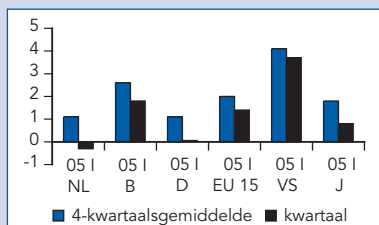


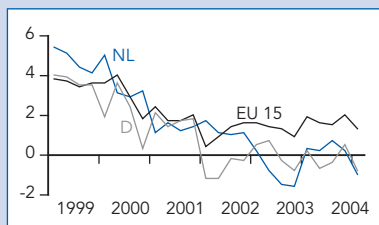
Economie krimpt in eerste kwartaal

Het herstel van de conjunctuur blijft aarzelend. De economie is in het eerste kwartaal van 2005 voor het eerst sinds 2003 gekrompen. In vergelijking met de maand mei zijn de ondernemers in de industrie in juni van dit jaar veel pessimistischer geworden. Het consumentenvertrouwen daalde in juni opnieuw.

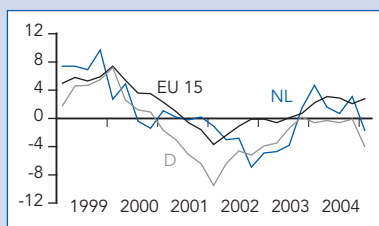
Bruto binnenlands product
volume, procentuele mutatie t.o.v. een jaar eerder



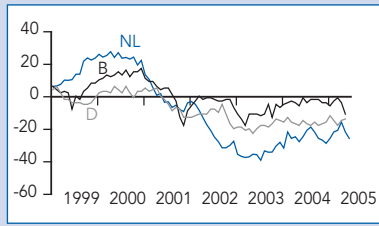
Consumptie gezinnen
volume, procentuele mutatie t.o.v. een jaar eerder



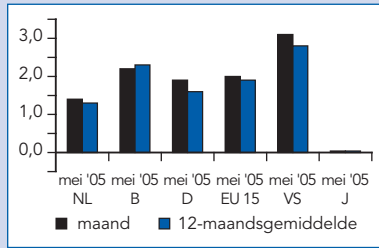
Bruto investeringen vaste activa
volume, procentuele mutatie t.o.v. een jaar eerder



Consumentenvertrouwen
saldo van positieve en negatieve antwoorden, % van totaal



Consumentenprijsindex
procentuele mutatie t.o.v. een jaar eerder



Een aantal conjunctuurindicatoren geeft positieve signalen: de ontwikkeling van de uitzenduren, het aantal vacatures en de verwachte omzetontwikkeling in de zakelijke dienstverlening.

Goederenoverslag Rotterdamse haven groeit 8%

Voor de Rotterdamse haven was 2004 een goed jaar. De totale goederenoverslag steeg met 8% ten opzichte van 2003. In de periode 1998-2004 groeide de goederenoverslag in de Rotterdamse haven gemiddeld met 2,2% per jaar.

De directe bijdrage van de Rotterdamse haven (regio Rijnmond) aan de Nederlandse economie neemt echter al langere tijd geleidelijk af. Zo daalde het aandeel in de totale Nederlandse werkgelegenheid in de periode 1987-2002 van 8,3% naar 7,6%. Ook het aandeel in het bruto binnenlands product (bbp) nam in die periode af, namelijk van 8,7% naar 7,9%.

Containervervoer groeit het sterkst

Het grootste deel van de lading in de Rotterdamse haven bestaat traditioneel uit aardolie en aardolieproducten. In 2004 maakte deze goederengroep 39% uit van het totale gewicht aan goederen. Ook ertsen en metaalresiduen zijn van oudsher belangrijke goederen voor de Rotterdamse haven. Deze waren vorig jaar goed voor 12% van het totale gewicht.

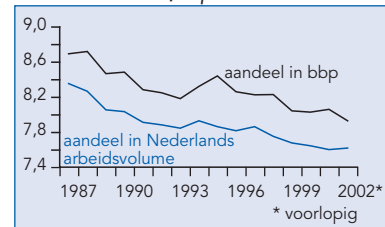
Het aandeel van containers in de totale Rotterdamse scheepslading bedroeg in 2004 ruim 23 procent. Containervrachten bestaan veelal uit stukgoederen zoals textiel, speelgoed, meubels en voedingsmiddelen. De overslag van containers steeg gemiddeld met 5,8% per jaar. De overslag van aardolie en aardolieproducten nam met gemiddeld 1,8% per jaar toe en die van ertsen en metaalresiduen daalde met gemiddeld 0,3% per jaar.

Opmars containerverkeer met China

Ruim zestien procent van het totale containerverkeer in 2004 was met China (inclusief Hong Kong). De gemiddelde groei van containers van en naar China bedroeg in de periode 1999-2004 ruim zeventien procent per jaar. De opmars van het containerverkeer met China hangt nauw samen met de explosieve groei die de Chinese economie de laatste jaren doormaakt. In de tweede helft van 2001 en de eerste maanden van 2002 lag de groei van het containervervoer met China nog rond de nul procent. Dit had onder andere te maken met een vertraging in de groei van de wereldhandel. Sindsdien is de handel met China weer sterk toegenomen. In 2004 was de groei van containers van en naar China gemiddeld zelfs 38% ten opzichte van het jaar ervoor.

Michiel Jansen

Figuur 1. Aandeel regio Rijnmond in BBP en arbeidsvolume, in procenten



Figuur 2. Ontwikkeling containeroverslag Rotterdamse haven (incl. gewicht container), procentuele mutatie t.o.v. jaar eerder

