

## Armoede

Ewalds en Bos rapporteren voor het **Centraal Bureau voor de Statistiek** de kans op armoede bij minderjarige kinderen. In 2008 behoorde ruim een op de negen minderjarige kinderen in Nederland tot een huishouden met een kans op armoede. Dit aandeel is groter voor kinderen in de grote steden, waar veel niet-westerse allochtonen en eenoudergezinnen wonen; zo bedroeg het aandeel in Rotterdam 27,4 procent, in Amsterdam 27,0 procent en in Den Haag 22,3 procent. Het aandeel kinderen met kans op armoede ligt in Nederland ruim onder het Europees gemiddelde. De Scandinavische landen hebben het laagste percentage; Bulgarije en Roemenië het hoogste.

Ewalds, D. en W. Bos (2010) *Landelijke jeugdmonitor. Kans op armoede bij minderjarige kinderen*. Den Haag: CBS.

## Hereniging

Heineck en Süßmuth onderzoeken voor het **IZA** het huidige verschil in vertrouwen in sociale instituties in voormalig West- en Oost-Duitsland. De auteurs gebruiken de Duitse hereniging hiervoor als een structurele breuk. Twintig jaar na de Duitse hereniging blijkt dat Oost-Duitsers nog altijd minder vertrouwen hebben in hun medemens dan West-Duitsers. Daarnaast zijn Oost-Duitsers vooralsnog minder risicoavers dan West-Duitsers, maar de auteurs stellen dat de risicoprofielen van Oost-Duitsers snel convergeren naar de meer risicoaverse profielen van West-Duitsers. Het duurt minstens nog een generatie voordat Oost-Duitse houdingen ten aanzien van vertrouwen overeenkomen met die in West-Duitsland.

Heineck, G. en B. Süßmuth (2010) *A different look at Lenin's legacy: trust, risk, fairness and cooperativeness in the two Germanies*. *IZA Labor Studies discussion paper*, 2010(5219).

## Rolverdeling



Voor **CentER** onderzoeken Cherchye *et al.* de arbeidsparticipatie van gezinsleden waarbij, naast vrije tijd en consumptie, ook nut wordt verkregen uit investeringen in gemeenschappelijke gezinsgoederen, zoals het welzijn van kinderen. Een toename van het loon van de man leidt tot een hogere mannelijke arbeidsparticipatie, en meer investeringen in gezinsgoederen. Mannen besteden hierdoor wel minder tijd aan gezinsgoederen, terwijl vrouwen in dit geval meer tijd aan de gezinsgoederen besteden. Een loonstijging voor vrouwen leidt aanvankelijk tot een lagere vrouwelijke arbeidsparticipatie en meer tijd van de vrouw voor gezinsgoederen tot het loon even hoog is als het gemiddelde loon. Daarna leidt een loonsverhoging ook voor vrouwen tot een hogere arbeidsparticipatie.

Cherchye, L., B. De Rock en F. Vermeulen (2010) *Married with children: a collective labor supply model with detailed time use and intrahousehold expenditure information*. *CentER Discussion Paper*, 2010(99).

## Jangtze

Voor het **Centre of Economic Policy Research** maken Li en Van Zanden een historische vergelijking tussen het bbp van Nederland en de Chinese Jangtze-delta in de jaren twintig van de negentiende eeuw. Het bbp in Nederlands was, gecorrigeerd naar koopkracht, twee keer hoger dan in China. De Chinese productie van agrarische producten lag op hetzelfde niveau als de Nederlandse, maar in de industrie en dienstensector bleef China achter. De auteurs verwerpen het idee dat de rijkste Chinese regio's zich vóór de industriële revolutie konden meten met West-Europese landen in technologisch en economisch opzicht.

Li, B. en J.L. van Zanden (2010) *Before the great divergence? Comparing the Yangzi Delta and the Netherlands at the beginning of the nineteenth century*. *CEPR discussion paper*, 2010(8023).

## Accountants

Gold *et al.* onderzoeken voor **ERIM** welke factoren van invloed zijn op de bereidheid van accountants om zelf ontdekte fouten, van zowel henzelf als van collega's, in werkdocumenten te rapporteren. Het aantal gemelde fouten is hoger in bedrijven waarin ruimte is om van fouten te leren dan in bedrijven waarin fouten direct met sancties bestraft worden. Daarnaast worden in de situatie van sancties eigen fouten vaker gemeld dan fouten van collega's. De auteurs concluderen dat een open *error management*-omgeving leidt tot een grotere bereidheid van medewerkers om geconstateerde fouten te rapporteren.

Gold, A., U. Gronewold en S. Salterio (2010) *The impact of error-management climate, error type and error originator on auditors' reporting errors discovered on audit work papers*. *ERIM Report Series*, 2010(035).

## Dollarisatie

Willems analyseert voor het **Tinbergen Instituut** het verschijnsel dat na een monetaire contractie prijzen soms stijgen in plaats van dalen, de *price puzzle*. De auteur maakt gebruik van gegevens van Zuid-Amerikaanse landen die het Amerikaanse monetaire beleid importeren, zonder dat het Amerikaanse stelsel van centrale banken rekening houdt met de economische situatie in deze landen. Na een monetaire contractie blijken de prijzen in deze landen snel en significant te dalen en blijkt er geen significant effect te zijn voor een verandering in de productie. Van een *price puzzle* is geen sprake en de auteur concludeert dan ook dat deze puzzel eerder het gevolg is van een verkeerde identificatie van monetaire schokken dan van een theoretisch macro-economisch probleem.

Willems, T. (2010) *What are the effects of monetary policy shocks? Evidence from dollarized countries*. *Tinbergen Institute discussion paper*, 2010(099).

SINDS 1916

## Productiviteit

Kox *et al.* analyseren voor het **Centraal Planbureau** het verband tussen een gebrek aan concurrentie en de achterblijvende productiviteitsgroei in de Europese dienstensector. De arbeidsproductiviteit in de dienstensector is tussen 1979 en 2007 nauwelijks toegenomen, terwijl er voor de gehele economie sprake is van een jaarlijkse groei van de arbeidsproductiviteit van 1,9 procent. Volgens de auteurs bedraagt de efficiënte schaalgrootte voor bedrijven in de dienstensector minimaal twintig werknemers; 95 procent van de bedrijven is echter kleiner. In landen waar vrije toe- en uittreding is, is minder sprake van inefficiëntie. In landen die deze toe- en uittreding door regelgeving belemmeren zijn de bedrijven in de dienstensector het minst efficiënt.

Kox, H., G. van Leeuwen en H. van der Wiel (2010) *Small firms captive in a box lobsters. Causes of poor productivity performance in European business services. CPB Discussion Paper, 2010(158).*

## Grote Depressie

Irwin onderzoekt voor het **National Bureau of Economic Research** het verband tussen het uitbreken van de Grote Depressie en het toenmalige monetaire beleid van Frankrijk. Tussen 1927 en 1932 vergrootte Frankrijk zijn aandeel in de mondiale goudreserves van zeven naar 27 procent. Dit leidde tot een tekort aan goud voor andere landen en, door de koppeling van de wisselkoersen aan de goudreserves, tot de deflatoire spiraal. Uit simulaties blijkt dat mondiale goederenprijzen echter zouden zijn gestegen als de historische verhouding tussen prijzen en goudreserves niet zo ingrijpend was gewijzigd. De auteur concludeert dan ook dat Frankrijk meer schuld heeft aan de deflatie in de periode 1929–1933 dan de Verenigde Staten en dat de deflatoire spiraal voorkomen had kunnen worden.

Irwin, D.A. (2010) *Did France cause the great depression? NBER working paper, 2010(16350).*

## Recht

Voor het **Amsterdam Centre for Law and Economics** onderzoekt Guerriero waarom sommige landen een traditie van gewoonterecht hebben, terwijl andere landen gebruikmaken van het statutaire recht. Statutair recht komt tot stand door een lobby vanuit de samenleving en blijft daarna relatief ongewijzigd; in het gewoonterecht worden veranderende voorkeuren van de samenleving sneller opgenomen. Uit gegevens van 156 landen die hun oorspronkelijke rechtssysteem later hebben gewijzigd, blijkt dat in landen met oorspronkelijk statutair recht vaker een beroep wordt gedaan op gewoonterecht wanneer er sprake is van een grote culturele heterogeniteit en wanneer er sprake is van een zwak politiek systeem.

Guerriero, C. (2010) *Democracy, judicial attitudes and heterogeneity: the civil versus common law tradition. ACLE discussion paper, 2010(10).*

## Toekomst



Van Asselt *et al.* zetten voor de **Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid** verschillende benaderingen voor toekomstverkenningen uiteen. Volgens de Raad is het cruciaal om af te vragen of zowel continuïteit en stabiliteit als een normatieve consensus kunnen worden verondersteld. Wanneer dit het geval is, ontstaat een verrassingsvrije toekomst, die kan worden benaderd als de logische uitkomst van het verleden. Wanneer er echter onzekerheid is over de continuïteit en stabiliteit is het beter om scenario's te schetsen; wanneer er geen overeenstemming is over de toekomstige consensus van waarden en belangen is een normatieve toekomstverkenning het meest geschikte middel.

Asselt, M.B.A. van, A. Faas, F. van der Molen en S.A. Veenman (2010) *Uit zicht. Toekomstverkennen met beleid. Amsterdam: Amsterdam University Press.*

## Ambtenaren

Het **Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties** beschrijft de toekomstige ontwikkelingen van de arbeidszaken in de publieke sector. De komende tien jaar verlaten zeven van de tien werknemers de publieke sector, door bezuinigingen, vergrijzing en een aantrekkende arbeidsmarkt. Vooral in het onderwijs ontstaan op de middellange en lange termijn personeelstekorten. Over een wat langere periode laat de loonontwikkeling in de publieke sector dezelfde ontwikkeling zien als die in de marktsector; wel liggen de lonen in de marktsector gemiddeld iets hoger. Een belangrijke voorwaarde voor het blijven aantrekken van goed gekwalificeerde mensen in de publieke sector is het verhogen van de status van de werknemer en het vergroten van de beroepstrots.

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (2010) *Trendnota 2011 arbeidszaken overheid. Den Haag: Ministerie BZK.*

## Watervoer

Het **Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM)** verkent de mogelijkheid van containervervoer naar het achterland via het water om de filevorming op de wegen rond de Rotterdamse haven te verminderen. Vervoer over water leidt daarnaast tot minder emissies van schadelijke stoffen per ton per kilometer. In 2009 werd 56 procent van de containers naar het achterland via de weg vervoerd. Het KiM heeft tien voorstellen verzameld die de groei van het containervervoer via het water moeten bevorderen, zoals de bouw van binnenvaartterminals, en beschrijven de noodzakelijke overheidsmaatregelen.

Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (2010) *Achterlandcongestie en de rol van vervoer over water voor mainport Rotterdam. Den Haag: KiM.*