

Invoerbeperking Japanse auto's

DRS. F. G. MOQUETTE

In reactie op het gestelde door de heer L. van der Geest in zijn artikel De Europese uitdaging in *ESB* van 18 februari jl. zou ik gaarne het volgende onder de aandacht willen brengen. Met de thans geldende regeling is er geenszins sprake van dat „het verkrijgen van invoervergunningen aanzienlijk (is) bemoeilijkt” noch dat daardoor „de invoer van Japanse auto's aan banden wordt gelegd”. Elke aanvraag voor een invoervergunning wordt — als steeds het geval is geweest — automatisch binnen vijf dagen ingewilligd, uiteraard mits op de juiste wijze ingevuld. Dat de geldigheidsduur van zes naar drie maanden is teruggebracht is ook nauwelijks een bezwaar te noemen, gezien de mogelijkheid van automatische verlenging. Wat slechts veranderd is voor het aanvragen van invoervergunningen voor auto's uit Japan t.o.v. de daaraan voorafgaande, vereenvoudigde procedure is dat de oorspronkelijke procedure weer is ingesteld, namelijk dat een aantal, voor een importeur in principe geen moeilijkheden opleverende gegevens bij de invoeraanvraag moet worden verschaft, waardoor voor de overheid een completer beeld ontstaat van de invoer die heeft plaatsgevonden dan bij de tevoren geldende globale opgaven het geval was.

F. G. Moquette

Naschrift

In januari bezocht de Belgische minister van Economische Zaken Claes zijn Nederlandse collega Van Aardenne om

te praten over een beperking van de invoer van Japanse auto's in de Benelux. Van Aardenne deelde hem mee dat invoerbeperkende maatregelen alleen in EG-verband bespreekbaar zouden zijn. Wel werd vlak na het bezoek van Claes de invoer van auto's uit Japan in Nederland onder strenger toezicht geplaatst. Dit houdt in dat importeurs bij het aanvragen van invoervergunningen meer gegevens moeten verstrekken over merk en type van de auto's die zij willen importeren en dat de geldigheidsduur van invoervergunningen wordt verkort van zes naar drie maanden. De Nederlandse overheid krijgt daardoor een beter zicht op de voorgenomen en gerealiseerde invoer van Japanse auto's. Eventuele importbeperkende maatregelen worden daardoor gemakkelijker uitvoerbaar en kunnen b.v. gericht worden tegen bepaalde typen of merken Japanse auto's waarvan de invoer het sterkst toeneemt of het meest bedreigend is voor auto's van Europese makelij.

Is hier sprake van invoerbeperking? Het Ministerie van Economische Zaken zegt van niet. Door Nederlandse importeurs Japanse auto's wordt gesteld dat de invoer wordt bemoeilijkt omdat van tevoren precies moet worden aangegeven welke aantallen en welke typen in de komende maanden zullen worden ingevoerd. Zij zijn van oordeel dat daar in de praktijk een zekere restrictieve werking van uitgaat.

L. van der Geest