

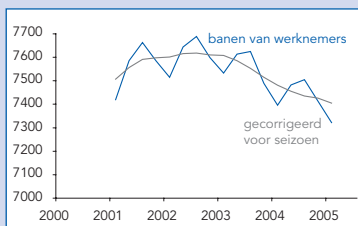
## Aantal banen verder gedaald

In het eerste kwartaal van 2005 waren er 75.000 banen minder dan een jaar eerder. Ten opzichte van het laatste kwartaal van 2004 was er een daling met 21.000 na seizoencorrectie. Deze cijfers betreffen banen van werknemers, dus exclusief de zelfstandigen.

Het banenverlies tussen het eerste kwartaal van 2004 en dat van 2005 was aanzienlijk kleiner dan in het jaar daarvoor. In de industrie, de bouwnijverheid en de commerciële dienstverlening is het banenverlies kleiner geworden. In de zakelijke dienstverlening was het aantal banen in het eerste kwartaal van 2005 zelfs groter dan een jaar geleden, onder meer door een toename van het aantal uitzendkrachten.

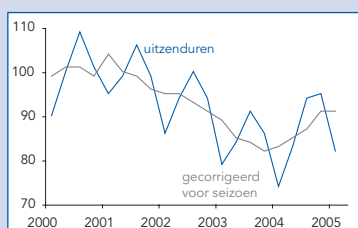
Hier staat tegenover dat de werkgelegenheidsontwikkeling in de niet-commerciële dienstverlening minder gunstig is geworden. De banengroei van de voorgaande jaren in deze sector is vrijwel verdwenen.

Banen van werknemers x 1000

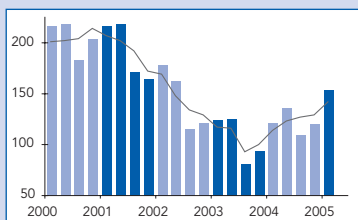


Vergelijkbare cijfers voor 2000 zijn niet beschikbaar

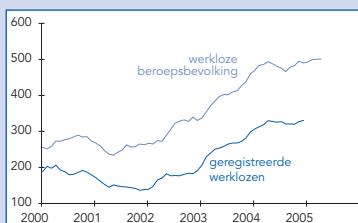
Gewerkte uren uitzendkrachten, 2000=100



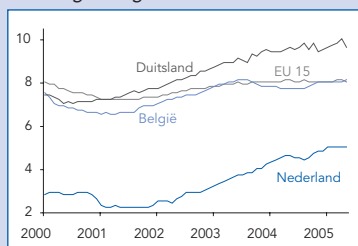
Openstaande vacatures einde kwartaal, x 1000



Werklozen seizoengecorrigeerd, x 1000



Werkloosheid in de EU % van de beroepsbevolking, seizoengecorrigeerd



## Regionale werkgelegenheid in Nederland in 2003

De recent verschenen CBS-publicatie 'Sociaal-economische trends, 2005-2', geeft inzicht in de regionale werkgelegenheid in 2003, het jaar waarin een einde kwam aan een lange periode van banengroei. Voor het eerst nam het aantal banen van werknemers af ten opzichte van het voorgaande jaar. De daling bedroeg toen ruim 76.000 banen en het totaal aantal banen in Nederland kwam eind december 2003 uit onder de zeven miljoen.

Gemeenten in Nederland laten onderling aanzienlijke verschillen zien met betrekking tot de verdeling van het aantal banen naar economische activiteit. In de gemeenten Delfzijl en Velsen worden relatief veel banen aangetroffen in de industrie. In de gemeente Delfzijl wordt 26% van de banen gevonden in de industrie. In de gemeente Velsen is dit zelfs 39%. Het aantal banen in deze bedrijfstak is respectievelijk drieduizend en twaalfduizend. Beide gemeenten zijn door hun ligging aan zee gunstig gelegen voor de industrie.

In de gemeenten Haarlemmermeer en Rotterdam wordt een relatief groot aandeel van de werkgelegenheid gevonden in de transport- en communicatiesector. Door de aanwezigheid van luchthaven Schiphol is 37% van alle banen in de gemeente Haarlemmermeer te vinden in de bedrijfstak transport en communicatie; het merendeel daarvan betreft banen in de luchtvaart. In totaal gaat het om ruim 45.000 banen. De havens van Rotterdam zorgen voor veel werkgelegenheid in de gemeente Rotterdam en omstreken. Van het totaal aantal banen in de gemeente Rotterdam wordt 11% gevonden in deze bedrijfstak. Het betreft hier 37.000 banen.

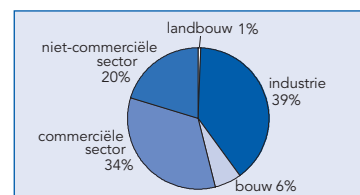
De gemeenten Delft en Groningen vallen op door een groot aandeel banen in het onderwijs. In beide gemeenten is een universiteit gevestigd. De gemeente Delft is met 17% koploper wat betreft het aandeel banen in het onderwijs. Het aandeel in de gemeente Groningen bedraagt 12%. Respectievelijk gaat het om ruim achtduizend en veertien duizend banen.

Verschillen in bedrijfstakken tussen regio's leiden tot verschillen in banengroei. Van de 25 grootste gemeenten lieten alleen Leiden, Nijmegen, Tilburg en Dordrecht in 2003 een lichte banengroei zien. De gemeente Utrecht bleek de grootste verliezer.

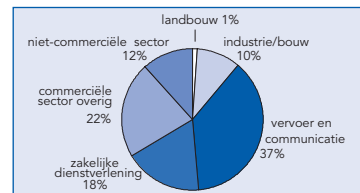
Gerda Gringhuis

Deze pagina is samengesteld door de divisie Sociale en Ruimtelijke Statistiek van het CBS. [www.cbs.nl](http://www.cbs.nl)

Figuur 1. Aandeel banen naar economische activiteit in de gemeente Velsen, 2003



Figuur 2. Aandeel banen naar economische activiteit in de gemeente Haarlemmermeer, 2003



Figuur 3. Banengroei binnen de 25 grootste gemeenten, 2003

