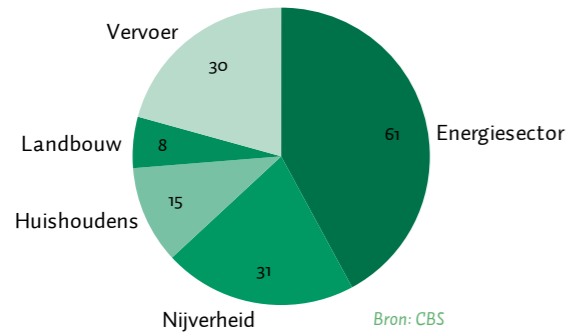


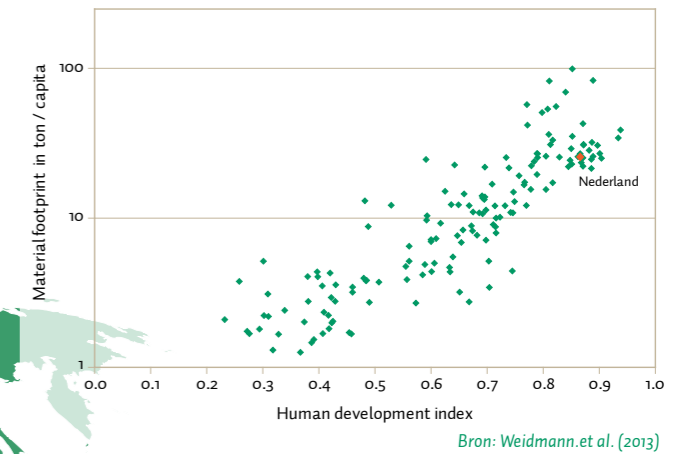
## 1. Energie, industrie en vervoer stoten meeste CO<sub>2</sub> uit

Nederlandse uitstoot in 2014 in miljoen ton per jaar



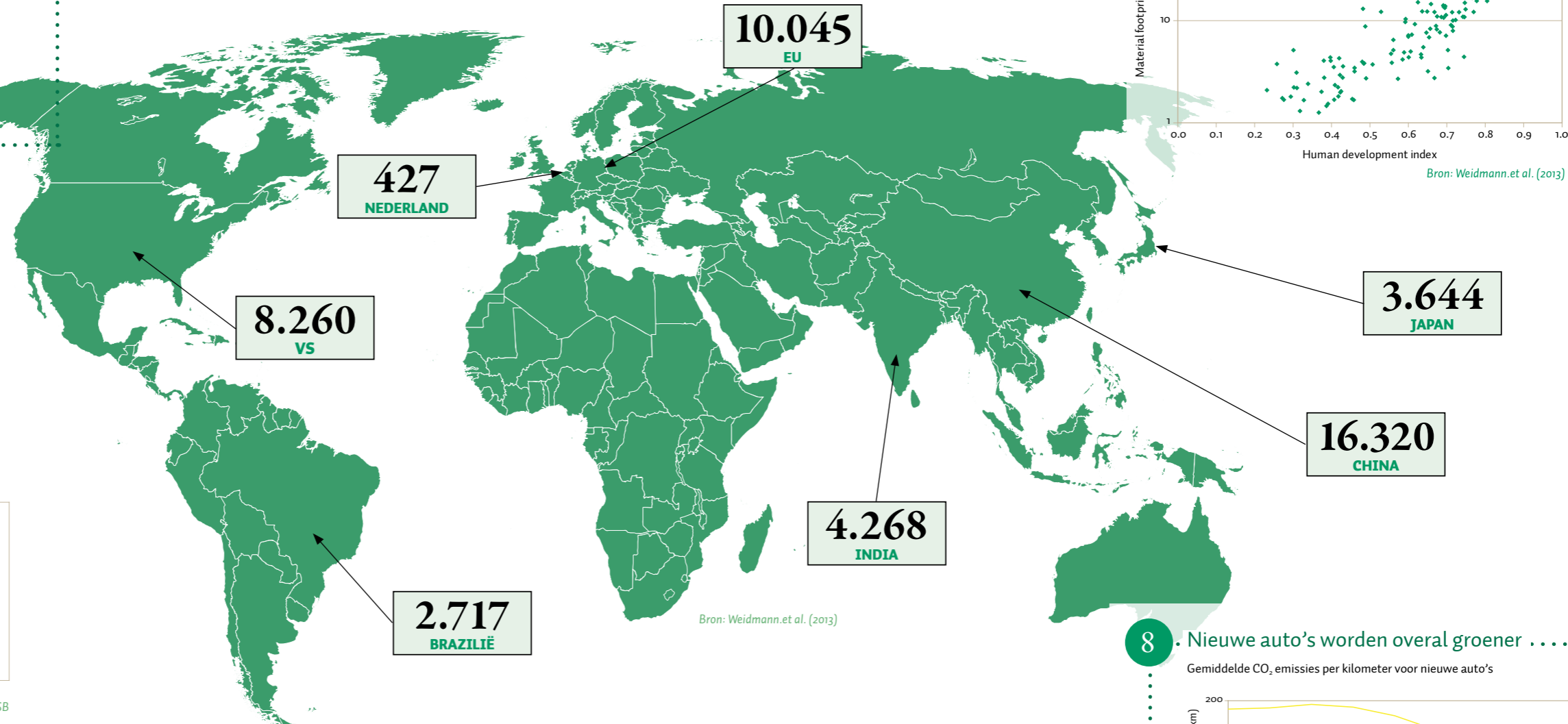
## 2. Hoogontwikkelde economieën verbruiken meest

Scatterplot van material footprint en ontwikkelingsniveau (HDI) per land



## 3. Maar China heeft de grootste material footprint

Material footprint in 2008 in miljoen ton



## 4. Welvaartsgroei, geen bnp-groei

Gebruik van bnp-groei als indicator voor welvaart geeft de volgende relatieve gewichten aan

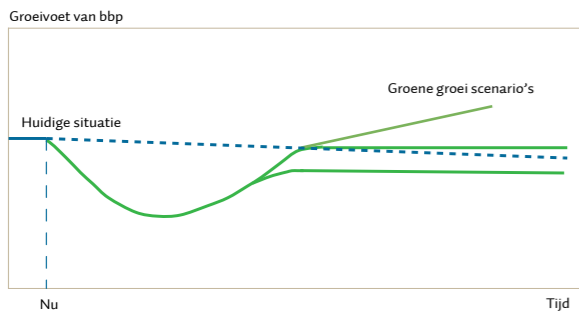
### Correlatie met bnp-groei

Gemiddeld inkomen	zeer hoog
Werkgelegenheid	hoog
Gezondheid	matig
Inkomensgelijkheid	laag tot matig
Vrije tijd	laag tot matig
Natuurlijke omgeving	negatief

Bron: Easterly (1999)

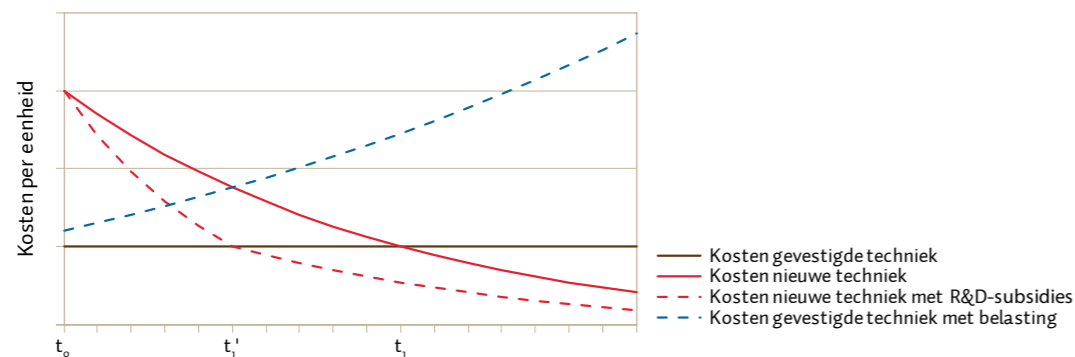
## 5. Transitiekosten en onzekerheid

Gestileerde weergave van transitiekosten op korte termijn en onzekerheid op lange termijn bij groene groei



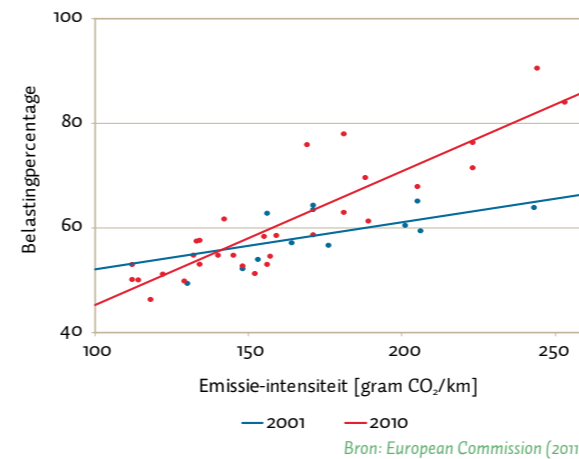
## 6. Vergroening kan door belastingen gevestigde en door subsidieën nieuwe techniek

Transitie vindt plaats als nieuwe techniek goedkoper wordt dan gevestigde techniek. Dit is op t<sub>1</sub> zonder ingrijpen en op t<sub>1</sub>' met ingrijpen



## 7. Bij auto's kiezen we in Nederland voor belastingen

Aanschafbelasting van dieselauto's in 2010 afhankelijk van CO<sub>2</sub>-intensiteit van in 2001



## 8. Nieuwe auto's worden overal groener

Gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies per kilometer voor nieuwe auto's

