

Ceteris paribus

HET WOORD AAN...

Bahar Öztürk-Gerritsen

Bahar Öztürk-Gerritsen werkt, gedetacheerd vanuit DNB, voor de ECB in Frankfurt.



Wat doet u in Frankfurt?

Ik werk bij de divisie Output and Demand van de ECB. Daar lever ik actuele inzichten in de Europese economische situatie die dienen als input voor het monetaire beleid dat wordt vastgesteld door de Governing Council. In brede zin doe ik dit door het volgen en analyseren van de macro-economische ontwikkelingen van de eurozone als geheel en van de grotere lidstaten, waaronder ook Nederland. Een concreet voorbeeld: de afgelopen maanden ben ik erg druk geweest met het schatten van de mogelijke effecten van lagere olieprijsen op de groei binnen de eurozone. De kennis die er in een dergelijk project wordt opgedaan, delen we middels interne discussies en nota's met de rest van de ECB – met als uiteindelijke doel dat het tot beter monetair beleid leidt. Daarnaast heeft dit werk zich geleend als input voor externe publicaties zoals de economische bulletins van de ECB. Naast de impact van de lage olieprijsen houd ik me ook bezig met de consumptieve bestedingen van de huishoudens in de eurozone en met internationale handel. Verder ben ik medeverantwoordelijk voor de economische prognoses voor Nederland.

Waarin verschillen uw huidige werkzaamheden van die bij DNB?

Bij DNB hield ik me vooral bezig met prijsontwikkelingen binnen de eurozone. Bij de ECB werk ik meer aan de reële kant van de economie. Consumptie, investeringen en potentiële groei staan centraal bij ons in de divisie. Ook zit ik bij de ECB wat dichterbij de monetaire beleidsdiscussies en de voorbereidingen van de Governing Council-vergaderingen. Een verder verschil tussen DNB en de ECB is natuurlijk de enorme multinationale verscheidenheid binnen de ECB. Ter illustratie: ik werk de laatste tijd veel samen met een Belgische en een Turks-Franse collega. Met de eerste spreek ik doorgaans Nederlands, met de tweede Turks, zij spreken Frans met elkaar, en gezamenlijk spreken we Engels. Mijn collega's hier komen vanuit heel Europa en van de dertig

personen binnen mijn divisie komen er hooguit vier uit hetzelfde land. Dit leidt tot een mooie samensmelting van culturen, en het werkt zeer inspirerend om met Europeanen uit zo veel verschillende landen samen aan een doel te werken.

Wat kunnen we in Nederland merken van uw inspanningen?

Uiteindelijk proberen we hier allemaal een positieve bijdrage te leveren aan het monetaire beleid van de ECB, wat natuurlijk van cruciaal belang is voor de gehele eurozone – inclusief Nederland. Maar daarnaast ben ik binnen de divisie ook verantwoordelijk voor specifieke vragen over de Nederlandse economie en, zoals al gezegd, voor de Nederlandse economische prognoses. Op die manier zorg ik ervoor dat de economische ontwikkelingen in Nederland op een juiste manier bij de ECB in perspectief worden gebracht.

UIT DE OUDE ESB-DOOS

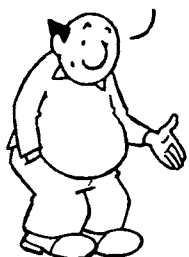
ARBEIDSMOBILITEIT

Het wegnemen van de resterende belemmeringen voor arbeidsmobiliteit is belangrijk om de keuzevrijheid van werkgevers en werknemers te vergroten en het Europese grondrecht op vrij verkeer te effectueren. Het is echter niet te verwachten dat met het wegnemen van resterende belemmeringen in de Europese regelgeving de huidige lidstaten de arbeidsmobiliteit substantieel zal toenemen en tot een vermindering van de krapte op de Nederlandse arbeidsmarkt zal bijdragen. Hiertoe ontbreken vooral de prikkels voor migratie. Wat dit betreft is meer te verwachten van een snelle liberalisatie van het werknemersverkeer met Midden- en Oost-Europa. Op lange termijn zullen ook hier echter de prikkels voor migratie afnemen. Ook migratie uit de nieuwe lidstaten biedt daarom maar in beperkte mate soelaas voor het vergrijzingsprobleem.

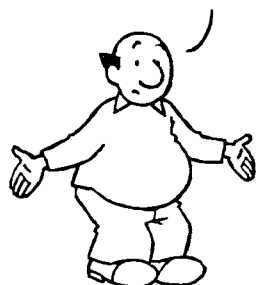


Riel, B. van (2001) Arbeidsmobiliteit in de EU, nu en straks. ESB, 86(4301), 276.

Scholen krijgen extra geld om prestaties van achterstandsl leerlingen te verbeteren. Prima!



Achterstandsl leerlingen komen echter vaak uit achterstandsg gezinnen uit achterstandswijken.



Ik heb een idee om het achterstandsl probleem bij de bron aan te pakken, dat ons niet veel geld kost.



Als de Postcodeloterij voor deze achterstandsl wijken de kans op het winnen van de straatprijis nu eens verhoogt?

