

# Ceteris paribus

## UITGELICHT

### PRODUCTIETEKENS

De fragmentatie van productieprocessen over landen neemt sinds 1995 sterk toe. In 2008 zijn de productieprocessen van de elektronica- en transportsector het meest gefragmenteerd over landen, en voedsel en delfstoffen het minst. België, Ierland en Nederland hebben gemiddeld de meeste gefragmenteerde productietekens. Productietekens waren in 1995 vooral gefragmenteerd binnen EU-lidstaten, dit is sindsdien afgenomen door een toegenomen deelname van niet-Europese landen.

Los, B., M.P. Timmer en G.J. de Vries (2013) *Made in Europe? Trends in international production fragmentation*. GGDC Research Memorandum, 131.

## VRAAG V/D WEEK

Aan **Bas Karreman**, universitair docent aan de Erasmus Universiteit Rotterdam

### Wanneer vliegt de eerste low-cost luchtvaartmaatschappij intercontinentaal?

Het idee van *low-cost carriers* (LCC's) om toe te treden tot de markt van langeafstandsroutes is verre van nieuw. Er zijn echter nog relatief weinig LCC's die op dit moment daadwerkelijk in deze markt actief zijn. Dit komt omdat de voordelen van het huidige low-cost businessmodel slechts in beperkte mate op langeafstandsroutes toepasbaar zijn. Goedkope secundaire luchthavens, die vaak geëxploiteerd worden door LCC's, liggen over het algemeen ver weg van locaties met een grote vraagdichtheid of hebben niet de infrastructuur om langeafstandsvluchten te ontvangen. Daarnaast worden producten die standaard niet of slechts tegen betaling worden aangeboden, zoals voedsel, *in-flight entertainment* en extra beenruimte, steeds belangrijker voor de consument naarmate de vliegtijd toeneemt. Intussen zitten de traditionele luchtvaartmaatschappijen niet stil en kopiëren ze de kostenreducerende noviteiten die LCC's eerder hebben geïntroduceerd. Het gevolg is dat de langeafstandsvluchten van de traditionele luchtvaartmaatschappijen reeds tegen zeer competitieve prijzen worden aangeboden. Het lijkt daarom logisch te veronderstellen dat het standaard low-cost businessmodel te beperkt toepasbaar is op langeafstandsroutes. Het is dus wachten tot de regionale markten van prijsvechters volledig verzadigd zijn en nieuwe businessmodellen worden ontwikkeld die de markt van low-cost langeafstandsroutes tot een aantrekkelijke investering maken.

## UIT DE OUDE ESB-DOOS

### BEZUINIGINGEN

Het rode potlood schrapt verwachtingen die de overheid zelf heeft gewekt, het doorkruist idealen die zij heeft gedeeld, en het zet een streep door activiteiten waarvan zij veelal heeft erkend dat zij nuttig waren. Te veel wordt het beleid gezien als een financiële operatie, die wordt gerechtvaardigd door een verwijzing naar de hoogte van het financieringstekort (...). Te weinig wordt perspectief geboden, alternatieven aangedragen, mensen geactiveerd. In plaats daarvan ontstaan boekhouderige discussies over rekenfouten die de geraamde omvang van de ontslagen beïnvloeden. Het beleid van de overheid, financieel navelstarend en verder zonder een sprankje fantasie, leidt zo naar een moreel failliete samenleving.

Admiraal, P.H. (1983) *Bezuinigingen*, ESB 68(3397), 235.



De auteur heeft verklaard dit artikel alleen te publiceren in ESB en niet elders te publiceren in wat voor medium dan ook. Het is wel toegestaan om het artikel voor eigen gebruik en voor publicatie op een intranet van de werkgever van de auteur aan te wenden.