 2.104
Met Cura- gaosche zeebrieven.	Stoomschepen	36 83.202
	Motorschepen	4 6.555
	Overige schepen	8 1.684
Met consul. vergunning.	Stoomschepen	3 5.629
Totaal		1.153 2.955.974

¹⁾ Onder passagiersschepen zijn te verstaan niet slechts de mailschepen, maar alle schepen, die zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers.

scheepvaart gesproken worden. Het bedrijf kon door-
eengenomen als amper of niet rendabel beschouwd
worden; van vele reederijen waren de resultaten juist
voldoende om het bedrijf te kunnen voortzetten; noe-
menswaardige winst werd echter niet gemaakt.

Vergelijkt men nu den omvang van het vervoer en
de geïnde vracht- en passagegelden in den laatsten
tijd met de cijfers van 1929, dan blijkt overal van
een zeer belangrijke achteruitgang. Van rentabili-
teit van de meeste bedrijven kan geen sprake meer
zijn; groote verliezen worden geleden, welke door
reserves niet of nauwelijks gedekt kunnen worden en
voor de naaste toekomst het ergste doen vreezen.

De waardedaling van het Pond Sterling, welke nog
steeds niet tot stilstand is gekomen, dreigt tot cata-
strophale gevolgen voor de Nederlandsche scheep-
vaart te leiden. De lijnrederijen zijn er in de meeste
gevallen niet in geslaagd de vrachttarieven, die steeds
in Ponden gesteld zijn, te verhoogen, en waar dit al
voor het vervoer van continentale havens in zekere
mate mogelijk is gebleken, treedt verplaatsing van den
goederenuitvoer op van continentale naar Britsche
havens.

In de algemeene vrachtvaart bleek het uitgesloten
de depreciatie van het Pond te compenseeren door
stijging der vrachten, het bedingen van goudclausules
of noteering der vrachten in andere munt dan de
shilling, die volgens onwrikbare traditie als stan-
daardvaluta in de scheepvaart blijft gelden. De reis-
inkomsten zijn dus in dezelfde mate gedaald als het
Pond gedeprimeerd is, d.w.z. met 20—30 pCt., terwijl
de exploitatiekosten, behoudens de havenkosten in
Britsche havens, geen vermindering hebben onder-
gaan. Onder dergelijke omstandigheden, waarin op
elke reis geldelijke verliezen geleden worden, kan men
op den duur geen schepen meer laten varen.

Opgelegde tonnage.

Een somber beeld van den invloed van de crisis op
het gebruik van schepen geven de cijfers van de opge-

legde tonnage onder Nederlandsche vlag. Opgelegd
waren:

	aantal schepen	B.R.T.
Op 1 Januari 1930	1	3.683
„ 1 Juli 1930	43	193.664
„ 1 November 1930	41	239.119
„ 1 Januari 1931	86	425.310
„ 1 Juli 1931	116	529.081
„ 1 November 1931	122	607.904
eind December 1931	167	781.514

Nader gespecificeerd naar de verschillende groepen
reederijen en uitgedrukt in percentages van de totale
vloot dier groepen en van de totale stoom- en motor-
tonnage voorzien van Nederlandsche zeebrieven, waren
opgelegd. (Zie onderaan).

*Het concurrentievermogen van de Nederlandsche
koopvaardijvloot.*

Het concurrentievermogen van de Nederlandsche
koopvaardijvloot is in het algemeen achter komen te
staan bij dat van andere zeevarende landen. Betrof
dit tot kort geleden voornamelijk enkele landen, waar
de levensstandaard lager is en de sociale lasten min-
der drukken, sinds het verlaten van den gouden stan-
daard zijn ook de exploitatiekosten gerekend naar de
goudwaarde van Britsche, Japansche en Scandinavi-
sche reederijen dusdanig gedaald, dat de kostprijs van
het Nederlandsche scheepvaartbedrijf tot de hoogsten
in de wereld behoort.

Op vermeerdering van inkomsten kan de Neder-
landsche reeder vrijwel geen invloed uitoefenen; hij
hangt in deze geheel af van de internationale economi-
sche omstandigheden. Vermindering van uitgaven
is dus de eenig mogelijke uitweg om in den moor-
denden concurrentiestrijd staande te kunnen blijven.

Neemt men aan, dat de scheepsbouwprizen en de
laad- en loskosten vrijwel voor iedere vlag gelijk zijn,
dan komt het nadeelig valutaverschil bovenal tot
uiting in hogere uitgaven aan loonen, onderhoud en
assurantieprijzen, terwijl verder de sociale lasten en
de haven- en loodsgelden van de thuishavens der
nationale schepen een factor van betekenis zijn. Ook
de bunkerprizen zijn den laatsten tijd in Nederland-
sche havens hooger dan in Engeland.

Samenvattend wordt geconstateerd, dat naast de
algemeene gevolgen der economische crisis in hoofd-
zaak tweërlei maatregelen door de regeeringen van
andere zeevarende landen genomen het bestaan van
het Nederlandsche scheepvaartbedrijf bedreigen:

1e. Het verlaten van den gouden standaard in
Groot-Brittannië, enkele overzeesche deelen van het
Britsche rijk, de Scandinavische en andere landen.

2e. De subsidieering in allerlei vorm van de na-
tionale scheepvaart in een groot aantal landen, in het
bijzonder Frankrijk, Italië, Japan, Spanje en de Ver-
eenigde Staten.

De ruïneuse gevolgen van de waardedaling van
het Pond Sterling voor vele onzer reederijen kunnen
moeilijk overschat worden; de Nederlandsche vlag
is van de vrachtenmarkt automatisch uitgeschakeld en
ook de lijnbedrijven hebben een zoo gedruchten schok
gekregen, dat alléén uit dien hoofde reeds elke reis
een aanzienlijk verlies oplevert. Het moet ondoenlijk
worden geacht de exploitatiekosten zoodanig te druk-
ken, dat de valuta-verliezen ten volle kunnen worden
goedgemaakt.

De enorme omvang, welke de subsidieering van de

Datum.	Grote lijn- reederijen.			Gemengde reederijen (gecombineerd lijn- en trampvaartbedrijf).			Algemeene vrachtvaart- reederijen.			Totaal.		
	Aan- tal	B. R. T.	%	Aan- tal	B. R. T.	%	Aan- tal	B. R. T.	%	Aan- tal	B. R. T.	%
Op 1 Januari 1931	39	248.641	15.7	21	74.154	30.7	25	94.169	35.1	86	425.310	18.1
„ 1 Juli 1931	66	381.614	24.2	15	49.598	20.	23	71.765	26.8	116	529.081	22.6
„ 1 November 1931	59	403.099	26.1	23	78.954	34.2	27	92.984	35.1	122	607.904	26.3
Eind December 1931	65	461.590	29.9	30	100.028	43.3	57	191.285	72.2	167	781.514	33.8

scheepvaart in een groot aantal landen genomen heeft, is bekend. Gegevens hieromtrent zijn in verschillende, in de laatste jaren verschenen, publicaties bijeen gebracht. Deze subsidiepolitiek moet in de eerste plaats verantwoordelijk gesteld worden voor het teveel aan schepen en de bovenmatige verhooging van de verkeerscapaciteit der wereldvloot. Andere landen worden bovendien door de vergemakkelijkte concurrentie van gesubsidieerde reederijen vroeg of laat gedwongen tot dezelfde maatregelen over te gaan, in dien men de nationale scheepvaart niet ten onder wil zien gaan.

Komt in deze omstandigheden niet spoedig een wijziging ten goede en blijven de exploitatiekosten voor den Nederlandschen reeder zoo hoog, dat hij het tegenover zijn concurrenten moet afleggen, dan zullen rampzalige gevolgen niet uit kunnen blijven; verkoop van schepen aan het buitenland, inkrimping en tenslotte ondergang van reederijbedrijven en het brengen van Nederlandsche schepen onder andere vlag, gepaard gaande met verplaatsing van den zetel van het bedrijf naar het buitenland, zijn de gevaren, die thans allerm minst denkbeeldig zijn, maar benauwend dichterbij komen.

Maatregelen, die genomen kunnen worden voor het behoud van de nationale koopvaardijvloot.

Wat dit punt betreft, merkt de nota op, dat een blijvende verbetering van den benarden toestand, waarin de scheepvaart verkeert, natuurlijk slechts verwacht kan worden van een algemeene verbetering der internationale economische conjunctuur en van een herstel van den wereldgoederenhandel. Intusschen is het wenschelijk, dat geen maatregelen verzuimd worden, welke in de tegenwoordige omstandigheden althans eenigszins verlichting kunnen brengen, terwijl ernstig onder de oogen zal moeten worden gezien, of en in hoeverre het mogelijk is door bijzondere regelingen van overheidswege aan onze reederijen tijdelijk in de ergste moeilijkheden steun te bieden en haar bedrijf en haar schepen voor ons land te behouden.

Voorshands wordt het nemen van de volgende algemeene maatregelen in het belang van onze scheepvaart in hooge mate wenschelijk geacht:

1. *Krachtige bevordering door de overheid van een spoedige verdere daling der kosten van levensonderhoud*, opdat de loonen zich hier te lande zoover mogelijk zullen kunnen aanpassen aan het loonpeil in de concurreerende zeevarende landen.

Het op een lager peil brengen van de overheidsloonen wordt voor loonsverlaging in het particuliere bedrijf als een eerste vereischte beschouwd.

2. *Het voeren van een zoodanige handelspolitiek, dat aan het internationaal handelsverkeer zooveel mogelijk ontwikkelingsvrijheid wordt gelaten*. Indien het onvermijdelijk wordt geacht om den invoer te beperken ter bescherming van onze industrie en de binnenlandsche markt tegen abnormale concurrentie (contingenteering van den invoer, anti-dumping maatregelen), dan dient niet uit het oog te worden verloren, dat uit dergelijke maatregelen nadeelige gevolgen zullen voortvloeien voor de scheepvaart, welke een niet minder belangrijke bedrijfstak in ons land vormt dan vele industrieën, waarvoor bescherming wordt voorgesteld.

Het is derhalve geboden bij het nemen van handelspolitieke maatregelen groote waakzaamheid te betrachten en de belangen der verschillende hierbij betrokken bedrijven op billijke wijze tegen elkaar af te wegen.

3. *Waar hiertoe gelegenheid bestaat, bevordering van het gebruik van Nederlandsche scheepsgelegenheid voor het vervoer van goederen bestemd voor of afkomstig van ons land*.

4. *Verlaging van loods- en havengelden*.

5. *Krachtig streven om de Deutsche Regeering te bewegen tot wijziging der zeehavenuitzonderingstarieven der Deutsche spoorwegen, die kunstmatig het ver-*

voer uit het natuurlijk achterland van de Nederlandse havens afleiden naar de Deutsche zeehavens.

6. *Verruiming van de vervoersmogelijkheid onder Nederlandsche vlag van en naar Rusland*.

7. *Vrijstelling of althans belangrijke vermindering van het havengeld voor opliggende schepen*.

De wereldhandel in het derde kwartaal van 1931.

Volgens de berekeningen van het Institut für Konjunkturforschung is de wereldhandel in het derde kwartaal van 1931 naar de waarde met 6 pCt., naar de hoeveelheid met 2 pCt. afgenomen en thans ongeveer op het niveau van 1913 gekomen. Hoewel de uitvoer van de Europeesche landen in het 3de kwartaal vergeleken met het 2de kwartaal van 1931 niet is gedaald, is de seizoensvermeerdering achterwege gebleven. De uitvoer van Deutschland is in hoofdzaak door een groter export van productiemiddelen naar Rusland gestegen.

Vooral de afzet van de Europeesche landen in Europa zelf is sterk verminderd. Dit verschijnsel is aan de ongunstige deviezenpositie van de verschillende landen toe te schrijven, die, tengevolge van de moeilijkheden om hun uitvoer op te voeren, hun invoeren sterk hebben beperkt. De verschuivingen in de handelsbeweging van de Europeesche en niet-Europeesche landen blijken uit de volgende, aan het Institut für Konjunkturforschung ontleende tabel:

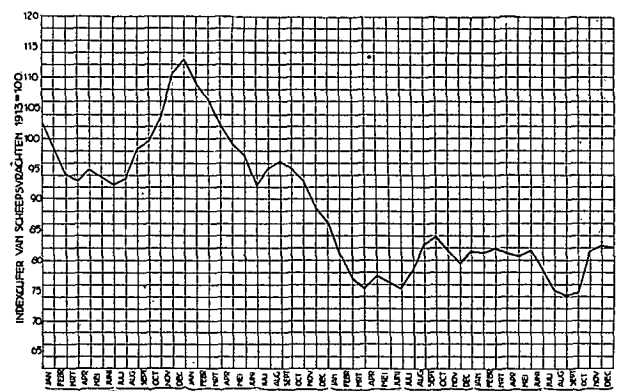
Buitenlandsche handel van 48 landen.

Omschrijving	3e kw. 1930	2e kw. 1931	3e kw. 1931	Stijging (+) Daling (-)			
				in het 3e kwartaal 1931 ten opzichte van			
				3e kw. 1930	2e kw. 1931	3e kw. 1930	2e kw. 1931
	in miljard R. M.			in %			
48 { Handelsbew.	47.8	38.1	35.9	-11.8	2.2	-24.8	-5.7
lan- { Invoer	24.9	20.6	19.0	- 5.9	-1.6	-23.8	-7.8
den { Uitvoer	22.8	17.5	16.9	- 5.9	-0.6	-25.9	-3.3
25 { Handelsbew.	30.1	24.5	23.4	- 6.7	-1.1	-22.4	-4.4
Eur. { Invoer	16.4	14.0	12.8	- 3.6	-1.1	-21.9	-8.1
land. { Uitvoer	13.7	10.5	10.6	- 3.1	+0.0	-22.9	+0.6
23 { Handelsbew.	17.6	13.7	12.5	- 5.1	-1.1	-28.9	-8.2
landen { Invoer	8.5	6.7	6.2	- 2.3	-0.5	-27.3	-7.2
buiten { Uitvoer	9.1	7.0	6.4	- 2.8	-0.6	-30.3	-9.1
Eur.							

Typeerend voor de verminderde industriële bedrijvigheid in Europa is, dat meer dan de helft van de daling van den invoer in de Europeesche landen op grondstoffen betrekking hebben.

Indexcijfers van scheepsvrachten.

„The Economist” schrijft: Het gemiddelde van de scheepsvrachten in de wilde vaart op de vrije markt vertoonde volgens ons indexcijfer over het algemeen weinig verandering gedurende December en bleef ongeveer op het niveau van het vorige jaar.



STATISTIEKEN EN OVERZICHTEN.

N.B. *** beteekent: Cijfers nog niet ontvangen.

BANKDISCONTO'S.

Ned. (Disc. Wissels. 3 29Sept.'31	Lissabon 7 8 Aug.'31
Bk. Bel. Binn. Eff. 4 29Sept.'31	Londen 6 21Sept.'31
Vrsch. in R.C. 4 29Sept.'31	Madrid 6 1/2 8 Juli.'31
Athene 12 12 Jan.'32	N.-York F.R.B. 3 1/2 15 Oct.'31
Batavia 4 1/2 10 Mrt.'30	Oslo 6 17 Oct.'31
Belgrado 7 1/2 20 Juli.'31	Parijs 2 1/2 9 Oct.'31
Berlijn 7 9 Dec.'31	Praag 6 21 Dec.'31
Boekarest 8 31 Mrt.'31	Pretoria 6 13 Nov.'31
Brussel 3 1/2 13 Jan.'32	Rome 7 28Sept.'30
Budapest 8 10Sept.'31	Stockholm .. 6 17 Oct.'31
Calcutta 7 14 Jan.'32	Tokio 6.57 1/2 Nov.'31
Dantzig 5 24 Nov.'31	Weenen 8.11 Nov.'31
Helsingfors 8 26 Oct.'31	Warschau ... 7 1/2 3 Oct.'30
Kopenhagen 6 26Sept.'31	Zwits. Nat. Bk. 2 22 Jan.'31

GELDKOERSEN.

OPEN MARKT.

Data	1932			28 Dec. 1931 2 Jan.'32	1931 12/17 Jan.	1930 13/18 Jan.	1914 20/24 Juli
	16 Jan.	11/16 Jan.	4/9 Jan.				
Amsterdam Partic. disc.	2 1/4-3/8	1 7/8-2 3/8	1 7/8-2 1/8	2 1/4-3	1 5/16-7/16	2 1/2-3	3 1/8-3 1/16
Prolong.	2 1/2	2 1/2-3	2-2 1/2	3-1 1/2	1 1/4-1 1/2	2-1 3/16	2 1/4-3/4
Londen Daggeld...	4 1/4-5	4-5	2 3/4-5	2-6	1 1/2-3	2 3/4-4 3/4	1 3/4-2
Partic. disc.	5 1/4-6	5 1/4-6	5 3/8-6	5 3/8-6	2 3/8-1 1/4	4-1 1/8	4 1/4-3/4
Berlijn Daggeld...	7 3/8-8 3/8	7 1/4-8 3/8	7 1/4-9	7 1/4-9 2)	3-7	5-7 1/2	—
Maandgeld	7-9	6-9	6-7	6-7 2)	—	—	—
Part. disc.	6 7/8-7	6 7/8-7	6 7/8-7	6 7/8-7 2)	4 3/8-3/4	6 1/4-3/8	2 1/8-1/2
Waren-wchsel.	7 1/4-8	7 1/4-8	7 1/4-8	7 1/4-8 2)	5 1/4	6 1/2-3/4	—
New York Daggeld 1)	2 1/2-3/4	2 1/2-3/4	2 1/2-3/4	3-3/4	1 1/2-3/4	4-3/4	1 3/4-2 1/2
Partic. disc.	3	3-1 1/8	3 1/8	3 1/8	1 3/4-7/8	4 1/8-1/4	—

1) Koers van 15 Jan. en daaraan voorafgaande weken t/m Vrijdag.
2) 22/31 Dec. 1931.

WISSELKOERSEN.

KOERSEN IN NEDERLAND.

Data	New York *)	Londen *)	Berlijn *)	Parijs *)	Brussel *)	Batavia 1)
12 Jan. 1932	2.49 1/8	8.50	58.85	9.76 1/2	34.60	99 3/8
13 " 1932	2.49 3/16	8.50	59.02 1/2	9.77	34.62 1/2	99 3/8
14 " 1932	2.49 1/16	8.61	59.12 1/2	9.78	34.65	99 3/8
15 " 1932	2.49 1/4	8.66	59.02 1/2	9.78	34.65	99 3/8
16 " 1932	2.48 3/4	8.67	59.10	9.78	34.65	99 3/8
18 " 1932	2.48 7/16	8.62	58.65	9.77 1/2	34.62 1/2	99 3/8
Laagsted.w. 1)	2.4830	8.42 1/2	58.45	9.75 1/2	34.52 1/2	99
Hoogste d.w. 1)	2.4980	8.75	59.15	9.79	34.67 1/2	99 3/4
11 Jan. 1932	2.49 1/4	8.42	58.75	9.77 1/2	34.60	99 3/8
4 " 1932	2.49	8.40	58.92 1/2	9.78 1/2	34.62 1/2	99 3/8
Muntpariteit	2.4878	12.1071	59.263	9.747	34.592	100

Data	Zwitserland *)	Weenen *)	Praag *)	Boekarest 1)	Milaan **)	Madrid **)
12 Jan. 1932	48.57 1/2	35.25	7.39	1.49	12.62 1/2	21.07 1/2
13 " 1932	48.57 1/2	35.25	—	1.49	12.60	21.04
14 " 1932	48.57 1/2	35.25	7.40	1.48	12.62	21.05
15 " 1932	48.60	35.25	7.39	1.49	12.65	21.05
16 " 1932	48.60	35.25	7.39	1.49	—	—
18 " 1932	48.52 1/2	35.25	7.39	1.49	12.60	21.04
Laagsted.w. 1)	48.45	35.25	7.35	1.45	12.50	20.80
Hoogste d.w. 1)	48.62 1/2	35.25	7.43	1.52 1/2	12.70	21.35
11 Jan. 1932	48.60	35.25	7.39	1.49	12.65	21.10
4 " 1932	48.65	35.25	7.38	1.50	12.65	21.05
Muntpariteit	48.003	35.007	7.371	1.488	13.094	48.52

Data	Stockholm *)	Kopen- hagen *)	Oslo *)	Hel- sing- fors *)	Buenos- Aires *)	Mon- treal 1)
12 Jan. 1932	47.75	46.75	46.25	3.65	62	2.11
13 " 1932	47.75	46.75	46.50	3.65	—	2.10
14 " 1932	48.—	47.25	46.75	3.65	—	2.09
15 " 1932	48.—	47.75	47.25	3.65	—	2.09
16 " 1932	48.—	47.75	47.25	3.65	—	2.09
18 " 1932	48.—	47.60	47.10	3.65	62	2.09
Laagsted.w. 1)	47.—	46.25	46.—	3.50	60	2.04
Hoogste d.w. 1)	48.60	48.—	47.75	3.75	63	2.15
11 Jan. 1932	47.50	46.25	46.—	3.65	—	2.11
4 " 1932	47.75	46.50	45.75	—	—	2.04 1/2
Muntpariteit	66.671	66.671	66.671	6.266	95 1/2	2.4878

*) Noteering te Amsterdam. **) Not. te Rotterdam. 1) Part. opgave. In het eerste nummer van iedere maand komt een overzicht voor van een aantal niet wekelijks opgenomen wisselkoersen.

KOERSEN TE NEW YORK. (Cable).

Data	Londen (\$ per £)	Parijs (\$ p. 100 fr.)	Berlijn (\$ p. 100 Mk.)	Amsterdam (\$ p. 100 gld.)
12 Jan. 1932	3,41 1/8	3,92	23,67 1/2	40,13 1/2
13 " 1932	3,41	3,92	23,67 1/2	40,11 1/2
14 " 1932	3,46 3/8	3,92	23,70	40,09 1/2
15 " 1932	3,48 1/4	3,92 1/8	23,75	40,16 1/2
16 " 1932	—	—	—	—
18 " 1932	3,47 1/4	3,93 3/8	23,60	40,26 1/2
19 Jan. 1931	4,85 1/16	3,91 1/4	23,74	40,23
Muntpariteit ...	4,8667	3,90 1/8	23,81 1/4	40 1/16

KOERSEN TE LONDEN.

Plaatsen en Landen	Noteerings- eenheden	2 Jan. 1931	9 Jan. 1932	11 Jan./16 Jan.'32 Laagste/Hoogste	16 Jan. 1932
Alexandrië..	Piast. p. £	93 1/2	97 1/2	97 1/8	97 1/8
Athene	Dr. p. £	262 1/2	260	250	280
Bangkok....	Sh. p. tical	2 5/8	2 5/8	2 5/8	2 5/8
Budapest ...	Pen. p. £	27 1/2	29 1/2	27	32
Buenos Aires	d. p. \$	40 1/2	40 1/2	39 1/2	40 1/2
Calcutta	Sh. p. rup.	1 6 3/8	1 6 1/8	1 6 1/16	1 6 1/8
Constantin..	Piast. p. £	705	700	700	720
Hongkong ..	Sh. p. \$	—	1 5 7/16	1 5	1 5 3/8
Kobe	Sh. p. yen	2 0 1/2	2 1 1/8	2 1	2 2 1/2
Lissabon	Escu. p. £	109 1/2	109 1/2	109 1/2	109 1/2
Mexico	\$ per £	8.50	8.50	8.25	8.75
Montevideo ..	d. per £	31.50	31.50	31	32
Montreal ...	\$ per £	4.10	4.03 1/2	4.00	4.18
Rio d. Janeiro	d. per Mil.	4 1/2	4 3/8	4 1/8	4 1/2
Shanghai ...	Sh. p. tael	1 1 11 1/2	1 1 1 1/8	1 1 0 1/2	1 1 1 1/2
Singapore ..	id. p. \$	2 4 1/8	2 4 1/8	2 3 15 1/16	2 4 1/16
Yalparaiso 1)	\$ per £	28.40	28.—	28.—	29.—
Warschau ..	Zl. p. £	30.50	30 1/2	29 1/2	31 1/2

1) 90 dg.

ZILVERPRIJS

GOUDPRIJS 2)

	Londen 1) N.York 1)		Londen
12 Jan. 1932..	19 15 1/16	30	121/4
13 " 1932..	19 13 1/16	29 7/8	120/9
14 " 1932..	19 15 1/16	30 3/8	120/4
15 " 1932..	19 9 1/8	30 1/2	117/11
16 " 1932..	19 9 1/8	29 7/8	118/6
18 " 1932..	18 15 1/16	29 1/2	118/8
19 Jan. 1931..	13 1/2	28 7/8	84/11 1/2
27 Juli 1914..	24 1 1/16	59	84/11

1) in pence p. oz. stand. 2) Foreign silver in \$ c. p. oz. fine. 3) in sh. p. oz. fine

STAND VAN 's RIJKS KAS.

Vorderingen.	7 Jan. 1931	15 Jan. 1932
Saldo van 's Rijks Schatkist bij De Nederlandsche Bank.....	/ 45.340.390,61	/ 58.647.149,38
Saldo b. d. Bank voor Ned. Gemeenten	" 3.261.501,98	" 3.752.513,76
Voorschotten aan Ned.-Indië.....	" 145.009.907,35	" 149.381.238,55
Id. aan Suriname.....	" 13.453.434,68	" 13.566.346,88
Id. aan Curaçao.....	" 8.654.387,46	" 8.658.877,46
Kasvord. weg. credietverst. a/h. buitenl.	" 113.144.834,99	" 112.699.367,78
Daggeldleeningen tegen onderpand ..	" 18.000.000,—	" 9.500.000,—
Saldo der postrek. v. Rijkscomptabellen	" 28.135.613,37	" 21.845.494,51
Id. op andere Staatsbedrijven 1).....	" 12.545.560,65	" 12.588.147,93
Kasgeldleeningen aan gemeenten	" 74.487.188,88	" 74.815.548,56

Verplichtingen.

Schatkistbiljetten in omloop.....	/ 174.778.000,—	/ 173.278.000,—
Schatkistpromessen in omloop.....	" 308.250.000,—	" 305.150.000,—
Waarvan rechtstreeks bij De Nederlandsche Bank geplaatst.....	—	—
Zilverbons in omloop.....	" 2.024.774,50	" 1.995.676,50
Schuld op ult. Dec. (resp. Nov.) '31 aan de gem. verstrekt wegens voor haar door de Rijksadm. geheven gem. ink. belast. en op. op de Rijksink. bel.	" 8.307.414,28	" 9.414.034,18
Schuld op ult. Dec. (resp. Nov.) '31 aan de gem. verstrekt wegens aan haar uit te keeren hoofds. der pers. bel. aad. in de hoofds. der grondbel. en dergem. fondsbel. alsmede op. op die belastingen en op de vermogensbelasting	" 2.390.677,51	" 2.572.292,01
Schuld aan het Alg. Burg. Pensioenf. 1)	" 43.623.78,84	" 44.505.806,44
Id. a. h. Staatsbedrijf d. P., T. en T. 1)	" 91.151.693,18	" 86.952.472,81
Id. aan andere Staatsbedrijven 1).....	" 331.314,34	" 381.314,34
Id. aan diverse instellingen 1).....	" 11.240.447,60	" 12.236.960,41

1) In regk.-crt. met 's Rijks Schatkist.

NEDERLANDSCH-INDISCHE VLOTTENDE SCHULD.

Vorderingen:	12 Jan. 1932	19 Jan. 1932
Betaalmiddelen in 's Lands Kas	—	/ 47.275.000,—
w.o. muntbiljetten	—	" 764.000,—
Verplichtingen:		
Voorschot 's Rijks kas e. a. Rijksinstell	/ 145.992.000,—	" 149.432.000,—
Schatkistpromessen	" 17.660.000,—	" 17.660.000,—
Schatkistbiljetten	" 21.055.000,—	" 21.055.000,—
Muntbiljetten in omloop	" 3.962.000,—	" 3.977.000,—
Schuld aan het Ned.-Ind. Muntfonds..	" 1.475.000,—	" 1.475.000,—
Idem aan de Ned.-Ind. Postspaarsbank.	" 328.000,—	" 526.000,—
Voorschot van de Javasche Bank....	" 5.164.000,—	" 3.539.000,—

NEDERLANDSCHE BANK.

Verkorte Balans op 18 Januari 1932

		Activa.		
Binnenl. Wissels, Prom. enz. in disc.	Hfdbk. f 64.473.004,20 Bijbnk. " 3.001.363,53 Ag.sch. " 11.762.830,23			f 79.237.197,96
Papier o. h. Buitent. in disconto				"
Idem eigen portef.	f 83.614.794,—			"
Af: Verkocht maar voor de bk. nog niet afgel.				" 83.614.794,—
Beleeningen incl. vrsch. in rek.-crt. op onderp.	Hfdbk. f 41.805.330,68 Bijbnk. " 6.967.674,67 Ag.sch. " 50.250.773,50			f 99.023.778,85
Op Effecten	f 97.964.711,33			"
Op Goederen en Spec.	" 1.059.067,52			" 99.023.778,85
Voorschotten a. h. Rijk				"
Munt en Muntmateriaal				"
Munt, Goud	f 97.690.660,—			"
Muntmat., Goud	" 781.581.086,17			"
	f 879.271.746,17			"
Munt, Zilver, enz.	" 27.152.319,27			"
Muntmat., Zilver	" —			" 906.424.065,44 ¹⁾
Belegging 1/2 kapitaal, reserves en pensioenfonds				" 26.866.652,47
Gebouwen en Meub. der Bank				" 5.000.000,—
Diverse rekeningen				" 35.452.848,51
				f 1.235.619.337,23
		Passiva.		
Kapitaal				f 20.000.000,—
Reservefonds				" 7.563.205,59
Bijzondere reserve				" 8.000.000,—
Pensioenfonds				" 7.487.703,56
Bankbiljetten in omloop				" 999.070.155,—
Bankassigatiën in omloop				" 85.333,20
Rek.-Cour. f Het Rijk saldo's: Anderen	f 62.294.853,95 f 123.138.407,14			" 185.433.261,09
Diverse rekeningen				" 7.979.678,79
				f 1.235.619.337,23
Beschikbaar metaalsaldo				f 432.404.018,54
Minder bedrag aan bankbiljetten in omloop dan waartoe de Bank gerechtigd is				" 1.081.010.046,—
¹⁾ Waarvan in het buitenland				f 119.625.170,12

Voornaamste posten in duizenden guldens.

Data	Goud		Circulatie	Andere opsch. schulden	Beschkb. Metaal-saldo ¹⁾	Dek-kings-perc
	Munt	Muntmat.				
18 Jan. '32	97.691	781.581	999.070	185.519	432.404	76
11 " '32	97.691	781.387	1019.723	166.929	431.090	76
4 " '31	97.691	781.843	1052.201	164.577	419.066	74
28 Dec. '31	97.691	789.542	1023.413	179.894	432.454	76
21 " '31	97.691	800.871	1012.307	207.895	438.136	76
14 " '31	95.191	811.776	1016.813	214.797	441.960	75
19 Jan. '31	64.616	361.494	814.091	39.030	109.179	53 ²⁾
25 Juli '14	65.703	96.410	310.437	6.198	43.521	54

Data	Totaal bedrag disconto's	Schatkist-promessen rechtstreeks	Beleeningen	Papier op het buitent.	Diverse rekeningen ²⁾
18 Jan. 1932	79.237	—	99.024	83.615	35.453
11 " 1932	78.835	—	101.427	83.898	35.144
4 " 1931	83.879	—	126.245	84.330	34.515
28 Dec. 1931	77.821	—	110.361	86.257	32.454
21 " 1931	81.126	—	111.614	86.905	31.497
14 " 1931	85.539	—	109.612	87.513	31.281
19 Jan. 1931	49.418	—	83.964	248.461	41.500
25 Juli 1914	67.947	—	61.686	20.188	509

¹⁾ Sedert den bankstaat van 4 Jan. '29 weder op de basis van 1/2 metaaldekking. ²⁾ Sluitpost activa.

SURINAAMSCHE BANK.

Voornaamste posten in duizenden guldens.

Data	Metaal	Circulatie	Andere opsch. schulden	Discont.	Div. rekeningen ¹⁾
24 Dec. 1931..	826	1.137	674	1.018	689
19 " 1931..	826	1.159	690	1.029	669
12 " 1931..	822	1.173	694	1.027	779
5 " 1931..	824	1.306	633	1.026	622
27 Dec. 1930..	810	1.274	506	889	578
5 Juli 1914..	645	1.100	560	735	396

¹⁾ Sluitp. der activa.

JAVASCHE BANK.

Voornaamste posten in duizenden guldens. De samengetrokken cijfers der laatste weken zijn telegrafisch ontvangen.

Data	Goud	Zilver	Circulatie	Andere opsch. schulden	Beschkb. metaal-saldo
16 Jan. 1932	158.500		232.400	22.800	56.420
9 " 1932	159.200		236.400	22.300	55.720
2 " 1931	158.800		232.000	25.600	55.760
19 Dec. 1931	121.183	45.838	233.617	27.470	62.586
12 " 1931	124.676	45.603	237.482	31.709	62.602
5 " 1931	132.121	45.577	238.229	32.520	69.399
28 Nov. 1931	132.125	45.548	234.226	29.004	72.381
17 Jan. 1931	138.170	41.055	251.313	46.979	59.908
18 Jan. 1930	139.272	28.116	286.187	36.107	38.471
25 Juli 1914	22.057	31.907	110.172	12.634	4.842

Data	Dis-conto's	Wissels, buiten N.-Ind. betaalb.	Beleeningen	Diverse rekeningen ¹⁾	Dek-kings-percentage
16 Jan. 1932		84.000		***	62
9 " 1932		86.700		***	62
2 " 1931		85.100		***	62
19 Dec. 1931	8.870	4.727	41.568	35.488	64
12 " 1931	8.748	6.068	42.092	37.706	63
5 " 1931	8.805	5.582	43.244	31.578	66
28 Nov. 1931	8.777	4.829	41.214	34.696	67
17 Jan. 1931	8.714	33.805	38.877	39.303	60
18 Jan. 1930	9.525	31.880	90.977	30.414	52
25 Juli 1914	7.259	6.395	75.541	2.228	44

¹⁾ Sluitpost activa.

BANK VAN ENGELAND.

Voornaamste posten in duizenden ponden sterling.

Data	Metaal	Bankbilj. in circulatie	Bankbilj. in Banking Departm.	Other Securities	
				Disc. and Advances	Securities
13 Jan. 1932	121.331	354.744	41.018	15.846	36.046
6 " 1931	121.324	362.859	32.891	19.899	35.789
30 Dec. 1931	121.349	364.150	31.596	27.291	37.613
23 " 1931	121.353	370.031	25.688	13.537	36.076
16 " 1931	121.428	363.534	32.180	12.872	34.209
9 " 1931	121.517	358.850	36.862	12.551	31.401
14 Jan. 1931	145.150	349.943	54.600	8.356	22.955
22 Juli 1914	40.164		29.317		33.633

Data	Gov. Sec.	Public Depos.	Other Deposits		Reserve	Dek-kings-perc. ¹⁾
			Bankers	Other Accounts		
13 Jan. '32	53.561	22.361	68.702	37.912	41.587	32 ^{7/8} / ₃₂
6 " '31	64.891	15.681	81.824	38.503	33.465	24 ¹⁹ / ₃₂
30 Dec. '31	95.341	7.733	126.398	40.341	32.199	18 ¹³ / ₃₂
23 " '31	67.606	14.641	72.282	38.721	26.322	20 ²⁹ / ₃₂
16 " '31	61.466	12.027	73.338	38.179	32.894	26 ¹⁹ / ₃₂
9 " '31	60.616	10.674	75.140	38.543	37.667	30 ⁸ / ₁₆
14 Jan. '31	52.026	22.377	64.711	33.413	55.207	45 ¹⁸ / ₁₆
22 Juli '14	11.005	13.736		42.185	29.297	52

¹⁾ Verhouding tusschen Reserve en Deposits.

BANK VAN FRANKRIJK.

Voornaamste posten in miljoenen francs.

Data	Goud	Zilver	Te goed in het buitent.	Wissels	Waarv. op het buitent.	Beleeningen	Renteloos voorschot a. d. Staat
8 Jan. '31	69.279	964	11.131	15.822	9.922	2.862	3.200
24 " '31	68.863	963	12.354	16.146	8.757	2.730	3.200
18 " '31	68.481	959	13.040	15.529	8.406	2.717	3.200
11 " '31	68.064	956	15.335	15.575	9.189	2.795	3.200
9 Jan. '30	54.109	601	7.124	27.162	19.332	2.982	3.200
23 Juli '14	4.104	640	—	1.541	8	769	—

Data	Bons v. d. zelfst. amort. k.	Diver-sen ¹⁾	Circulatie	Rekg. Courant		
				Staat	Zelfst. amort.k.	Particulieren
8 Jan. '31	6.899	2.247	84.922	552	5.493	21.408
24 " '31	7.157	2.346	85.725	337	5.561	22.183
18 " '31	7.157	2.167	83.547	340	5.533	23.639
11 " '31	5.065	2.557	82.527	295	5.542	24.695
2 Jan. '31	5.304	2.148	77.734	4.508	8.625	10.192
23 Juli '14	—	—	5.912	401	—	943

¹⁾ Sluitpost activa.

DUITSCHER RIJKS BANK.

Voornaamste posten in millioenen Reichsmark.

Data	Goud	Daarvan bij buitenland. circ. banken 1)	Deviezen als gouddekking geldende	Anderse wissels en cheques	Beleeningen
15 Jan. 1932	966,2	93,9	154,8	3.587,6	108,5
7 " 1932	979,0	106,9	162,3	3.854,1	99,0
31 Dec. 1931	984,0	111,9	172,3	4.144,0	244,6
23 " 1931	984,9	112,6	169,8	3.740,2	176,3
15 " 1931	1.002,2	126,6	158,4	3.769,0	222,2
15 Jan. 1931	1.993,4	222,4	268,1	1.678,7	114,9
30 Juli 1914	1.356,9	—	—	750,9	50,2

Data	Effecten	Diverse Activa ²⁾	Circulatie	Rekg.-Crt.	Diverse Passiva
15 Jan. 1932	160,6	937,9	4.381,6	384,3	871,5
7 " 1932	160,6	930,0	4.575,6	417,2	867,5
31 Dec. 1931	160,7	981,4	4.775,8	754,9	850,5
23 " 1931	102,9	861,3	4.512,1	406,6	859,1
15 " 1931	102,9	866,7	4.538,1	434,1	852,2
15 Jan. 1931	102,5	514,3	3.962,3	322,8	323,2
30 Juli 1914	330,8	200,4	1.890,9	944,-	40,0

1) Onbelast. 2) W.o. Rentenbankscheine 15, 7 Jan. '32, 31, 23, 15 Dec. '31, 15 Jan. '31, resp. 15; 14; 5; 4; 13; 47 mill.

NATIONALE BANK VAN BELGIË.

Voornaamste posten in millioenen Belgas.

Data 1931	Goud		Goud en zilver b. d. schatkist	Binnen- en buitenlandse wissels	Beleeningen op Belgische Staatsfondsen	Voor sch. ald. Staat voor ingetrokken markten	Circulatie	Rekg. Crt.	
	Munt en metaal	Te goed in en wissel op het buitenl.						Schatkist	Partic.
14 Jan. '31	2550	—	—	950	54	288	3.703	9	190
7 " '31	2550	—	—	946	60	288	3.709	2	177
30 Dec. '31	2550	—	—	946	60	288	3.709	2	177
24 " '31	2550	—	—	976	56	288	3.654	44	219
17 " '31	2553	—	—	930	59	290	3.576	15	289
15 Jan. '31	1373	932	—	829	33	292	3.236	48	199

1) 1932.

VEREENIGDE STATEN VAN NOORD-AMERIKA.

FEDERAL RESERVE BANKS.

Voornaamste posten in millioenen dollars.

Data	Goudvoorraad		Wettig betaalmiddel, Zilver etc.	Wissels	
	Totaal bedrag	Dekking F. R. Notes		In herdisc. v. d. member banks	In de open markt gekocht
30 Dec. '31	2.987,6	2.148,4	167,5	1.024,1	327,0
23 " '31	2.980,9	2.106,3	147,6	911,2	257,4
16 " '31	2.982,0	1.984,7	162,6	697,9	307,1
9 " '31	2.968,1	1.872,7	167,9	725,2	389,2
2 " '31	2.941,6	1.817,3	166,1	717,6	423,4
25 Nov. '31	2.928,7	1.788,0	165,7	686,4	479,8
31 Dec. '30	2.941,2	1.765,4	140,3	251,4	363,8

Data	Belegd in U.S. Gov. Sec.	F. R. Notes in circulatie	Totaal Deposito's	Gestort Kapitaal	Goud-Dekking-perc. 1)	Aigem. Dekking-perc. 2)
30 Dec. '31	803,2	2.613,1	2.480,1	160,6	58,6	61,9
23 " '31	758,2	2.661,2	2.196,0	160,8	61,3	64,4
16 " '31	905,7	2.578,3	2.308,8	160,7	61,6	65,0
9 " '31	717,2	2.484,9	2.258,5	160,9	62,5	66,1
2 " '31	717,0	2.478,1	2.258,4	163,6	62,1	65,6
25 Nov. '31	727,1	2.445,7	2.117,4	163,7	61,5	65,0
31 Dec. '30	729,5	1.863,5	2.517,1	169,6	70,3	73,7

1) Verhouding totalen goudvoorraad tegenover opelschbare schulden: F. R. Notes en netto deposito. 2) Verhouding totalen voorraad muntmateriaal en wettig betaalmiddel tegenover idem.

PARTICULIERE BANKEN AANGESLOTEN BIJ HET FED. RES. STELSEL.

Voornaamste posten in millioenen dollars.

Data	Aantal banken	Disconto's en beleen.	Beleggingen	Reserve bij de F. R. banks	Totaal deposito's	Waarvan 11me deposits
23 Dec. '31	567	13.119	7.615	1.526	18.063	5.947
16 " '31	392	13.212	7.751	1.667	18.716	6.604
9 " '31	428	13.237	7.427	1.591	18.183	6.073
2 " '31	424	13.350	7.506	1.567	18.398	6.142
25 Nov. '31	397	13.405	7.503	1.608	18.488	6.211
24 Dec. '30	250	16.200	6.785	1.772	20.931	7.126

Aan het eind van ieder kwartaal wordt een overzicht gegeven van enkele niet wekelijks opgenomen bankstaten.

GOEDERENHANDEL.

GRANEN.

19 Januari 1932.

Op de meeste dagen der afgelopen week waren de fluctuaties aan de Noord-Amerikaansche termijnmarkten slechts klein, tot plotseling den vorigen Zaterdag een vrij belangrijke verbetering plaats vond te Chicago, welke gedeeltelijk ook door Winnipeg werd gevolgd, en gisteren nog doorging. Een gevolg van verbeterde vraag voor Noord-Amerikaansche tarwe in Europa was deze verhooging niet, want in Europa bestaat slechts matige vraag voor tarwe en dan koopt men niet in hoofdzaak de Hardwinter, doch de in den laatsten tijd in ruime mate aangeboden tarwe-soorten van het Zuidelijk halfrond. Argentinië is dringend aan de markt en Australië verkoopt geregeld naar Europa en het Verre Oosten. De verschepingen uit de twee laatstgenoemde landen zijn in de vorige week sterk toegenomen en ook uit Rusland is de verschepte hoeveelheid weder vermeerderd. De Russen zijn niet dringend met tarwe aan de markt en een groot gedeelte van den stoomenden voorraad zal misschien voor de Duitsche regeering bestemd zijn, maar uit het op ruime schaal charteren van vrachtruimte zou men opmaken, dat het Russische aanbod later weer zal toenemen. Het snijden van den tarwe-oogst in Argentinië loopt ten einde en men is druk bezig met dorschen. De resultaten daarvan geven zoowel wat de kwantiteit als de kwaliteit betreft alle reden tot tevredenheid. Tarwe van zeer hoog natuurgewicht wordt aangeboden. Ook in Australië vinden de oogstwerkzaamheden snellen voortgang onder gunstige omstandigheden. In de Vereenigde Staten zijn de aanvoeren van tarwe op de binnenlandsche markten niet groot, vooral in het zomertarwe-gebied, waar de opbrengst in 1931 klein was. De pogingen van den Farm Board om naar Europa te verkoopen werden in den laatsten tijd niet met succes bekroond en de nog steeds aanwezige groote voorraden blijven de markt drukken. De vooruitzichten van den nieuwen wintertarwe-oogst zijn in de afgelopen week verbeterd. Het weder is kouder geworden, doch nadeelige gevolgen hebben de planten daarvan niet ondervonden. Men spreekt van een vermoedelijke opbrengst van 500 miljoen bushels, doch er zal nog geruimen tijd voorbij moeten gaan vóór met zekerheid schattingen gemaakt kunnen worden. Verandering in den toestand in Europa is nog niet ingetreden en hoewel men hoort spreken over schaarsch aanbod van inlandsche tarwe in Frankrijk en Duitschland, zijn in die landen geen veranderingen aangebracht in het toegelaten percentage buitenlandsche tarwe. De verwachte uitbreiding van de vraag heeft dan ook nog niet plaats gevonden en mede in verband met het grootere aanbod in Argentinië zijn de koersen daar op verschillende dagen gedaald. Later zijn zij weder gestegen, doch het slot was in Buenos Aires 13 centavos en in Rosario 15 centavos per 100 KG. lager dan een week geleden. Te Chicago was het slot bijna 3½ d.c. te Winnipeg 1¼ d.c. hooger per 60 lbs.

In de stemming aan de rogge-markt is in de afgelopen week weinig verandering gekomen en tot ongeveer gelijke prijzen bleven Russische en Plata rogge aangeboden. Geregeld komen in beide soorten beperkte zaken tot stand. De Russen zijn niet met rogge aan de markt, doch de voorraden van importeurs zijn nog ruim genoeg om in de behoefte te voorzien. De aanvoeren in Duitschland van rogge blijven beperkt en het schijnt, dat nog steeds veel rogge op de boerderijen voor veevoeder gebruikt wordt. De in Duitschland op 15 December bij de boeren nog aanwezige voorraad rogge werd geschat op 12.400.000 quarters tegen 18.600.000 quarters in het vorige jaar. Men meent, dat de roggevoorraden in Duitschland niet groot genoeg zijn om in de behoefte te voorzien tot aan het einde van het seizoen en dat Duitschland nog in sterke mate als koper van rogge aan de markt zal moeten komen. Ook spreekt men van de noodzakelijkheid om het invoerrecht op rogge te verlagen. Verschillende landen in het Noorden hebben ook tekort aan rogge en van die zijde wordt later verbeterde vraag verwacht.

De verschepingen van maïs uit Argentinië waren in de afgelopen week weder kleiner dan in de vorige. Niettegenstaande deze kleinere verschepingen zijn de prijzen voor maïs in de afgelopen week gedaald, daar aangekomen en spoedig verwachte partijen nog ruimschoots werden aangeboden en houders daarvan lagere prijzen moesten accepteren. Tot de verlaagde prijzen was er steeds goede vraag. De markt werd gedrukt door het aanbod van Russische maïs van twijfelachtige kwaliteit, waarvan vooral de termijnmarkt den invloed ondervond. In Donau maïs is het aanbod beperkt. De aanvoeren aan den Donau zijn niet groot en verschillende landen aan de Middellandsche Zee betalen betere prijzen dan die, welke in West-Europa zijn

AANVOEREN in tons van 1000 KG.

Artikelen	Rotterdam			Amsterdam			Totaal	
	10—16 Jan. 1932	Sedert 1 Jan. 1932	Overeenk. tijdvak 1931	10—16 Jan. 1932	Sedert 1 Jan. 1932	Overeenk. tijdvak 1931	1932	1931
Tarwe	13.109	23.371	56.183	—	—	540	23.371	56.723
Rogge	3.180	12.937	12.072	—	—	—	12.937	12.072
Boekweit.....	711	711	1.522	—	—	—	711	1.522
Maïs.....	49.786	118.357	68.736	10.437	20.853	15.655	139.210	84.391
Gerst	5.209	15.120	54.772	662	1.970	1.322	17.090	56.094
Haver	2.790	4.108	9.416	—	—	—	4.108	9.416
Lijnzaad	3.187	9.142	1.834	4.130	8.228	16.399	17.370	18.233
Lijnkoek	450	2.350	2.175	—	—	—	2.350	2.175
Tarwemeel	848	1.049	8.628	292	842	4.280	1.891	12.908
Andere meelsoorten	1.093	2.703	2.461	485	1.379	678	4.084	3.139

te maken. Tegen het einde der week is eene verbetering ingetreden, zijn de koersen aan de termijnmarkt weder opgelopen en werd ook voor aangekomen maïs meer betaald. Het slot te Buenos Aires was 1 centavo en te Rosario 10 centavos per 100 KG. lager dan de vorige week. De vooruitzichten van den nieuwen oogst in Argentinië blijven zeer gunstig luiden. Zaken van beperkten omvang ter verlanding in April en Mei kwamen tot stand.

De gerstmarkt was gedrukt tengevolge van vrij dringend aanbod uit Argentinië, waar kwalitatief en kwantitatief een goede oogst is binnengehaald en afladers in de afgelopen week geneigd waren tot enigszins lagere prijzen af te geven. Van dit aanbod wordt geregeld gebruik gemaakt en flinke zaken kwamen tot stand. Russische en Donaugerst ondervonden daarvan den druk en daalden in prijs. Donaugerst wordt practisch niet aangeboden in de eerste hand. De Russen zijn op bescheiden wijze met gerst aan de markt, doch verlaagden hun prijzen niet voldoende om nieuwe zaken mogelijk te maken.

Prijzen voor Plata-haver bleven in de afgelopen week met matige omzetten vrijwel onveranderd, die voor Canadeesche haversoorten ondergingen weinig verandering. Het slot te Winnipeg was voor haver 1 dollarcent per 32 lbs. hooger. Op sommige dagen kwamen zaken van matigen omvang tot stand.

SUIKER.

Op de verschillende suikermarkten was gedurende de afgelopen week de stemming kalm en afwachtend.

In Amerika bestond goede kooplust voor ruwe suiker zoodat de waarde tot ca. 1.17 d.c. kon verbeteren.

Ook de New-Yorksche termijnmarkt was aanvankelijk prijshoudend, doch er trad gaandeweg weder een lusteloze stemming in, waardoor de noteringen zich niet geheel konden handhaven en het slot het volgende beeld te zien gaf: Jan. 1.04; Mrt. 1.07; Mei 1.09 en Juli 1.14, terwijl de laatste notering voor Spot Centr. 3.15 bedroeg.

De ontvangsten in de Atlantische havens der Ver. Staten bedroegen deze week 32.000 tons, de versmeltingen 38.000 tons tegen 25.500 tons verleden jaar en de voorraden 122.000 tons tegen 264.200 tons.

In Engeland was de markt uiterst rustig en waren de omzetten in ruwe suiker weder gering.

De noteringen op de Londensche termijnmarkt zakten mede tengevolge van de verbetering van den Sterlingkoers iets in. De slotnoteringen luiden als volgt: Jan. Sh. 6/10½; Mrt. Sh. 6/11¼; Mei Sh. 7/1¼; Aug. Sh. 7/3¼ en Dec. Sh. 7/7, (rietsuiker basis 96° c.i.f.).

Op Java verkocht de V.I.S.P. nog ca. 27.000 tons Superieur, 750 tons No. 16 &/hooger en 13.000 tons bruine suiker.

Hier te lande had de markt een vasten onderton, waardoor de noteringen op de Amsterdamsche termijnmarkt zich nogal konden handhaven. Deze gaven aan het einde der week het volgende beeld te zien: Mrt. f 7¼; Mei f 7¾; Aug. f 7¾ en Dec. f 8¼.

KOFFIE.

Ook gedurende de afgelopen week bleef de markt onveranderd kalm gestemd. Brazilië was met de kost- en vracht-

STATISTISCH OVERZICHT

	GRANEN EN ZADEN								ZUIVEL EN EIEN				MINERALEN							
	TARWE HardWinter No. 2 loco Rotterdam/ Amsterdam per 100 K.G.		ROGGE American No. 2 ³⁾ loco Rotterdam per 100 K.G.		MAIS La Plata loco R'dam/A'dam per 2000 K.G.		GERST Amer. No. 2 ⁴⁾ loco. Rotterdam per 2000 K.G.		LIJNZAAD La Plata loco R'dam/A'dam per 1960 K.G.		BOTER per K.G. Leeuwar- der Comm. Notering		KAAS Edammer Alkmaar Fabrieks- kaas kl. m/merk		EIEREN Gem. not. Eiermijn Roermond p. 100 st.		STEENKOLEN Westfaalsche/ Hollandsche bunkerkolen, ongezeefd f.o.b. R'dam/A'dam per 1000 K.G.		PETROLEUM Mid. Contin. Crude 33 t/m 33.90 Bé s. g. per barrel	
	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%	fl.	%		
1925	17.20	100.0	13.07 ⁵	100.0	231.50	100.0	236.00	100.0	462.50	100.0	2.31	100.0	56.—	100.0	9.18	100.0	10.80	100.0	1.68	100.0
1926	15.90	92.4	11.75	89.9	174.25	75.3	196.75	83.4	360.50	77.9	1.98	85.7	43.15	77.1	8.15	88.8	17.90	165.7	1.89	112.5
1927	14.75	85.8	12.47 ⁵	95.4	176.00	76.0	237.00	100.4	362.50	78.4	2.03	87.9	43.30	77.3	7.96	86.7	11.25	104.2	1.30	77.4
1928	13.47 ⁵	78.3	13.15	100.6	226.00	97.7	228.50	96.8	363.00	78.5	2.11	91.3	48.05	85.8	7.99	87.0	10.10	93.5	1.20	71.4
1929	12.25	71.2	10.87 ⁵	83.2	204.00	88.1	179.75	76.2	419.25	90.6	2.05	88.7	45.40	81.1	8.11	88.3	11.40	105.6	1.23	73.2
1930	9.67 ⁵	56.3	6.22 ⁵	47.6	136.75	59.1	111.75	47.4	356.00	77.0	1.66	71.9	38.45	68.7	6.72	73.2	11.35	105.1	1.12	66.7
1931	5.55	32.3	4.55	34.8	84.50	36.5	107.25	45.4	187.00	40.4	1.34	58.0	31.30	55.9	5.35	59.3	10.05	93.1	0.58	34.5
Jan. 1930	12.67 ⁵	73.7	9.35	71.5	149.25	64.5	151.25	64.1	433.75	93.8	2.00	86.6	43.95	78.5	7.55	82.2	11.75	108.8	1.21	72.0
Febr. "	11.72 ⁵	68.2	8.17 ⁵	62.5	139.00	60.0	135.75	57.5	398.50	86.2	2.03	87.9	41.15	73.5	6.90	75.2	11.75	108.8	1.11	66.1
Maart "	10.90	63.4	7.15	54.7	143.50	62.0	125.00	53.0	390.00	84.3	1.71	74.0	41.25	73.7	5.18	56.4	11.55	106.9	1.11	66.1
April "	11.17 ⁵	65.0	7.62 ⁵	58.3	180.25	77.8	129.75	55.0	431.00	93.2	1.50	64.9	36.50	65.2	5.16	56.2	11.35	105.1	1.16 ⁵	69.3
Mei "	10.45	60.8	6.55	50.1	148.50	64.1	114.50	48.5	405.00	87.6	1.44	62.3	37.20	66.4	5.30	57.7	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Juni "	10.05	58.4	5.17 ⁵	39.6	145.50	62.9	103.75	44.0	385.50	83.4	1.54	66.7	37.—	66.1	5.09	55.4	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Juli "	9.55	55.5	5.82 ⁵	44.6	157.75	68.1	108.00	45.8	345.75	74.8	1.72	74.5	39.90	71.3	5.99	65.3	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Aug. "	9.45	54.9	6.30	48.2	146.00	63.1	116.25	49.3	365.00	78.9	1.58	68.4	40.20	71.8	6.03	65.7	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Sept. "	8.40	48.8	5.25	40.2	127.50	55.1	99.00	41.9	318.75	68.9	1.64	71.0	37.55	67.1	7.23	78.8	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Oct. "	7.40	43.0	4.62 ⁵	35.4	112.25	48.5	86.00	36.4	281.25	60.8	1.63	70.6	36.90	65.9	8.60	93.7	11.35	105.1	1.18 ⁵	70.5
Nov. "	7.25	42.2	4.25	32.5	94.50	40.8	82.25	34.9	270.75	58.5	1.58	68.4	36.50	65.2	9.63	104.9	10.90	100.9	0.85	50.6
Dec. "	7.07 ⁵	41.1	4.30	32.9	96.00	41.5	91.00	38.6	247.75	53.6	1.55	67.1	33.50	59.8	7.97	86.8	10.85	100.5	0.85	50.6
Jan. 1931	6.52 ⁵	37.9	4.—	30.6	84.50	36.5	86.25	36.5	207.50	44.9	1.61	69.7	32.25	57.6	6.63	72.2	10.30	95.4	0.85	50.6
Febr. "	5.77 ⁵	33.6	3.90	29.8	87.50	37.8	85.75	36.3	206.25	44.6	1.66	71.9	33.80	60.4	6.21	67.6	10.30	95.4	0.85	50.6
Maart "	5.62 ⁵	32.7	4.20	32.1	103.00	44.5	104.75	44.4	214.00	46.3	1.47	63.6	35.00	62.5	4.94	53.8	10.30	95.4	0.66	39.3
April "	5.90	34.3	4.42 ⁵	33.8	112.00	48.4	117.00	49.6	197.75	42.8	1.35	58.4	31.60	56.4	4.20	45.8	10.15	94.0	0.53	31.5
Mei "	6.15	35.8	4.97 ⁵	38.0	95.75	41.4	124.00	52.5	189.00	40.9	1.26	54.5	30.85	55.1	4.07 ⁵	44.4	10.00	92.6	0.53	31.5
Juni "	5.75	33.4	5.05	38.6	86.75	37.5	116.50	49.4	191.50	41.4	1.29	55.8	33.50	59.8	4.30	46.8	10.00	92.6	0.34 ⁵	20.5
Juli "	5.42 ⁵	31.5	4.70	35.9	84.25	36.4	116.75	49.0	211.00	45.6	1.32	57.1	37.75	67.4	4.40	47.9	10.00	92.6	0.24	14.3
Aug. "	4.97 ⁵	28.9	4.02 ⁵	30.8	74.50	32.2	119.50	50.6	185.50	40.1	1.30	56.3	36.00	64.3	4.98	54.2	10.00	92.6	0.43 ⁵	25.9
Sept. "	4.77 ⁵	27.8	4.27 ⁵	32.7	68.00	29.4	97.00	41.1	164.25	35.5	1.27	55.0	32.25	57.6	4.77 ⁵	62.9	10.00	92.6	0.56	33.2
Oct. "	5.—	29.1	4.47 ⁵	31.2	68.50	29.6	94.75	40.1	160.25	34.6	1.24	53.7	26.25	46.9	6.27 ⁵	68.4	9.90	91.7	0.56	33.2
Nov. "	5.82 ⁵	33.9	5.47 ⁵	41.9	81.00	35.0	114.50	48.5	169.75	36.7	1.17	50.6	24.75	44.2	7.07	77.0	9.90	91.7	0.68	40.4
Dec. "	4.92 ⁵	28.6	4.95	37.9	69.25	29.9	111.25	47.1	145.75	31.5	1.18	51.1	21.40	38.2	5.32 ⁵	58.0	9.90	91.7	0.71	42.3
4 Jan. 1932	5.10	29.7	5.10	39.0	75.00	32.4	114.00	48.3	148.00	32.0	1.257 ⁵	54.1	22.— ⁸	39.3	5.40	58.8	8.25	76.3	0.71	42.3
11 "	5.10	29.7	5.05	38.6	70.50	30.5	112.00	50.0	140.50	30.4	1.109 ⁵	47.6	25.— ⁸	44.6	4.70	51.2	8.25	76.3	0.71	42.3
18 "	5.—	29.1	5.05	38.6	69.00	29.8	114.00	48.3	139.50	30.2				4.45	48.5	8.25	76.3	0.71	42.3	

¹⁾ Men zie voor de toelichting op dezen staat de nummers van 8 en 15 Augustus 1928 (No. 658 en 659) pag. 689/90 en 709. ²⁾ 79 Kg. La Plata. ³⁾ = Western vóór ring van de huidige offic. not.wijze (Jan. 1928); vanaf 9 Febr. 1931 64/5 Z.-Russ.

aanbiedingen meestal ongewijzigd doch in enkele gevallen viel iets meer neiging te bespeuren om koopers tegemoet te komen. Nederlandsch-Indië daarentegen was buitengewoon vast en de noteeringen, zoowel voor gewasschen als voor ongewasschen Robusta waren minstens 1 ct. per ½ K.G. hooger en dan nog zonder verkoopers.

In Brazilië schijnt men nog altijd onafgebroken door te gaan met het uitdenken van nieuwe maatregelen ter bestrijding langs kunstmatigen weg van de geweldige overproductie. Naast het reeds herhaaldelijk besproken plan om de vernietiging van een deel der voorraden uit te breiden tot niet minder dan 1 miljoen balen per maand, schijnt thans, volgens een alhier over New-York ontvangen bericht, bij de Braziliaansche Regeering het denkbeeld opgekomen te zijn om koffieboomen, welke door insectenschade zijn aangedaan, te vernietigen. Het zou in dit geval gaan om een hoeveelheid van ongeveer 400 miljoen boomen, doch voorloopig wordt, naar er uit New-York wordt bijgesend, aan dit bericht weinig waarde gehecht. Verder is er nog in den laatsten tijd gemeld, dat de Regeering een voorstel ontvangen heeft om uit koffie gas te vervaardigen (verondersteld werd dat 100 K.G. koffie 36 kub. meter gas zou kunnen leveren) en ook werd weder eens bericht, dat opnieuw plannen zijn gemaakt om door een groote en uitgebreide propaganda-campagne te trachten het verbruik van Brazil-koffie te stimuleeren. Hierbij hoopte men te bereiken, dat producent en consument zoo dicht mogelijk tezamen zouden worden gebracht en dus de tusschenhandel zooveel mogelijk zou worden uitgeschakeld.

Opmerkelijk is het, dat bij al die grootsche plannen tot nu toe niets blijkt van doorvoering van het eerste en voornaamste plan, namelijk van uitbreiding der kunstmatige vernietiging. In de afgelopen week zijn volgens opgave van den Koffie-Raad van Brazilië niet meer vernietigd dan 38.000 balen Rio en 45.000 balen Santos, tezamen 83.000 balen. De hoeveelheid, vernietigd van 1 Juli tot op heden, bedraagt 509.000 balen Rio, 1.983.000 balen Santos en 148.000 balen Victoria, tezamen 2.640.000 balen, waarbij nog te rekenen de hoeveelheid vóór 1 Juli vernietigd, bedragende 559.000 balen, hetgeen dus tezamen maakt 3.199.000 balen.

De kost- en vrachtaanbiedingen van Santos, omgerekend in cents per ½ K.G., komen op het oogenblik uit: voor gewoon goed beschreven Superior Santos op prompte verscheping op ongeveer 25½ à 26 ct., voor dito Prime op ongeveer 26 à 27 ct. en voor Rio type New-York 7 met beschrijving, prompte verscheping, op ongeveer 20½ à 21 ct. In Nederlandsch-Indië zijn de prijzen voor de ongewas-

schen Sumatra Robusta-soorten 1 à 1¼ ct. hooger dan verleden week en gewasschen Robusta is minstens ¼ à 1 ct. hooger. De noteeringen in de eerste hand zijn op het oogenblik:

Palembang Robusta, Januari-verscheping, 17¼ ct.; Benkoelen Robusta, Januari-verscheping, 18¾ ct.; Mandheling Robusta, Januari-verscheping, 20 ct.; W.I.B. f.a.q. Robusta, Januari-verscheping, 23 à 23½ ct., alles per ½ K.G., cif, uitgeleverd gewicht, netto contant.

Aan de Rotterdamse termijnmarkt liepen de noteeringen voor de dichtbijzijnde maanden ¾ à ½ ct. en voor de verder verwijderde maanden ¼ à ⅓ ct. op.

In loco was het nog steeds vrij stil. De officieele noteeringen bleven onveranderd 26 ct. per ½ K.G. voor Superior Santos en 23 ct. voor Robusta.

De slot-noteeringen te New-York van het aldaar geldende gemengd contract (basis Rio No. 7) waren:

	Mrt.	Mei	Sept.	Dec.
18 Januari	\$ 5.97	\$ 6.07	\$ 6.22	\$ 6.30
11 Januari	„ 5.83	„ 5.93	„ 6.12	„ 6.22
4 Januari	„ 5.84	„ 5.96	„ 6.16	„ 6.23
28 December	„ 5.76	„ 5.89	„ 6.08	„ 6.15

Rotterdam, 19 Januari 1932.

(Mededeeling van de Vereniging voor den Goederenhandel te Rotterdam.)

Noteeringen en voorraden in Brazilië.

Data	te Rio		te Santos		Wisselkoers te Rio op Londen
	Voorraad (In Balen)	Prijs No. 7 ¹⁾	Voorraad (In Balen)	Prijs No. 4 ¹⁾	
18 Jan. 1932	351.000	12.500	1.313.000	15.500	4 ⁶ / ₁₆ pence
11 „ 1932	376.000	12.500	1.337.000	15.500	4 ³ / ₁₆ pence
11 Jan. 1931	213.000	11.575	1.150.000	15.500	5 ¹ / ₁₆ pence
18 „ 1931	255.000	11.925	1.091.000	16.000	5 ⁵ / ₁₆ pence

¹⁾ In Reis.

Ontvangsten uit het binnenland van Brazilië in Balen.

Data	te Rio		te Santos	
	Afgelooopen week	Sedert 1 Juli	Afgelooopen week	Sedert 1 Juli
18 Jan. 1932	75.000	2.288.000	311.000	7.820.000
18 Jan. 1931	105.000	2.026.000	223.000	6.222.000

AN GROOTHANDELSPRIJZEN¹⁾

METALEN										TEXTIELGOEDEREN					DIVERSEN					
ZILVER cash Londen per Standard Ounce		IJZER Cleveland Foundry No. 3 f.o.b. Middlesbrough per Eng. ton		KOPER Standaard Locoprijzen Londen per Eng. ton		TIN locoprijzen Londen per Eng. ton		LOOD Locoprijzen Londen per Eng. ton		KATOEN Middling locoprijzen New-York per lb.		WOL gekamde Australische, Merino, 64's Av. loco Bradford per lb.		WOL gekamde Australische, Crossbred Coloni- al Carded, 50's Av. loco Bradford per lb.		KOE- HUIDEN Gaaf, open kop 57-61 pnd.		KALK- SALPETER Gld. per 100 KG. netto		
pence	‰	Sh.	‰	£	‰	£	‰	£	‰	\$ cts.	‰	pence	‰	pence	‰	fl.	‰	fl.	‰	
32 ¹ / ₈	100,0	73/-	100,0	62.11/-	100,0	261.17/-	100,0	36.81/-	100,0	23.25	100,0	55,00	100,0	29,50	100,0	34,70	100,0	12,-	100,0	
28 ¹ / ₁₆	89,3	86/6	118,5	58.11/-	93,5	290.17/6	111,1	31.1/6	85,3	17,55	75,5	47,25	85,9	24,75	83,9	28,46	82,0	11,61	96,8	
26 ³ / ₄	83,3	73/-	100,0	55.14/-	89,7	290.4/-	110,8	24.4/-	66,4	17,50	75,3	48,50	88,2	26,50	89,8	40,43	116,5	11,48	95,7	
26 ¹ / ₁₆	81,1	66/-	90,4	63.16/-	102,8	227.5/-	86,8	21.1/-	57,8	20,00	86,0	51,50	93,6	30,50	103,4	47,58	137,1	11,48	95,7	
24 ⁷ / ₁₆	76,2	70/6	96,6	75.14/-	121,9	203.15/6	77,8	23.5/-	63,8	19,15	82,4	39,-	70,9	25,25	85,6	32,25	92,9	10,60	88,3	
17 ¹³ / ₁₆	55,4	67/-	91,8	54.13/-	88,0	142.5/-	54,3	18.1/6	49,6	13,55	58,3	26,75	48,6	16,25	55,1	25,36	73,1	9,84	82,0	
13 ⁹ / ₈	41,6	55/-	75,3	36.5/-	58,4	110.1/-	42,0	12.1/-	33,1	8,60	37,0	21,50	39,1	12,00	40,7	18,65	53,7	8,61	71,8	
20 ¹ / ₁₆	65,3	72/6	99,3	71.9/6	115,1	174.13/-	66,7	21.11/-	59,4	17,15	63,8	29,50	53,6	19,25	65,3	26,63	76,7	10,11	84,3	
20 ¹ / ₈	62,6	72/6	99,3	71.12/6	115,4	174.4/-	66,5	21.4/-	58,2	15,45	66,4	28,50	51,8	17,75	60,2	24,50	70,6	10,21	85,1	
19 ¹ / ₈	59,5	70/-	95,9	68.19/6	111,1	165.18/-	63,4	18.16/-	51,6	15,20	65,4	26,25	47,7	16,50	55,9	24,-	69,2	10,21	85,1	
19 ¹ / ₁₆	61,0	67/6	92,5	61.3/-	98,5	161.17/6	61,8	18.6/6	50,3	16,45	70,8	27,25	49,5	17,25	58,5	24,13	69,5	10,21	85,1	
18 ¹³ / ₁₆	59,0	67/6	92,5	53.9/-	86,1	145.-/-	55,4	17.16/-	48,9	16,50	71,0	28,75	52,3	18,00	61,0	26,25	75,6	10,21	85,1	
16 ¹ / ₁₆	50,0	67/6	92,5	50.1/6	80,7	136.4/6	52,0	17.19/-	49,3	14,50	62,4	27,75	50,5	17,50	59,3	26,63	76,7	10,21	85,1	
16	49,9	67/6	92,5	48.2/-	77,5	134.17/6	51,5	18.3/-	49,8	13,10	56,3	27,00	49,1	16,75	56,8	24,25	69,9	9,18	76,5	
16 ⁹ / ₁₆	51,0	65/-	89,0	47.15/-	76,9	135.5/6	51,7	18.6/-	50,2	11,95	51,4	27,25	49,5	16,50	55,9	24,88	71,7	9,28	77,3	
16 ¹ / ₁₆	52,0	63/6	87,1	46.6/-	74,6	132.6/-	50,5	17.18/-	49,1	11,-	47,3	27,00	49,1	15,75	53,4	26,0	76,4	9,39	78,3	
16 ¹ / ₈	51,5	63/6	87,1	43.-/-	69,3	117.13/-	44,9	15.15/-	43,2	10,55	45,4	24,50	44,5	14,50	49,2	26,25	75,6	9,49	79,1	
16 ⁵ / ₈	51,9	63/6	87,1	46.8/6	74,8	113.16/-	43,5	15.18/6	43,7	10,85	46,7	24,00	43,6	13,00	44,1	25,25	72,8	9,70	80,8	
16 ³ / ₈	51,9	63/6	87,1	47.6/6	76,2	115.3/-	44,0	15.5/6	41,9	9,95	42,8	22,50	40,9	12,50	42,4	25,-	72,0	9,90	82,6	
13 ⁷ / ₈	43,2	60/6	82,9	45.7/6	73,1	116.8/-	44,4	14.-/6	38,5	10,30	44,3	21,25	38,6	12,00	40,7	24,63	71,0	10,11	84,3	
12 ¹ / ₂	38,9	58/6	80,3	45.1/6	72,6	117.-/6	44,7	13.5/6	36,4	10,95	47,1	21,75	39,5	12,00	40,7	22,50	64,8	10,21	85,1	
13 ¹ / ₁₆	41,8	58/6	80,3	45.1/6	72,6	122.1/-	46,6	13.3/6	35,2	10,90	46,9	25,25	45,9	14,50	49,2	22,25	64,1	10,21	85,1	
13 ¹ / ₈	40,9	58/6	80,3	42.15/6	68,9	113.4/-	43,2	12.10/-	34,3	10,25	44,1	24,50	44,5	14,50	49,2	22,25	64,1	10,21	85,1	
12 ¹³ / ₁₆	40,3	58/6	80,3	39.6/6	63,4	104.17/-	40,0	11.10/6	31,6	9,40	40,4	23,50	42,7	13,00	44,1	21,75	62,7	10,21	85,1	
12 ¹ / ₈	40,1	58/6	80,3	36.6/6	58,5	106.2/6	40,5	11.11/6	31,8	9,10	39,1	22,00	40,0	12,50	42,4	19,13	55,1	10,21	85,1	
13 ¹ / ₁₆	41,2	58/6	80,3	34.14/-	55,9	112.5/6	42,9	12.15/6	35,1	9,25	39,8	22,25	40,5	12,50	42,4	20,25	58,4	8,26	68,8	
12 ¹³ / ₁₆	39,9	58/6	80,3	32.15/-	52,8	114.19/6	43,9	11.19/6	32,0	7,20	31,0	22,25	40,5	12,00	40,7	18,75	54,0	7,-	58,3	
13 ³ / ₁₆	41,4	55/6	76,0	30.3/6	48,6	111.16/-	42,7	11.4/-	31,1	6,55	31,1	22,00	36,4	11,00	37,3	18,-	51,9	6,50	54,2	
13 ¹ / ₈	43,0	46/-	63,0	28.2/6	45,3	101.1/6	38,6	10.9/6	28,8	6,30	27,2	19,50	35,5	10,75	36,4	17,50	50,3	6,65	55,4	
14 ¹ / ₂	45,1	44/6	61,0	27.19/6	45,1	102.-/6	39,0	11.5/-	30,9	6,40	27,5	19,00	34,5	10,75	36,4	16,75	48,3	6,80	56,7	
14 ¹ / ₁₆	44,6	41/6	56,8	27.6/6	44,2	98.17/6	37,8	10.16/-	29,6	6,30	27,2	16,25	29,5	9,-	30,5	—	6,95	57,9		
14 ¹ / ₄	44,4	41/-	56,2	26.7/-	42,4	97.9/6	37,2	10.10/-	28,8	6,45 ⁷⁾	27,7	16,0 ⁹⁾	29,1	8,75 ⁹⁾	29,7	11,75 ¹¹⁾	33,9	7,10	59,2	
14	43,6	41/-	56,2	28.16/-	46,4	99.17/-	38,1	10.19/-	30,1	6,75 ⁸⁾	29,0	16,25 ¹⁰⁾	29,5	8,75 ¹⁰⁾	29,7	—	—	7,10	59,2	
13 ⁹ / ₁₆	42,2	42/-	57,5	28.12/6	46,1	101.3/-	38,6	10.18/-	29,9	—	—	—	—	—	—	—	—	7,10	59,2	

invoering van de huidige officieele noteeringswijze (Jan. 1928); vanaf 16 Dec. 1929 74/5 K.G. Hongaarsche; vanaf 26 Mei 1930 Z.-Russische. ¹⁾ = Malting vóór de invoer-Noteering Schotland 59/6. ²⁾ 58/- . ³⁾ 8 Jan. ⁴⁾ 15 Jan. ⁵⁾ 7 Jan. ⁶⁾ 14 Jan. ⁷⁾ 12 Jan.

KATOEN.

Ontvangsten in- en uitvoeren van Amerikaansche havens.
(In duizendtallen balen).

	1 Aug. '31 tot 8 Jan. '32	Overeenkomstige periode	
		1930/'31	1929/'30
Ontvangsten Gulf-Havens.	6668	7052	7038
„ Atlant.Havens			
Uitvoer naar Gr.Brittannië	621	791	885
„ „'t Vasteland etc.	1806	2530	2727
„ „ het Orient....	1784	763	778

Voorraden.

(In duizendtallen balen).

	8 Jan. '32	Overeenkomstig tijdstip	
		1931	1930
Amerik. havens.....	4749	4077	2587
Binnenland	2206	1751	1477
New-York	221	229	93
New Orleans	926	757	523
Liverpool	335	456	407

THEE.

De theemarkt gaf in de afgelopen week van een iets betere stemming blijk, hoewel in het algemeen gesproken de kwaliteit van wel haast alle te Londen aangeboden theeën achteruitgang vertoonde.

Vooral voor de goedkoopere soorten bestond grootere kooplust, hetgeen op zichzelf beschouwd geen kwaad teken is. Van de Java- en Sumatra-theeën waren eigenlijk alleen fannings minder gevraagd.

Bij de Britsch-Indische theeën was het bovenstaande eveneens van toepassing. Goedkope gruis-theeën liepen overigens ca. ¼ d. in prijs op.

Ceylon theeën waren ditmaal over het geheel beschouwd weinig aantrekkelijk van kwaliteit tengevolge waarvan de prijzen eerder neiging tot dalen vertoonden.

Volgens telegrafisch bericht heeft de N. Britsch-Indische oogst per ultimo December op grond van voorloopige cijfers bijna 335 miljoen lbs. bedragen, hetgeen slechts 4 miljoen meer is dan in het vorige seizoen en 37½ miljoen minder dan in het seizoen 1929.

Tot en met het derde kwartaal voerde China volgens telegrafisch bericht van de Vereeniging voor de Thee-cul-

tuur in Ned.-Indië ruim 32½ miljoen KG. uit gedurende 1931 tegen ruim 29 miljoen KG. in 1930.

Aanplant en productie Ned.-Indië. Blijkens de cijfers van het Centraal Kantoor voor de Statistiek te Weltevreden, waren van de ondernemingen ultimo 1930 104.052 H.A. (v.j. 97.710 H.A.) in productie, waarvan 85.777 H.A. (v.j. 81.781 H.A.) op Java en 18.275 H.A. (v.j. 15.929 H.A.) op Sumatra. De productie der ondernemingen in 1930 bedroeg (zonder den opkoop, afkomstig van kleine ondernemingen) 56.782.424 KG. (v.j. 58.998.901 KG.), zoodat de productie der Ned.-Indische ondernemingen met een gezamenlijk produceerend oppervlak van 104.052 H.A. of 146.625 bouws, in 1930 gemiddeld 775 h.KG. (v.j. 862 h.KG.) droog per bouw heeft bedragen. De productie van de ondernemingen verkregen van *opkoopblad* bedroeg in 1930 15.208.773 KG. (v.j. 16.584.513 KG.) droog, hiervan werd 14.363.000 KG. (v.j. 15.758.000 KG.) droog opgekocht van de inlandsche bevolking tegen een gemiddelden prijs van 31 cts. (v.j. 50 cts.) per KG. droog, zoodat de bevolking uit dien hoofde ongeveer f 4.479.000 (v.j. f 7.820.000) ontving.

Bevolkingsaanplant. De oppervlakte van den bevolkingsaanplant in productie (op Java) bedroeg aan het einde van 1930: 32.070 H.A. (v.j. 30.357 H.A.).

Amsterdam, 18 Jan. 1932.

INSTITUUT VOOR ECONOMISCHE GESCHRIFTEN.

Bedrijfsleven en de strijd tegen de Armoede in Nederland

door Dr. CH. A. VAN MANEN.

Prijs ingenaaid f 3,—.

Gebonden f 4,75.

Voor leden der Vereeniging en geabonneerden op het Weekblad wordt dit werk beschikbaar gesteld tegen den prijs van f 2,50 ingenaaid en f 4,— gebonden.

Bestellingen richt men tot het Secretariaat van het Instituut, Pieter de Hoochweg 122, onder gelijktijdige remise per postwissel of op postchèque en girorekening No. 8408, Rotterdam.

Vervolg STATISTISCH OVERZICHT VAN GROOTHANDELSPRIJZEN.

	DIVERSEN		KOLONIALE PRODUCTEN						INDEXCIJFERS							
	VURENHOUT basis 7" f.o.b. Zweden/ Finland		RUBBER ¹⁾ Standaard Ribbed Smoked Sheets loco Londen per lb.		SUIKER Witte kristal- suiker loco R'dam/A'dam. per 100 K.G.		KOFFIE Robusta Locoprijzen Rotterdam per ½ K.G.		THEE Afr. N.-I. thee. A'dam gem. pr. Java- en Sumatra- thee p. ½ K.G.		COPRA Ned.-Ind. f.m.s. per 100 K.G. Amsterdam		Bruto- gewicht v. d. buit. handel Nederland 1925 = 100		Centr. Bureau v.d. Stat. herleid van 1913 = 100 Tot 1925 = 100	The Economist herleid van 1927 = 100 tot 1925 = 100
	f	%	Sh.	%	f.	%	cts.	%	cts.	%	f	%	In- voer	Uit- voer		
1925	159,75	100	2/11,625	100,0	18,75	100,0	61,375	100,0	84,5	100,0	35,875	100,0	100	100	100,0	100,0
1926	153,50	96,1	2/-	67,4	17,50	93,3	55,375	90,2	94,25	111,5	34,—	94,8	112	128	92,2	92,9
1927	160,50	100,5	1/6,375	51,6	19,125	102,0	46,875	76,4	82,75	97,9	32,625	90,9	113	116	95,4	89,5
1928	151,50	94,8	-10,75	30,2	15,85	84,5	49,625	80,9	75,25	89,1	31,875	88,9	118	128	96,4	87,6
1929	146,00	91,4	-10,25	28,8	13,—	69,3	50,75	82,7	69,25	82,0	27,375	76,3	122	132	91,6	82,6
1930	141,50	88,6	-5,875	16,5	9,60	51,2	32	52,1	60,75	71,8	22,625	63,1	124	135	75,5	69,4
1931	110,75	69,3	-3	8,4	8,—	42,7	25	40,7	42,50	50,3	15,375	42,9	—	—	62,6	57,9
Jan. 1930	147,50	93,9	-7,375	20,7	11,675	62,3	35	57,0	60,50	71,6	26,875	74,9	128	136	84,5	76,9
Febr. "	147,50	92,3	-18	22,5	11,40	60,8	35	57,0	58,25	68,9	26,375	73,5	112	126	81,3	75,2
Maart "	147,50	92,3	-7,625	21,4	10,70	57,1	35	57,0	62,25	73,7	25,25	70,4	125	131	78,7	74,2
April "	147,50	92,3	-7,375	20,7	10,55	56,3	35	57,0	59,50	70,4	26,125	72,8	115	127	78,7	72,8
Mei "	145,00	90,8	-6,875	19,3	9,80	52,3	34,75	56,6	58	68,6	25,50	71,1	132	132	76,1	72,0
Juni "	145,00	90,8	-6,125	17,2	9,775	52,1	33	53,8	58	68,6	22,875	63,8	131	133	76,1	70,4
Juli "	142,50	89,2	-5,625	15,8	9,275	49,5	31,50	51,3	55,50	65,7	21,75	60,6	138	141	74,2	69,3
Aug. "	142,50	89,2	-4,875	13,8	8,50	45,3	29,50	48,1	55,25	65,4	20,—	55,7	129	145	73,5	67,9
Sept. "	140,00	87,6	-4,125	11,6	7,975	42,5	28,25	46,0	59,50	70,4	19,25	53,7	122	126	72,3	65,4
Oct. "	132,50	82,9	-4	11,2	8,625	46,0	29	47,3	66,50	78,7	18,75	52,3	128	152	71,6	64,6
Nov. "	130,00	81,4	-4,375	12,3	8,75	46,7	29	47,3	68,25	80,8	19,375	54,0	121	139	71,0	63,3
Dec. "	130,00	81,4	-4,375	12,3	8,20	43,7	29	47,3	66,75	79,0	19,—	53,0	105	129	69,0	61,3
Jan. 1931	125,00	78,2	-4,25	11,9	8,20	43,7	28	45,6	66,25	78,4	18,25	50,9	121	132	67,7	59,2
Febr. "	125,00	78,2	-3,875	10,9	8,20	43,7	26,25	42,8	53	62,7	18,125	50,7	96	121	67,1	59,4
Maart "	125,00	78,2	-3,75	10,5	8,30	44,3	25,50	41,5	45	53,3	18,625	51,9	107	140	66,5	59,1
April "	125,00	78,2	-3,125	8,8	8,575	45,7	24,75	40,3	43	50,9	17,50	48,8	110	138	65,8	58,4
Mei "	123,00	78,2	-3,125	8,8	8,50	45,3	25	40,7	40,25	47,6	15,375	42,9	114	141	65,8	56,8
Juni "	110,00	68,9	-3,125	8,8	8,575	45,7	25,75	42,0	39,50	46,7	14,125	39,4	127	133	64,5	56,8
Juli "	110,00	68,9	-3	8,4	8,775	46,8	27	44,0	38,25	45,3	15,—	41,8	138	153	62,6	55,8
Aug. "	100,00	62,6	-2,5	7,0	7,90	42,1	25,50	41,5	38,50	45,6	14,125	39,4	122	142	60,6	55,6
Sept. "	100,00	62,6	-2,375	6,7	7,525	40,1	23,75	38,7	37,50	44,4	13,375	37,3	125	146	58,7	58,1
Oct. "	100,00	62,6	-2,375	6,7	7,55	40,3	23	37,5	37,75	44,7	13,25	36,9	119	146	58,7	58,5
Nov. "	100,00	62,6	-2,25	6,3	7,15	38,1	23	37,5	37	43,8	13,75	38,3	113	132	58,7	58,8
Dec. "	82,50	51,6	-2,25	6,3	6,75	36,0	23	37,5	35	41,4	12,75	35,5	—	—	54,8	—
4 Jan. 1932	82,50	51,6	-2,1875	6,1	7,50	40,0	23	37,5	32,50	38,5	12,875	36,9	—	—	—	—
11 "	82,50	51,6	-2,1875	6,1	7,35	39,3	23	37,5	—	—	12,875	36,9	—	—	—	—
18 "	82,50	51,6	-2,1875	6,1	7,25	38,7	23	37,5	—	—	13,25	36,9	—	—	—	—

1) Jaar- en maandgem. afger. op ¼ pence. 2) 7 Jan.

N.B. Alle Pondennoteringen vanaf 21 Sept. zijn op goudbasis omgerekend