

Vrouwelijke ondernemers

Bruins en Snel van het **EIM** onderzoeken de verschillen tussen mannen en vrouwen die een eigen bedrijf starten. Vrouwelijke startende ondernemers hebben gemiddeld een kleiner bedrijf, zowel in termen van kapitaal als in termen van werknemers. Bruins en Snel vinden daarnaast dat vrouwen vaker dan mannen parttime, oftewel minder dan dertig uur per week, werken in hun bedrijf. Vrouwen maken minder vaak winst dan mannen. In 2007 behaalden 61 procent van de vrouwelijke starters een nettowinst tegenover 76 procent van de mannelijke starters. Vrouwen blijken vaker dan mannen tevreden over het ondernemerschap.

Bruins, A. en D. Snel (2008) *Vrouwen aan de start*. Zoetermeer: EIM.

Jonge ambtenaren

Het **Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties** doet onderzoek naar jonge werknemers bij de overheid. Hoewel 28 procent van de beroepsbevolking jonger dan dertig jaar is, bestaat het ambtenarenapparaat voor gemiddeld vijftien procent uit jongeren. Door de vergrijzing zal een grote vraag naar vervangende werknemers ontstaan. Bij de overheid zal deze vraag sterker zijn dan in de markt, omdat de overheid een groter deel oudere werknemers kent dan de marktsector. De belangrijkste reden van een jongere om voor de overheid te werken is de inhoud van het werk. Dit is meteen ook de belangrijkste reden dat jongeren de overheid verlaten. Hieruit concludeert het ministerie dat verwachtingen van jonge werknemers bij de overheid over de inhoud van hun werk vaak niet overeenkomen met de werkelijkheid.

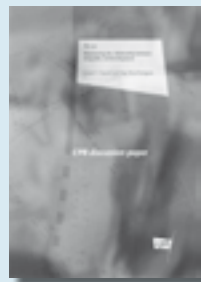
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (2008) *Jong en gewild*. Den Haag: Ministerie van BZK.

Transparantie centrale bank

Eijffinger, Hoogduin en Van der Crujisen schrijven in een discussieartikel voor het **Centre for Economic Policy Research** over de optimale transparantie van een centrale bank. Als de centrale bank de transparantie van de voorspellingen verhoogt, bijvoorbeeld door het uitbrengen van rapporten, kan de bank de marktpartijen beter inlichten over het monetaire beleid. Hierdoor kunnen marktpartijen betere inflatieverwachtingen vormen. Eijffinger *et al.* stellen echter dat te veel transparantie kan leiden tot een overschot aan informatie, waardoor marktpartijen het overzicht verliezen. Met een onderzoek onder honderd centrale banken vinden Eijffinger *et al.* dat maximale transparantie niet optimaal is. Zij adviseren de Europese Centrale Bank om goed na te denken voor de transparantie wordt vergroot; de auteurs merken ook op dat veel van de onderzochte centrale banken minder dan optimaal transparant zijn.

Eijffinger, S., L. Hoogduin en C. van der Crujisen (2008) *Optimal central bank transparency*. CEPR discussion paper 6889.

Ongelijkheid en ontwikkeling



Francois en Rojas-Romagosa schrijven voor het **Centraal Planbureau** over de relatie tussen ongelijkheid en economische ontwikkeling. Zij proberen het bestaan van de omgekeerde U-curve van Kuznets aan te tonen. Deze omgekeerde U-curve stelt dat een land naarmate het zich economisch meer ontwikkelt, eerst een toenemende inkomensongelijkheid kent en vanaf een bepaald inkomensniveau minder inkomensongelijk wordt. Voor de landen met lage en middeninkomens geldt de omgekeerde U-curve, maar bij de rijkste landen neemt de ongelijkheid weer toe naarmate het inkomen stijgt. Francois en Rojas-Romagosa stellen dat dit kan komen doordat de vraag naar hoogopgeleiden in de rijkste landen sterker toeneemt dan de vraag naar laagopgeleiden, wat voor een verdere ongelijkheid tussen hoog- en laagopgeleiden zorgt.

Francois, J.F. en H. Rojas-Romagosa (2008) *Reassessing the relationship between inequality and development*. CPB discussion paper 107.

Taximarkt

Poort en Weda van **SEO Economisch Onderzoek** onderzoeken de Nederlandse taximarkt. Zij stellen dat de taximarkt niet de kenmerken heeft van een markt met volledige concurrentie, hoewel dit op basis van het grote aantal aanbieders en lage instapkosten wel verwacht worden. Met name op de verzamelplaatsen voor taxi's bestaat er voor de consument weinig keuzevrijheid, omdat hij meestal de voorste taxi in de rij moet nemen. Voor de telefonisch bestelde taxi is er een grotere keuzevrijheid en werkt ook het reputatiemechanisme volgens Poort en Weda beter. Hierdoor bevelen zij zwaardere regelgeving aan voor de opstaptaxi dan voor de telefonische taxi.

Poort, J. en J. Weda (2008) *Toekomst voor de taxi*. Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.

Midden- en Oost-Europa

Nederlandse werkgevers zijn gemiddeld genomen verheugd over de komst van werknemers uit Midden- en Oost-Europa. Dit berichten Van den Berg, Brukman en Van Rij van **Regioplan Beleidsonderzoek**. Zij stellen dat zonder de instroom van Midden- en Oost-Europeanen niet alle openstaande vacatures vervuld kunnen worden vanwege de krapte op de arbeidsmarkt. Van den Berg *et al.* vinden dat op het moment nog onvoldoende zicht is op de naleving van regels op het gebied van arbeidsvoorwaarden voor Midden- en Oost-Europeanen. Daarnaast bestaan er te weinig adequate huisvestingsvoorzieningen voor Midden- en Oost-Europeanen.

Berg, N. van den, M. Brukman en C. van Rij (2008) *De Europese grenzen verlegd*. Amsterdam: Regioplan Beleidsonderzoek.

SINDS 1916

Hoger onderwijs

De **Sociaal Economische Raad** reageert op de strategische agenda voor het hoger onderwijsbeleid van het Ministerie van OCW. De SER onderschrijft de ambities van het ministerie voor een ambitieuze studiecultuur en een goed onderzoeksklimaat, maar maakt zich wel zorgen over de financiering van deze ambities. De SER wil ongeveer een miljard euro per jaar extra investeren in onderzoek. Ook wil de SER de investeringen in het onderwijs verhogen, zodat het aantal hoogopgeleiden toeneemt. De SER ziet een spanningsveld tussen de ambities tot excellentie, wat maar voor een deel van de bevolking weggelegd is, en de ambities voor participatie, die stellen dat zo veel mogelijk mensen werk moeten vinden.

Sociaal Economische Raad (2008) *Reactie SER op strategische agenda hoger onderwijs-, onderzoek- en wetenschapsbeleid*. Den Haag: SER.

Infrastructuur

De **Commissie Private Financiering van Infrastructuur** heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om infrastructuur privaat te financieren. De commissie stelt dat zowel de private partijen, die winst maken, als de overheid, die een hogere kwaliteit tegen lagere kosten verkrijgt, profiteren van private financiering van projecten. De commissie stelt dan ook dat de toepassing van private financiering nog onvoldoende plaatsvindt. De belangrijkste barrières die nog in de weg staan, zijn volgens de commissie hoge transactiekosten en een gebrek aan ervaring en continuïteit. Naast private financiering ziet de commissie mogelijkheden voor private bekostiging, waarbij de exploitant van de infrastructuur zijn opbrengsten bij de gebruikers int. Dit zou kunnen door tegelijk met het rekeningrijden een systeem van tolheffing in te voeren.

Commissie Private Financiering van Infrastructuur (2008) *Op de goede weg en het juiste spoor*. Den Haag: Commissie Private Financiering van Infrastructuur.

Special Purpose Vehicles

In haar statistisch bulletin rapporteert **De Nederlandsche Bank** over een terugval in het onderbrengen van hypotheeklen in speciaal daarvoor opgerichte bedrijven, de *Special Purpose Vehicles* (SPV's). Inmiddels is een derde van de Nederlandse woning-hypotheekschuld ondergebracht in SPV's. DNB bericht dat in de tweede helft van 2007 voor ruim tachtig miljard euro aan hypotheeklen in zulke bedrijven is ondergebracht, terwijl in het eerste kwartaal van 2008 voor drie miljard euro aan hypotheeklen is ondergebracht. Volgens DNB kan dit te maken hebben met de invoering van nieuwe solvabiliteitsregels in Bazel II, een hoger vereist rendement van beleggers of omdat banken al voldoende SPV's gecreëerd hebben in 2007.

De Nederlandsche Bank (2008) *'Verpakken' van hypotheeklen door banken scherp teruggevallen*. DNB Statistisch Bulletin juni 2008, 15-23.

Bijstand en criminaliteit

Voor het **National Bureau of Economic Research** onderzoekt Foley de relatie tussen de timing van bijstandsuitkeringen en criminaliteit. Foley stelt dat naarmate de maand vordert, de uitkering op raakt en de ontvanger ervan op illegale wijze zijn inkomen zal aanvullen. Foley constateert dat naarmate er meer tijd is verstreken sinds de laatste bijstandsuitkering in die maand, de criminaliteit toeneemt. Dit patroon treedt alleen op bij overtredingen en misdaden die een direct financieel gevolg hebben, zoals inbraken en autodiefstal, en niet bij misdaden die financieel niets opleveren, zoals brandstichting en moord. Als beleidsimplicatie stelt Foley voor om politieactiviteit beter af te stemmen op de hoeveelheid misdaden, door aan het eind van de maand meer ordehandhavers in te zetten.

Foley, C. F. (2008) *Welfare payments and crime*. NBER working paper 14047.

Drugs



De **Verenigde Naties** geven in hun *World Drug Report* een overzicht van de trends in drugsmarkten. Zij stellen dat na een periode van relatief snelle stijging van de drugsverkopen, de markten voor cannabis, cocaïne en heroïne zijn gestabiliseerd. De Verenigde Naties schatten dat ongeveer 200 miljoen mensen, oftewel 4,8 procent van de wereldbevolking, ten minste een keer per jaar drugs gebruikt en dat 0,6 procent van de wereldbevolking aangeduid kan worden als probleemgebruiker. De grootste drugsmarkt is die voor cannabis, een middel dat door 3,8 procent van de wereldbevolking ten minste een keer per jaar gebruikt wordt. De meest gebruikte harddrugs zijn de opiaten, waarvan heroïne de belangrijkste is met 0,3 procent van de wereldbevolking als gebruiker. De grootste producent van heroïne is Afghanistan, dat ongeveer 92 procent van de markt in handen heeft.

Verenigde Naties (2008) *World Drug Report 2007*. New York: Verenigde Naties.

Roken

Draper en Frenken van het **Centraal Bureau voor de Statistiek** vinden dat tussen 2000 en 2007 het aantal rokers van sigaretten en shag is gedaald met zeventien procent. Ook de verkoop van sigaretten en shag is in deze periode met ongeveer een vijfde gedaald. De afgelopen twee jaar loopt het aantal rokers nog steeds terug, maar het aantal verkochte sigaretten en shag steeg in 2006 en 2007 licht. Draper en Frenken verklaren dit door inkoop van sigaretten door Duitsers en Belgen, omdat de prijs van sigaretten in Duitsland en België de afgelopen jaren hoger lag dan in Nederland.

Draper, H. en F. Frenken (2008) *Aantal rokers daalt nog steeds, de verkoop van sigaretten echter niet meer*. Voorburg: Centraal Bureau voor de Statistiek.